港澳線以新型直升機服務

空中快線直升機有限公司昨日宣布，旗下全新直升機場、候機室及阿古斯塔威斯特蘭AW139型直升機已正式投入服務。總裁陳婉玉昨日接受記者訪問時表示，公司擴展機隊和基建設施的長遠策略未有改變，經濟環境始終會復甦，有信心公司能重回增長步伐。

本報記者　鄭鈞元

陳婉玉表示，空中快線作爲扎根香港的直升機客運公司，自然期望香港能擁有世界級的直升機基建設施。不過全球經濟危機確實直接導致業務表現受打擊，客運量自去年第4季開始下滑，結束多年來的增長勢頭。

去年客量約跌10%

營運總裁黎陸秀珊透露，空中快線客運量在過去5年都維持穩定增長，07年全年客量約爲10萬人次，08年首三季業務亦不斷增長，但隨着經濟危機的影響在去年第四季加劇，08年整體客量約下跌8%至10%，機艙搭載率維持在66.6%左右。她透露，儘管AW139最多可載15位乘客，不過該公司目前仍只會每機安排12個乘客座位。

當被問及總票價會否受經濟危機影響而調整時，陳婉玉則稱直升機服務客源比較獨特，會否調整價格仍要視乎日後的業務審計數字，而未有排除調整收費的可能性，並拒絕對今年客運量數字作出預測。不過，她強調，經濟環境始終會復甦，經濟困境無礙公司擴展機隊和改善基建設施。此外，她表示目前的班次安排亦會暫時維持，但擴充機隊和加密班次的長遠目標未有改變。

機場運作副總監陳雅經則指，雖然業務表現受整體經濟環境拖累，不過仍未有具體計劃調整票價。該公司剛在本月初實施新票價，價格平均增加100元，香港來往澳門每程總票價現爲2300元，繁忙日會再徵收200元，每日維持27班次。

本月起每張票加百元

該公司爲更新機隊而購入的AW139，是新一代的中型雙引擎直升機，以高安全性及客艙寧靜舒適聞名，配備特大的機艙門和景觀玻璃窗。該公司目前合共訂購6架AW139，其中4架已先後交付，預計剩餘兩架亦可在7月底前交付。陳雅經表示，AW139在未來數月仍會與較舊型號的Sikorsky 76C+型直升機合營，預期機隊可在今年底前徹底完成更新。

另外，空中快線旗下直升機場擴建工程第1期亦已完成，全新候機室面積大幅增至6000平方呎，較舊有候機室面積增加6倍。第2階段擴建計劃亦已展開，工程包括拆除及重建西面之直升機坪，屆時港澳客運碼頭上蓋將有由兩條滑行道連接兩個直升機坪，預期可在2009下半年竣工，並在短期內投入服務。

空中快線空勤服務員在信德中心上蓋，展示新型機AW139　（本報記者黃洋港攝）

海盜環伺 亞丁灣保費升10倍

【本報訊】據總部設在迪拜的保安顧問公司Olive集團負責人克里斯寇日前接受美聯社訪問，談到索馬里海盜在亞丁灣猖獗活動時表示，船東及船公司要自掏腰包向海盜支付數以百萬美元贖金，肉痛是不言而喻的。非洲大陸需要從根本上來解決問題，讓國際航運業可避過「這一劫」。

他表示，對海盜來說，08年是一個「肥年」，但對船東、船公司來說，卻是有口難言，光是花在支付保險費開支上，是一個不少的成本支出，部分船公司甚至要提供特別費用，聘專家爲海員教授如何防海盜的專門課程；更有些公司寧願放棄經過蘇伊士運河進出紅海或亞丁灣，繞過好望角航行，光在燃油成本開支要多花數百萬美元。

據倫敦勞埃德保險市場協會保險事務高級經理尼爾・史密斯表示，從海事保險營運商角度來說，索馬里海岸近兩年特別多事。據一些傳媒的報道，由去年5月開始，該協會已視該海區爲特別關注區，保費至少已上升10倍。他未有說出具體準確數字，因涉及高度競爭而必須保密。

他稱，大型船舶一般有3種不同類型的保險品種來處理：一是海運及船殼保覆蓋基本風險，例如觸礁或波濤洶湧情況損毀；二是預防保護和賠償，包括海員的問題在內；三是戰爭險包括戰爭行爲、叛亂和恐怖主義。

總部設在芝加哥的怡安保險（Aon Corp）和倫敦國際安全解決方案有限公司，最近推出新的保險計劃，專門針對投保不包括的品種和服務範圍，例如在同一保單之下，不包括的贖金和貨物延誤。

繞道好望角成本高

另一種選擇是提供給船舶經營者，考慮遠程繞道好望角航程的投保需要，但保費昂貴。根據美國運輸部海事局的網上公布資料，由沙特阿拉伯啓航油輪去美國，繞道好望角，航程額外增加2700英里（約4345公里），每年光燃油成本增加350萬美元。另外，延長航程之後，一艘油輪往返兩地港口年運航次由6次縮減至5次，貨運量會減少26%。

歐洲經濟體系亦有同樣情況存在，一旦航程距離拉長，必須承擔大部分的額外費用。而海運行政機構稱，歐洲80%以上的原油貿易必須通過亞丁灣到歐洲。

位於英國修咸頓負責乾貨及海運情報服務公司董事總經理格雷姆・布魯克斯曾經表示，馬士基是第一家肯願意在石油運輸上繞道好望角但又肯承擔保費的公司，其他公司都不願承擔額外的保險費用。

布魯克斯還顯示多個客戶電喚的內容：「通過好望角很可能是一個安全的做法；但我們的競爭對手並沒有這樣做。」但海運經濟分析師卻表示船東必須在現實中低頭，「在全球經濟衰退之下，繞道好望角航線將更具吸引力。」

各國加強海域的反恐反海盜演習

滬首季箱量降14%

【本報訊】上海港務集團總裁陳戌源日前在衆機構投資者介紹今年首季港務業績時稱，首季集裝箱吞吐量錄得561萬箱，同比下跌14.5%。3月單月產量是223萬箱，同比下跌9.2%。

與此同時，該集團與馬士基合作的比利時澤布呂赫港碼頭項目已暫緩。這是上港集團的第一個海外項目，上港集團的前提是「不能虧損」。

受全球經濟下滑和內地進出口下降影響，今年一季度，上港集團完成集裝箱吞吐量561萬箱，同比下降14.5%。「今後幾年依靠外貿高速發展拉動港口業發展的情況，將不會出現。」陳戌源表示。

券商研究機構也紛紛調整對上港集團的預期，其中，凱基證券就將其此前2009年集裝箱吞吐量同比增長5.5%的預估，調整爲同比下降6%−8%。「去年46億元的淨利潤，今年做到難度很大。」陳戌源坦言目前困境。

陳戌源表示，雖然一季度同比下降明顯，但降幅正在逐月收窄。某些領域出現回暖跡象，雖然機電產品、電子產品出口下降嚴重，但基本消費品的出口仍然保持正常狀態。

比利時碼頭投資押後

2006年9月，上港集團曾與馬士基集團簽訂比利時澤布呂赫碼頭項目合作框架協議。澤布呂赫港是歐洲第六大港口，也是歐洲最大的煤氣轉運港與液化氣進口港，該港集裝箱碼頭此前屬馬士基全資所有。但4月10日，陳戌源透露，這一項目目前「暫緩放一放」。

據其介紹，目前歐洲航線上的港口費率下降30%左右，「這是我們第一個海外項目，前提是不能虧損。」但上港集團在國內並沒有冬眠下來。合作對象是同處長三角的寧波港。

全球前4名貨櫃港首季業績

港口	貨櫃吞吐量	±%
新加坡	602萬	−17.9%
上海	561萬	−14.5%
香港	454.2萬	−21.1%
深圳	389.2萬	−20.86%

陽江將建通用航基地

【本報訊】中航工業集團公司副總經理徐占斌日前在廣東陽江考察時透露，該集團已明確中航通用飛機公司作爲與廣東陽江合作的主體單位，目前正在進行興辦陽江FBO（固定飛機運營基地），開設飛行員培訓學校、飛行俱樂部，開展空中旅遊、短途運輸、發展航空配套產品製造業等項目的規劃和論證工作。

目前，集團已與陽江市就共同建設通用航空基地達成了初步共識。中航工業集團同時希望憑藉自身的資金、技術實力和國內市場資源，在廣東陽江發展風電等清潔能源項目。

徐占斌在參加廣東省有關會議時提出，把陽江市政府列爲廣東省發展航空產業領導小組成員單位，把陽江的航空產業示範區列入廣東航空產業發展規劃。

灣水船首見回落

【本報訊】法國海運諮詢機構AXS−Alphaliner最新調查報告顯示，隨着海運旺季開始，全球灣水船隻運力自去年9月起首次下跌，較兩周前減少7.7%，至131萬標箱。

報告稱，跌勢結束意味着夏日海運旺季正式開始，未來數月的貨量將會明顯上升。現時部分在數月前停駛的季節性航線已重新啓動，令超大型集裝箱船灣水數量較月初時大幅減少13艘，只餘10艘仍在灣水。不過該機構提醒，灣水船隻減少只屬暫時性，因爲不少新船會陸續交付，旺季過後貨船供求逆差會再次拉闊。

AXS−Alphaliner又指，美國總統輪船（APL）、以星航運（Zim）、川崎汽船（"K"Line）和馬來西亞國際航運（MISC），正分別將旗下船隊兩成以上運力閒置，是業內閒置比例較高的船公司。相對其他船公司如馬士基航運和達飛輪船，閒置運力比例分別只有8%和2%，長榮海運同類比例更爲「零」。

不過，當中以地中海航運（MSC）的狀況最值得關注，因爲該公司船隊運力自去年9月迅速增長11.6%，但目前閒置運力比例卻僅爲1%。

漢堡設新穎海事訓練中心

特稿

【本報實習記者張淑敏報道】位處德國漢堡漢薩城的海事訓練中心（MTC）於今年初成立，配合先進的船舶、引擎和貨運模擬器，向在職船長、海員、機員等提供進修課程，或向有志投身航海業人士提供基礎訓練，培訓能力每年達一萬四千人。

國際航海業專業人才若渴，國際海事組織（IMO）在1995年修訂「海員培訓、發證和值班標準公約」（STCW 95），對國際海員的要求更見提高。

MTC是由德國海運界共同投資，提供STCW 95的全面課程，及船舶駕駛艙、引擎、安全和貨物處理與運作的獨立課程。課程分爲8大類，有：船舶控制訓練；雷達訓練；引擎訓練及工作坊；全球海洋遇險安全系統（GMDSS）及航海無線電通信訓練；液體貨物處理訓練；航海技能、知識及船舶機電。視乎課程科目的主題、日數、時數及證書，每科的價錢爲85歐元至2600歐元不等。

據章程，該中心備有1間360度全方位視像的駕駛艙及綜合導航系統的船舶控制模擬室，配合5000標箱貨櫃輪的遙距引擎自動控制台模擬器，進行船舶駕駛艙及機艙人員訓練。中心另備有2間120度視像船舶控制模擬室。相關課程一般爲船長、駕駛員及工程師而設。

另外，中心備有適合多種船種雷達模擬器，如750至13500標箱的貨櫃輪、一般油輪至超大型油輪、液化石油氣船及郵輪等，模擬不同的海岸及海上環境情況，向船長、駕駛員及領航員提供各項航行訓練。

此外，該中心的引擎模擬器、GMDSS及無線電通信模擬器和液體貨物處理模擬器等課程，能培訓各方面的專業人才及簽發技術證書。

MTC的培訓能力每年達14300人，是世界上最大的海事培訓機構之一，各項職業進修課程已在今年推出。該中心的設施、器材及營運投資爲6.5億歐元，其中獲漢堡市資助90萬歐元。

漢堡海事訓練中心的船舶控制模擬室內設360度視屏，進修船長及駕駛艙成員能有更廣闊的視野

浙11萬噸油輪交船東

【本報記者馬麗、通訊員符鴻雁杭州十六日電】由浙江省舟山市金海灣船業有限公司建造的11萬噸級油輪，昨日交付給船東——挪威金色海洋航運公司。據悉，這艘名爲「海灣號」的油輪，不僅創下了浙江省船舶建造史上最大噸位的紀錄，也標誌着浙江邁入了10萬噸級以上造船大省的行列。

售價高達4.35億元人民幣的「海灣號」，長243米、寬42米，載重吃水深度22米，最大航速15節，排水量11萬噸，總體性能達到國際先進水平。再過一周，同樣11萬噸級的「海望號」也將交付「金色海洋」公司。

擁有2艘巨輪的自主知識產權的金海灣船業有限公司已被浙江省政府定位爲引領全省經濟轉型升級、發展裝備製造業的關鍵性項目。在位於浙江省舟山市岱山縣長塗島北部連綿11公里岸線上的造船基地裡，不僅擁有碼頭、船塢和龍門吊等大型裝備，還具備平面分段流水線、恆溫恆濕噴漆、無餘量搭載法等先進工藝，年造船能力達600萬載重噸。

11萬噸級油輪「海灣」號交付船東——挪威金色海洋航運公司（新華社）

珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00	08:00 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00 17:30	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00★ 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30★ 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（★逢周五、日）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 ★ 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ★ 14:00 ◆	09:00 ◆ 15:30 ★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
肇興（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時

香港國際機場水路客運航班表　（★掛港機場碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
深圳福永—香港機場	09:30 14:25 17:00	
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	10:30 12:30 14:00 16:30 18:15	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—深圳福永	12:45 15:40 18:30	
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・香港上環售票處一2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。
・九龍尖沙咀中港城售票處一2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處一2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票
查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk