

統籌選舉「定人定點定方向定政綱」

工聯政務委員會明天成立

擁有三十二萬會員的全港最大勞工團體工聯會，將會全面踏上選舉之路。工聯會會長鄭耀棠早前接受本報專訪時證實，他們將會於明日舉行的會員代表大會中提出臨時動議，建議成立「政務委員會」，統籌所有與選舉相關的工作。他說，委員會將會全權負責該會參選的「定人定點定方向定政綱」，除了找合適的人出來參選外，也要監察獲推薦參選而又成功當選的人，是否確實維護「打工仔」的利益。

本報記者 羅秉昆

工聯會第三十四屆會員代表大會將於明日舉行，屆時除了會選出常務理事會成員外，更會提出一項臨時動議，正式成立統籌選舉事務的「政務委員會」。鄭耀棠表示，早前該會諮詢轄下屬會對成立「政務委員會」的意見，經過長時間的反覆討論，終於決定成立該委員會，並已完成制定委員會的架構和職能。根據程序，成立新委員會必須於較前作提案，但由於提案期已過，所以需要以臨時動議形式提出。

鄭耀棠表示，「政務委員會」將會全權統籌日後工聯會的參選事宜，即所謂「定人定點定方向定政綱」。「定人」就是決定派什麼人參與選舉，「定點」則是決定不同候選人的參選區域，「定方向」即是制訂選舉策略和發掘人才，而「定政綱」即是為候選人訂立合適的政綱。他續道，未來工聯會除了一定會主動派人參與各大選舉外，更會訂明全套的選舉策略，「不是由於頭腦發熱，而是要想得透徹。」

鄭耀棠：工會參政有兩原則

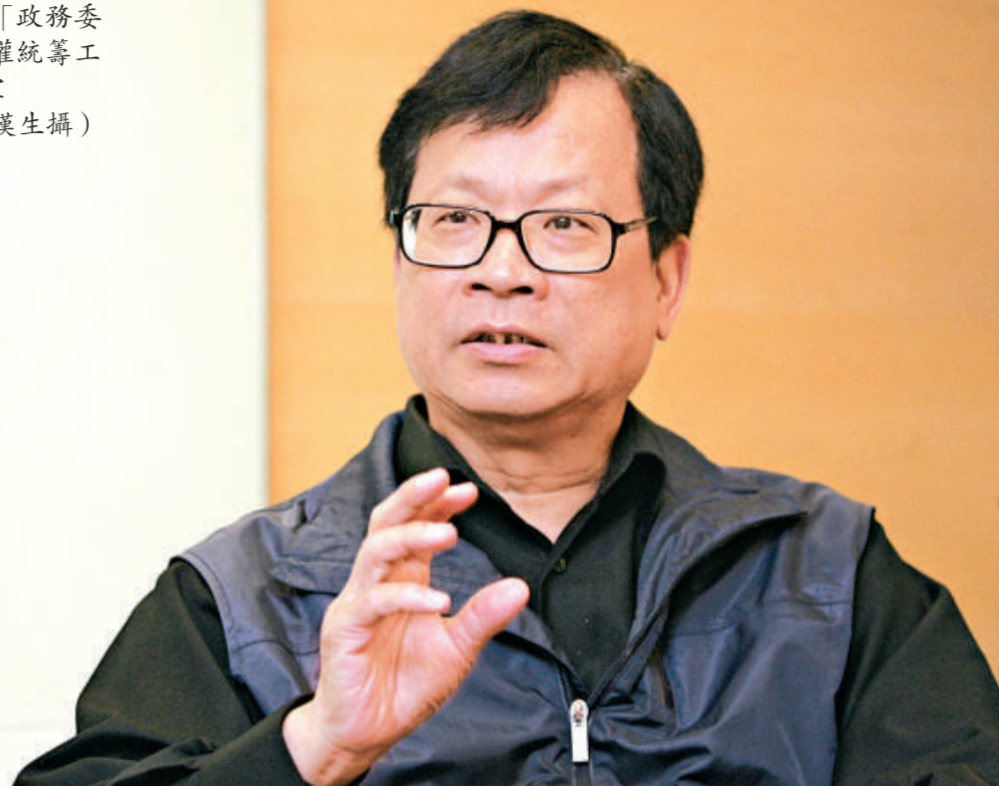
鄭耀棠續道，工會參政必須秉持兩個大原則，第一是要確保推薦出來參選的人未來一定要維護「打工仔」的利益，「究竟工會參政的路要怎樣走，變成政黨嗎？政黨未必能夠

代表工人的利益，所以工會不可以變成政黨，才能以基層市民利益為取向。」第二個原則，就是需要有個恆常的組織去監察進入議會後的工會代表是否能繼續為「打工仔」發聲，而這個組織必須是工會的其中一部分，不能分割開去。

以往工聯會在選舉上一直支持民建聯的候選人參選，但去年立法會選舉，工聯會首次支持自己派出的人參選，成績不俗，開始有工聯會的會員質疑為何要支持其他政黨的候選人參選。鄭耀棠說，工聯會在過去的選舉中一直保持低調和被動，但後來漸漸發覺，單靠街頭「大聲吶喊」，似乎未能令政府聆聽勞工的聲音，在議會內沒有聲音似乎不能解決問題，「工會參政是條『不歸路』，一定是這樣走。」

另外，隨着經濟轉型，越來越多「白領」工會成立，這些工會的領袖學歷甚高，某個工會的會長甚至擁有兩個博士學位，但是他們對工會理論的認識卻不多。鄭耀棠表示，目前工聯會會為工會領袖舉辦培訓課程，讓他們學習最基本的工會理論，但是要那些學歷甚高的工會領袖「由低學起」，似乎有點兒說不過去。因此，該會正籌備與其他組織合作開設「工會理論碩士課程」，為工會培育更多「接班人」。

鄭耀棠表示，「政務委員會」日後將會全權統籌工聯會參與選舉的事宜
(杜漢生攝)



海園入場人數全球第15位

【本報訊】據全球權威分析公司最新數據，海洋公園〇七至〇八年度入場人數錄得五百零三萬人，入場人次紀錄為全世界排名第第十五位，亞洲區排名為第五位，中國區排名第一。海洋公園預計，月底開幕的「亞洲動物天地」將帶動今年入場人次創新高。

主題景點業內之國際權威 TEA (Themed Entertainment Association) 及全球首要的娛樂及休閒界經濟分析顧問公司 ERA (Economics Research Associates) 前日發表〇八年景點入場人次報告，指出海洋公園〇七至〇八年度入場人次錄得五百零三萬人，入場人次持續表現出色，較對上一個年度更上升百分之二點二。

亞洲動物天地有望帶動人流

海洋公園行政總裁苗樂文表示，海洋公園已連續五年創下入場人次、收益和盈餘的紀錄，其中今年首季，即一至三月的入場人次更創下海洋公園開業三十二年來的新高。他指出，隨着「亞洲動物天地」於月底開幕，公園可再創入場人次紀錄。

「亞洲動物天地」為海洋公園五十五億元「全新發展計劃」中首項完成之主要景點，內有八個獨特景點，共佔地二萬五千平方米。此發展計劃於〇六年展開，並預期於二〇一二至二〇一三年度完工，令海洋公園的景點數目由三十五項倍增至逾七十項。

持台胞證訪港免簽證 蔣孝嚴：有利兩地經濟

【本報訊】特區政府日前公布，持台胞證赴港可免七天簽證，台灣國民黨立法委員蔣孝嚴(圖)昨日出席世界中華寧波總商會成立大會時表示，隨着港台關係越來越密切，相信免簽證措施將吸引更多觀光客來港，對兩地經濟發展有正面影響。



世界中華寧波總商會昨日舉行成立大會，嘉賓雲集，蔣孝嚴獲選為該會的名譽會長之一，他被記者問及，台灣人赴港免簽證的問題，以及兩岸直航包機是否削弱香港的中介角色？蔣孝嚴認為，兩岸直航包機短期內可能會有一定的衝擊，但長遠來說影響不大，從現時華航來港的航班班次並沒有減少可見之，雖然客量比例或有減少，相信是由於金融海嘯下，經濟不好令旅客少出國所致，港人無須太擔憂，香港有自己的優勢和特點。

范太否認用特權加快換護照

【本報訊】全國人大常委、前立法會主席范徐麗泰(圖)昨出席一個公開場合時，否認早前有報道指她會運用特權，向入境處申請加快換領特區護照一事。范徐麗泰說，在〇七年發現舊特區護照的內頁用完，所以才申請新護照，但一切都是按正常程序，沒必要要求入境處加快處理，由於事隔太久，忘記幾時取得新護照。

商務及經濟發展局副局長蘇錦樑早前被傳媒報道，向入境處申請外備續期手續時，以名片代替入息證明文件。之後，有關媒體聲稱，范徐麗泰亦曾獲優待，以三日快證形式獲得特區護照續期。范徐麗泰昨日回應說，〇七年二月，由於她護照的內頁用完，需要更換護照，但翻查日記，該段時期她並沒有去去外國，所以沒必要和沒理由要加快申請換證，秘書是按一般程序替她申請。她又說，對自己被指加快取證感到一頭霧水，但不會在意。

問及蘇錦樑事件和入境處「捉內鬼」，范徐麗泰說，根本沒有人關心這些事情，亦不評論入境處的做法。至於立法會議員梁美芬昨日去信行政長官曾蔭權，信中表示，她聯繫了本港一批無政治背景的法律學者，當中包括少數族裔的法律學者，他們表示願意協助當局，成立獨立於警方的調查委員會，展開調查平息事件。

梁美芬表示，如果當局認為沒必要獨立調查，可繼續由警方內部委員會進行調查，為消除外界指警方「自己人查自己人」，她要求在調查委員會內，加入最少一位獨立法律學者，以增強調查公信力。梁美芬的信箋同時送給保安局局長和警務處處長。

尼漢遭警擊斃事件 梁美芬促獨立調查

【本報訊】上月在何文田尼泊爾籍漢林寶被警員轟斃，為防止事件升級為種族紛爭，破壞本港種族和諧，立法會議員梁美芬昨日去信行政長官曾蔭權，促請政府成立由法律學者組成的獨立委員會，徹查事件。

海洋公園入場人數屢創新高 (資料圖片)



當局研由一個部門管理樹木

【本報訊】去年一名少女香銷玉殞赤柱大樹底，促使政府檢討樹木管理政策。發展局承認，香港的樹木問題非常複雜，一棵樹的問題可能會涉及多個政府部門。政府亦正研究，是否由一個部門統籌樹木政策，並檢討樹木專家人手，有需要時會增加人手。有議員則建議，由政府與民間合作，參與樹木保護工作。

立法會民政事務委員會昨日討論有關綠化及保育樹木問題。發展局副秘書長王榮珍在會上表示，現在正檢討樹木的風險管理和改善措施。

王又承認，本港的樹木問題相當複雜，如果一棵樹木出現問題的話，可能會涉及由地政總署及漁護署等多個部門負責的問題。

王榮珍認為，一個部門負責統籌有關的樹木政策，會較多個不同部門同時負責為有效。而政府目前，亦正檢討有沒有足夠的樹木專家應付所需工作，如果不足夠，會考慮增聘樹木專家。

議員在會上亦關注市民向政府投訴樹木問題的時候，不

同部門之間互相推卸責任的問題。對此，王榮珍表示，這是當局檢討的範圍。她謂，現時政府設有1823的熱線，然而，在轉介個案往不同部門時，會遇上複雜的問題，希望透過檢討，可以改善問題。

民建聯立法會議員陳克勤則建議，發展局及康文署，與市民及綠色團體合作，教育及給予市民機會，認識及參與樹木的保育。王榮珍回應指，民政事務局有機構與工務局方面掛鈎，進行(保育樹木)社區參與。

根據相關條例，如有人在私人土地上非法砍伐或破壞樹木，而該私人土地的契約載有「樹木保護」條款，便會交地政總署負責調查及跟進。而近年的土地契約一般都載有條款，訂明在私人土地或其附近範圍砍伐樹木前，均要得到地政總署批准。

政府正研究由一個部門統籌樹木政策，並檢討樹木專家人手 (資料圖片)



郴州海關開關 便利運港物資

【本報記者張思靜、唐學位郴州十七日電】經郴州市政府申請及海關總署批准，長沙海關郴州辦事處日前正式成立開關，作為湖南省內唯一一開通對港直通車的試點城市，郴州海關獨具沿海海關特有的「國際快件中心」和「車檢場」服務，是全國內陸海關中業務最齊全，放權最多的口岸，其開通的陸路「直通車」服務，可使港湘兩地貨物九小時內達到直通，極大方便兩地物流運輸。

長沙海關郴州辦事處業務管轄範圍為郴州市，作為湖南省唯一一處於港澳五百公里經濟圈以內的城市，郴州擁有多項經營進出口業務的中小企業，其中的出口加工區亦是湖南省唯一一個封關運行的國家級出口加工區，與世界五大洲的七十九個國家和地區有着廣泛的經貿聯繫。

據長沙海關駐郴州辦事處主任謝勁松介紹，由於郴州海關的前身是衡陽海關在郴州派駐的監管組，只有簡單的監管職能，而不能進行海關業務，因此長期以來，進出郴州的貨物需要繞道衡陽才能報關，大大增加了物流成本。

「升級」後的郴州海關不僅增加了減免稅和徵稅的職能，還特批獲有沿海海關的直通等權限，貨物經郴州海關驗關後，無需再在深圳羅湖關口裝卸、檢疫，可直接供港。

港珠澳橋口岸選址已定 林偉強促早施工創就業

【本報訊】離島區議會昨日通過港珠澳大橋機場島以東方案。區議會主席林偉強(下圖中)會後表示，理解離島居民對不同方案有自己的意見，不過，目前通過的方案，能夠



平衡各方面的意見，亦能與機場發揮協同效應，是值得支持的方案。他促請政府盡快落實有關計劃，令工程早日動工，創造就業，並帶動整體經濟發展。

離島區議會昨日討論政府提交的「港珠澳大橋——香港接線及香港口岸及屯門至赤鱗角連接路」文件，運輸及房屋局副秘書長(運輸)容偉雄、路政署(港珠澳大橋香港工程處)處長鄭定寧及總工程師卜國明向區會介紹有關文件。會議前，大澳鄉事委員會、港珠澳大橋關注大聯盟，以及一批東涌的居民團體向區會遞交信件，表達他們的意見。

據介紹，有關大橋的口岸選址，有三個方案：機場島西面水域、(石散)石灣、機場島東北水域。文件指出，三個方案各有優點，但從宏觀的策略性道路網絡布局和整體利益來看，口岸設於機場島東北方案有較優勝的交通布局，亦因其位置較接近機場的設施，能與機場產生協同效應，並且能夠和東涌市鎮有更緊密的聯繫，對帶動地區性的經濟發展有更大的潛力。在平衡各方面的考慮後，政府認為香港口岸應採納機場島東北水域方案的結論。

另外，會配以沿機場水道行走的香港接線，及屯門至赤鱗角連接路。