



洪沖介紹上海海事局的新服務舉措

(本報攝)

上海港增錨地簡審批

【本報記者楊楠上海十五日電】上海海事局將推出8項服務舉措幫助企業應對經濟寒潮。該局分管通航和船檢的副局長洪沖接受本報獨家專訪時透露，措施包括簡化辦證審批、新增停泊錨地、促進江海直達等。

洪沖表示，上海港的交通部直屬海事局，將充分發揮職能優勢，借鑒新加坡、香港等海事服務經驗，扶持航商解困。他稱，滬海事已實施船舶證書、船員證書、相關證件等急事急辦和特事特辦，在具備基本資料的情況下，簡化手續，優化部分辦證流程，縮短辦證時間，原來需7個工作日的辦證審批現在只需3天。

八項舉措扶企過冬

與此同時，滬海事通過推行「船舶誠信管理制度」，為誠信船舶發放包含船名、船籍港、噸位、船舶種類等電子信息的IC卡，從而實現快速電子簽證；簡化非開放碼頭臨時接靠國際航行船舶的審批，當天申請當天審結；實行船舶載運危險貨物與防污染作業遠程無紙申報，縮短申報和船舶在港時間，提高船舶周轉及危險貨物通關效率，原先要數小時的申報現在只需10—15分鐘。

洪沖表示，目前不少停駛船長期拋在錨地。為此，滬海事加強錨地使用監管，主動協助航商解決停運船舶的錨泊困難，專門在長江口南槽主

航道下段，新闢2個臨時錨地，可供103艘長度100米的船舶同時錨泊。而洋山港的1個臨時新錨地亦即將審批設立。

海事執法方面，對船舶輕微事故，滬海事在提交材料、結案時限、文書出具、行政處罰等方面都進行簡化，給當事人最大方便。實施船舶安檢過程中，該局亦加強與船方溝通，採取糾正措施時充分考慮被檢船舶特點和港口修理能力，減少對船期的影響。並在此基礎上建立與轄區港口管理部門、碼頭裝卸公司、航運公司的信息互通機制，最大限度支持航運生產。

加快江海直達試點

洪沖指出，由於受金融危機影響，從08年10月份起，洋山港集裝箱量大幅減少，船舶受載率降低，給航運公司運轉和生存帶來極大困難。「這種情況下，如何給企業減負，充分發揮黃金水道作用，成了海事部門重點考慮的問題。」為此，滬海事專門完善了「海進江」、「江入海」船舶的監管服務措施，統一船型標準，目前已有22艘此類船舶在滬註冊，新的船型亦在抓紧研製中。「據核算，一艘航行於「特定航線」的集裝箱海船，用經過簽註的內河船員替代海船船員，可節約船員工資約80萬元人民幣。若再剔除原本一裝一卸所需的轉運、簽證、燃油等費用，一年共可節約成本約200萬元」。

港上月箱量較二月升24.5%

【本報訊】香港港口發展局昨日公布今年3月單月貨櫃吞吐量及首季業績，從數字顯示，海貿帶動貨運有回升的跡象，3月產量錄得162.5萬箱，同比跌18.9%，但與2月份數字相比，已經有32萬箱淨增加，升幅達24.5%，首季全港貨櫃量錄得454.2萬箱，跌幅達21.1%。

3月份單月產量中，葵青港區吞吐量佔118.5萬箱，跌幅達19.2%，但與2月份產量相比，明顯淨增25萬箱，升幅26.7%，這一信息表明，自2月最淡月份產量不足百萬箱以來，3月份反彈說明箱量在上升。

珠三角貨量未見好轉

非葵青區的公眾卸貨區，內河碼頭及中流作業的產量只錄得44萬箱，跌幅比2月份還要大，達18%，說明來自內河地區珠三角的貨量依然未見有好轉跡象。

據細分數字顯示，三月份葵青港區進口箱57.7萬箱，下跌19.5%，出口箱是60.8萬箱，下跌18.9%，合共是128.5萬箱。

由於頭3個月的貨櫃吞吐量處於下降的態勢，影響到今年首季表現，資料顯示，首季貨櫃量是454.2萬箱，同比下跌21.1%。而葵青港區佔334.2萬箱，同比下跌20.8%，非葵青港區產量是120.1萬箱，同比亦下跌22%。

細分數字顯示，葵青港區首季進口箱錄得167.8萬箱，同比下跌19.1%，出口箱錄得166.3萬箱，同比下跌22.4%，而重箱量是290.2萬箱，空箱是44萬箱，分別比上年同期下跌22%和11.9%。

深圳港首季下降兩成

另訊：受外貿進口持續下滑影響，深圳港首季貨物吞吐量同比下降兩成。但內貿貨量佔全港總量比重明顯上升，西部港區散雜貨運輸則成為全港最大亮點，其中招商港務散雜貨貨量逆市上揚增長0.73%，顯示出深圳港積極調整業務結構已顯初步成效。其中3月份集裝箱量134.97萬標箱，降20.27%，連續7個月同比下降；2月份為95.55萬標箱，創深圳港近5年來單月新低。

港航管理分局快速統計數據顯示，今年首季度深圳港貨物吞吐量4061.77萬噸，同比下降19.76%，其中外貿貨物吞吐量2955.12萬噸，下降23.42%；集裝箱量389.21萬標箱，下降

20.86%。進出港旅客74.48萬人次，下降25.48%。靠離港船舶5.93萬艘次，下降23.94%。

洋山港三月箱量持平

另訊：據洋山港公布的首季度集裝箱量等指數，港口的吞吐量成功遏制住連續下跌態勢，船舶進出口同比呈現大幅度上升態勢，各項指標預期將向樂觀方向轉變。港區完成集裝箱量175.96萬標箱，與去年同期保持相同水平。其中尤其值得關注的是，在經歷了連續多月集裝箱吞吐數量下滑的尷尬局面後，今年3月終於實現了環比40.2%的強勁反彈。

鹿特丹港櫃量跌16%

另訊：鹿特丹港公布首季港口業績，其中貨櫃量錄得230萬箱，同比下跌16%。

該港今年首季貨量數字顯示，受全球經濟危機影響，首季總貨量僅9401萬噸，比去年同期的1.0539億噸減少10.8%，該局預估今年貨量衰退幅度介於6至10%。

貨量下降最顯著的是鐵礦石、廢鐵，由去年同期的1054萬噸滑降至529.8萬噸，只得去年同期近一半，降幅為49.7%。運力過剩的貨櫃量錄得2198.5萬噸，比去年同期減少18.2%。



香港港口三月貨櫃吞吐量與二月份相比大幅反彈二成六

深銅鼓航道免費清道

【本報記者詹魯靈、通訊員居玉尚深圳十五日電】深圳海事局為協助航業擺脫目前的困境，及時推出28項新措施，其中一項較特別做法是將銅鼓航道海上巡邏納入常態化管理範疇，為確需清道、護航的船舶提供海事巡邏船免費清道護航服務，這意味著大型船舶該航道可在營運成本上有所得益。

推28招助航運業

招商國際副總裁劉雲樹表示，深圳海事局的這些措施對企業非常及時有力，以前，大型船舶走銅鼓航道單拖輪的引航護航費用，一次就需8萬元，進出就需16萬元，現在新措施省去開支，將大大提高港口的競爭力。

主要包括八個方面：

一、優化和壓縮所有法定的海事行政許可的辦結時限，提出相應的時限承諾計67條。對一些工作頻度比較大的多項許可項目，實施當場辦結，最多的比規定辦結時限提前了13天，大幅提高通關效率。

二、深圳海事基層單位實施24小時值班制度，全天候為港航企業提供不斷服務。建立誠信船舶管理制度，為誠信船舶辦理定期簽證並從簽證手續、檢查頻度等方面給予便利。力所能及地減除費用。免費為LNG高危險船舶碼頭作業提供安全監護、護航等服務；實施辦證「特事特辦、急事即辦」原則，加急辦理不收任何費用。

三、在銅鼓航道未經過國家正式驗收前，深圳海事將銅鼓航道上巡邏納入常態化管理範疇；為確需清道、護航的船舶提供海事巡邏船免費清道護航服務；實施載重噸8萬噸以下按一般船舶進出口手續辦理，8萬噸以上（含8萬噸）「一船一批」，同類型、同噸位船舶只議一次等

特殊政策。

頒大嶼山錨地規定

四、是為保證安全並最大限度提高企業選擇船舶大型化的效益追求，深圳海事在交通運輸部公布的超尺度船舶靠泊3年寬限期（到今年12月31日結束）內，採用「一船一議」的方式受理超船舶尺度靠泊申請（危險品碼頭泊位除外）。對同類型同噸位船舶採取「一船一批」的方式，簡化受理超尺度船舶靠泊手續。

五、與香港海事處溝通，公布大嶼山油輪過駁錨地的使用規定，並將錨地使用情況實時向相關方公開；並取得了香港海事處的同意，允許深圳港作業的船舶在緊急情況下，臨時使用龍鼓水道水域錨泊。由於西部水域錨排主要集中在香港

水域，深圳海事將通過香港海事處聯繫相關部門，從源頭上解決錨排漂移問題。

六、在系統總結友聯船廠去年防颱風成功經驗的基礎上，就不同等級颱風情況下，停靠碼頭防台船舶數量、在修船舶出港防台疏散方式等，制定應急預案，確保重點船舶防台安全。

七、整合社會海救資源，組建海上搜救志願者隊伍。

八、在全國先行先試，研究解決LNG碼頭營運面臨的新問題。供應深圳市天然氣的東部大鵬LNG碼頭是中國首家LNG碼頭，深圳海事比照國外對LNG船舶的管理經驗及方法，組織專家就其安全靠泊問題進行論證，助其提高安全管理能力；並按法定程序，組織對《船舶載運液化天然氣安全管理辦法》進行修訂。



經銅鼓水道可直達深圳蛇口港集裝箱碼頭

珠江客運有限公司 粵—港水路客運航班表

Table with columns for destination (e.g., 香港, 澳門, 珠海), departure times, and agents. Includes sub-tables for specific routes like 珠海 (九洲港) and 番禺 (龍山).

香港國際機場水路客運航班表 (●掛港內碼頭 ●掛港外碼頭)
東莞門—香港機場 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 1小時10分
深圳龍山—香港機場 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 30分鐘
... (more routes and times)

星光船務有限公司

Advertisement for M.V. "New Sun" and M.V. "Star Light No.1" routes between Hong Kong and Macau. Includes contact info for MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

深航欠巨資 財產遭查封

【本報訊】深圳航空公司因拖欠1.8億元燃油費遭北京法院查封財產。出於對航空行業特殊性的考慮，北京市第2中級法院近日根據深航的申請，已將深航被凍結的1.8億元結算票款，置換為查封深航總值2億元的5台發動機和1台模擬機以及500萬元票款作為保全財產。

深航是拖欠燃油費，被油料公司申請仲裁及仲裁保全而遭到財產查封。去年6月，華南藍天航空油料有限公司與深圳航空有限責任公司簽訂了《航空燃料供應合同》，華南藍天向深圳航空銷售航空油料，並提供相應的加注服務，深圳航空按照協議約定支付相應貨款。後因深圳航空拖欠1.8億元貨款，導致華南藍天運營資金短缺，華南藍天依據《航空燃料供應合同》中的仲裁條款向北京仲裁委員會申請仲裁。

小字註釋：香港上環荷李活道289-298號（上環干諾道西4號地下，假日休息）；九龍上環荷李活道272-276、4774（九龍上環荷李活道4774號地下，假日休息）；香港國際機場客運大樓（機場五樓）；台北及高雄機場客運大樓客運亭；龍山機場聯合客運亭；三壩碼頭中山合作碼頭聯運；澳門龍山碼頭掛牌辦事處。
粵港航運更便利 一網打盡：http://www.ckg.com.hk