



105 艦「濟南」號，1971年12月31日服役，為中國自行研製的第一代導彈驅逐艦的首艦（資料圖片）

從木殼炮艇到「神盾」艦 中國海軍60年發展紀實

【本報訊】中國海軍經過60年的發展，從無到有、從小到大、從弱到強，綜合作戰能力得到大幅提升，能隨時遂行多樣化軍事任務，維護我國海洋權益、應對多種安全威脅的海上鋼鐵長城。

1949年4月23日，人民海軍從滄海長江中，艱難地駛向大海。

1954年，中國政府在中央財政異常緊張的情況下，撥出巨款，採購了蘇聯製造的四艘驅逐艦；1962年，第一艘國產驅逐艦研製成功；1971年，由中國自行設計建造的第一艘導彈驅逐艦「濟南」艦服役；1975年，第一艘國產導彈護衛艦交付部隊使用……從引進到製造，海軍武器裝備進入快速發展階段。

據《人民畫報》報道，20世紀90年代，被譽為「中華第一艦」的「哈爾濱」艦——國產第二代導彈驅逐艦裝備海軍部隊，其排水量4200噸，可搭載直升機，並裝備有防空導彈系統和反潛武器系統。新級別導彈驅逐艦的問世，標誌著中國戰艦朝著多用途、遠海作戰的方向發展。

近年來，有著「中華神盾」美譽的新一代國產導彈驅逐艦使水面艦艇部隊同時具備了點防空能力和區域防空能力。與此同時，新一代導彈護衛艦、導彈艇、獵潛艇、掃雷艦、遠洋綜合補給艦也陸續裝備部隊，使中國海軍的遠洋綜合作戰能力得到大幅提升。

海軍潛艇部隊也走上了跨越式發展的道路。1970年，中國第一艘核潛艇下水；1981年，第一艘國產導彈核潛艇下水；1982年，我國成功進行了首次潛艇水下運載火箭發射……目前，我國潛艇的數量與總噸位比初建時期增長了幾十倍；新型常規動力潛艇靜音性能取得突破；海戰場上的自持力、生存能力、突防能力以及攻擊能力大幅躍升；戰術核潛艇、戰略核潛艇實現智能化、信息化，為祖國在水下建起一道堅固的盾牌。

1995年，在青島附近海域舉行的一場實兵對抗演習中，海軍航空兵的實力得到了全面展示：新型反潛機使「藍」軍潛艇無處遁形；新型艦載機利用「敵」雷達盲區，引導「紅」軍水面艦艇部隊對「敵」實施精確的超視距攻擊；新型電子偵察機、電子干擾機對「藍」軍實施全面的電磁干擾和壓制，為「紅」軍在電磁空間的爭奪中贏得了壓倒性的優勢；新型的殲擊機為「紅」軍取得了制空權；轟炸機為登陸部隊提供了強大的火力支援，使登陸部隊順利搶佔灘塗陣地……



海軍兩棲攻擊車進行搶灘演習（資料圖片）

步入21世紀，海軍航空兵部隊更取得了長足的發展：作戰半徑更大、對海攻擊能力更強的「飛豹」戰機和信息戰能力更強的第三代戰機全面裝備海軍部隊，並逐步形成全天候作戰能力；信息化程度高、功能全面的新一代艦載機與海軍水面艦艇密切配合，進一步提高了海軍的搜反潛能力和攻艦能力；偵察機、加油機、轟炸機等部隊作戰能力全面提升，為取得海戰場的制空權、電磁空間的主導權奠定了堅實的基礎。發展不止於此。海軍岸防部隊實現「導彈化」，導彈部隊逐步取代高炮部隊；海軍陸戰隊實現機械化、信息化，新一代兩棲作戰裝備使陸戰部隊的機動性能、登陸能力全面提升……

從國門邁向全球

1980年，一支由18艘護航、測量、保障艦組成的大型艦艇編隊，第一次駛出領海，穿過島鏈，進入太平洋。這是人民海軍為保障我國向太平洋預定海區發射運載火箭派出的特混艦隊。

從此，在廣闊的大洋上，中國海軍留下了一道道嶄新的航跡。

1985年11月16日至1986年1月19日，「合肥」號導彈驅逐艦和「豐艙」號遠洋綜合補給艦組成的艦艇編隊，首次

出訪巴基斯坦卡拉奇港、斯里蘭卡科倫坡港和孟加拉國吉大港。這是中國艦艇編隊首次出訪。

此後，中國海軍31次走出國門，訪問了近40個國家，從近海走向遠海，從蔚藍走向深藍，中國軍艦航跡遍及五大洲、三大洋。

2002年5月20日，「青島」號導彈驅逐艦和「太倉」號綜合補給艦，從青島起飛進行首次環球航行，歷時4個多月，總航程達3萬多海里，開創了我國海軍艦艇出訪海上航行時間最長、出訪國家最多、航程最遠、途經陌生海域和航路及港口最多的紀錄。

軍事任務多樣化

2005年，「和平使命—2005」中俄聯合軍演正式在俄羅斯的符拉迪沃斯托克和我國山東半島及附近海域拉開帷幕，為期八天的演習跨越兩國陸、海、空域，共分「海上封鎖作戰、兩棲登陸作戰、強制隔離作戰」三個階段，向外界展示了強大的綜合作戰能力，顯示人民海軍與外國海軍合作的層次、規模和難度不斷提高。

2008年12月26日，由「武漢」號、「海口」號導彈驅逐艦和「微山湖」號綜合補給艦組成的艦艇編隊，從海南三亞起飛，赴亞丁灣、索馬里海域執行護航任務。



海軍戰機編隊在西沙上空巡航

（資料圖片）

海軍兩批護航編隊完成交接

【本報訊】中新社亞丁灣十六日消息：當地時間15日15時30分（北京時間20時30分），中國海軍兩批護航編隊在「武漢」艦順利完成交接。

根據海軍部署，從北京時間4月16日零時開始，第二批護航編隊接替首批護航編隊擔負亞丁灣、索馬里海域護航任務，「微山湖」艦轉交第二批護航編隊指揮。

交接過程按照編隊指揮組、政工組、後勤組、裝備組的順序組織實施。首批護航編隊將相關文件、物資、器材和備品配件移交給第二批護航編隊，並報告了護航編隊的兵力態勢。

首批護航編隊指揮員、南海艦隊參謀長杜景臣和第二批護航編隊指揮員、南海艦隊副司令員么志樓在任務交接書上簽字。

完成交接後，兩批護航編隊將於16日從曼德海峽東口啟程，執行最後一次共同護航任務。按照計劃，首批護航編隊將於18日駛離亞丁灣，預計28日返回三亞。

首批護航編隊副指揮員、南海艦隊政治部副主任殷敦平少將說：「我們已圓滿完成護航任務，祝願第二批護航編隊的戰友們再接再厲，捷報頻傳。」

自2008年12月26日從三亞啟航以來，由「武漢」艦、「海口」艦、「微山湖」艦組成的首批護航編隊至此共為212艘船舶護航，並解救了3艘遇襲船舶。

十六日，中國海軍第一、第二批護航編隊在亞丁灣海域實施第二次共同護航。圖為兩批護航編隊的兩架艦載直升機同步起飛，進行空中護航巡邏（中新社）



調動各種資源應對緊急情況 國防動員法進入立法程序

【本報記者賈磊北京十六日電】4月20日至24日，全國人大常委會第八次會議將首次審議醞釀25年的《國防動員法》草案。北京軍事專家徐光裕今日接受本報訪問時指出，國防動員法將使中國已經建立的國家應急體制更加完備。

在英國與阿根廷發生馬島戰爭後，中國國務院、中央軍委於1984年批准起草《國家戰爭動員條例》，後來又改名為《國防動員法》，出於多種原因，遲遲沒有進入立法程序。據《中國國防報》報道，《國防動員法》起草單位——國家國防動員委員會綜合辦公室負責人說，1987年送審稿形成後，出於當時對外開放政策的考慮，有關方面提出了不宜公開出戰備立法的意見。此外，就是當時國防動員沒有一個統管機構，在立法上存在技術障礙。

徐光裕以馬島戰爭為例指出，當時英國通過動員機制緊急徵用大量商船，迅速行動跨越大西洋，為最終獲勝奠定了基礎。「擁有正常的國防理念的國家，都需要這樣一部法律。」他表示，動員法是一個全民性、全方位的國家應急機制，包括了國家人力、物力、財力等各種資源。一旦需要

激活的時候，可以調動國家所有的潛力。為應對緊急情況國家所採取的動員令必須要有相應法律依據，沒有動員法臨時徵用各種資源在程序上會非常繁瑣。

應急體制將更完備

國防動員法最早見於1793年法國國民公會頒布的《全國總動員法令》。20世紀初，德國、英國、美國、法國和日本都有國防動員的法律法規。中國於2004年開始施行《民用運力國防動員條例》，解放軍總參謀部設有專門的動員部，與民政等其他有關部門進行協調。預備役、民兵及鐵路、水路等動員系統都已建立。徐光裕指出，人大通過法律的形式予以明確，將使現有的應急體制更加完備。

徐光裕表示，從空間上看，國家應急體制對內部可以應對汶川地震這樣的重大自然災害，對外可以抵禦侵略，實施重要的軍事行動。從時間上來講，動員法對和平時期和戰爭時期也都是有用的。但是不能把動員法的制訂理解為特定針對某一事件或某一方向。

「北斗二代」定位精度大提升

中國北斗衛星系統模擬圖（資料圖片）

【本報訊】中國衛星導航定位應用中心常務副主任趙康寧昨天表示，北斗導航衛星 COMPASS-G2 的發射成功，將進一步加固提升正在運行的北斗一代功能，對用戶在網使用和北斗導航推廣，無疑都是福音。中國自2000年以來陸續發射了3顆「北斗導航試驗衛星」，建成了試驗系統。15日凌晨，中國成功發射一顆北斗導航衛星，這是自兩年前首顆北斗衛星導航衛星發射成功後，中國送入太空的北斗衛星導航系統建設計劃中的第二顆組網衛星。

中通社報道，中國航天科技集團相關負責人表示，隨著這顆衛星的發射成功，中國自主研製的北斗衛星導航系統從今年起進入了組網高峯期，預計在2020年左右形成覆蓋全球的衛星導航定位系統。

三年內完成組網

這位負責人說，今年中國將有多顆衛星發射

升空，3年內完成系統組網，並具備基本的運行能力。在此基礎上將逐步發展到為全球服務。

趙康寧對中新社表示，「北斗」是中國獨立自主設計、建設的衛星導航系統，也是聯合國有關機構認定的全球衛星導航定位四大核心供應商之一。按照「先區域，後全球」的總體建設規劃，中國在2003年正式開通的北斗衛星導航試驗系統即北斗一代，成為繼GPS、GLONASS之後，能夠獨立提供服務的三大衛星導航系統之一。

趙康寧透露，北斗一代開通應用5年多來，系統運行穩定，狀態良好，及時提供了導航定位、數字短信及精確授時服務。在去年四川抗震救災中立奇功至今仍記憶猶新。目前入網註冊用戶四萬多，近一、二年內規劃新增用戶數超過10萬，應用覆蓋了水利電力、海洋漁業、交通運輸、國土測繪、氣象預報、減災救災和公共安全等領域，牽引促進了電子、通信、機械製造、地理信息等相關產業和信息服务業的發展，產生了顯著的經濟和社會效益。

加固北斗一代性能

他介紹，北斗二代將是北斗一代的延續和拓展。目前正在組網建設的北斗二代不僅完全繼承兼容北斗一代，在用戶容量、服務區域、動態性能、定位精度和使用方式上將有重大改進和提高。COMPASS-G2成功進入預定軌道並開始工作，既是對北斗一代系統性能的加固，也是對國人北斗信念的再提升。

談到正在組網的北斗二代系統和將要建設的北斗全球系統，趙康寧認為，儘管目前的「北斗」還處在成長期，但中國北斗的設計理念和服務模式為全球衛星導航帶來了新的活力和機遇，中國獨創的匯集有源無源方式，兼備定位、報告、授時功能，開闢了衛星導航集成應用新途徑。同時，中國北斗操作者也一直與GPS、GLONASS及伽利略系統進行衛星頻率共用磋商，探討實現兼容與互操作的有效途徑並取得進展。