# 全球航運次季料短暫反彈

## 乾散貨有回暖跡象 沿海散運先抑後揚

**上海國際航運研究中心今日發布季度分析報告指出，第一季度末全球航運市場出現好轉跡象，但由於宏觀經濟沒有根本性改變，第二季度市場反彈將有限，長期趨勢仍不容樂觀。**

【本報記者楊楠上海十七日電】

### 國際箱運波動不大

報告稱，首季太平洋航線、亞歐航線、大西洋航線運量與去年年底相比，波幅變化不大，除太平洋航線西行運量有5.4%增長外，其他航線均小幅下降。運力方面，亞歐航線運力調整規模最大，從今年年初開始就封存大批運力，3月份西北歐/遠東、地中海/遠東航線運力同比減少10.7%和23.0%。從整個集裝箱市場來看，將近9.1%的集裝箱船處於閒置，數量達427艘，總運力超過82萬8千標箱。展望第二季度，隨着航運旺季到來將呈現穩中有升。此外，由於各大船公司以中型船代替一部分大船，加之運力合理封存，市場運價有望小幅上漲。

上海口岸3月份進出口環比上升超三成，運輸貨輪從上海港張華浜集裝箱碼頭附近駛過（新華社）

### BDI維持一定高位

國際乾散貨市場首季度較去年第四季有所回暖。海運貿易方面，1月份巴西出口1751萬噸鐵礦石，比去年12月份增長27.4%；澳洲出口2343萬噸鐵礦石，增長21.1%。煤炭市場本季度持續低迷，需求沒有太大回升；糧食海運從2月份起美灣、南美、澳洲進口穀物貿易增大，一定程度推動了國際乾散貨市場回升。報告預計第二季度鐵礦石需求較第一季將有回升，煤炭需求整體將維持較低水平，穀物運輸需求則將進入旺季。總體上，BDI指數第二季度將維持第一季度的相對高位，預計在200—3000點附近震盪。

### 沿海電煤趨回升

中國沿海乾散貨運輸首季先抑後揚。1—2月份運輸量大幅下降，進入3月以後，煤炭、金屬礦石運量增加，出現回暖跡象。報告預計09年第二季度，隨着年度重點電煤合同落定，國有重點煤礦產能陸續釋放，煤炭需求將有所回升，但整體仍維持較低水平。

受鋼鐵產能過剩和拉動內需計劃等影響，沿海鐵礦石運輸需求將呈慣性上升——下降——上升的波動態勢。沿海糧食運輸則將保持穩定，季節性特徵非常顯著。從運力來看，市場供大於求的格局沒有改變。預計第二季度CCBFI反彈幅度有限，運價指數維持在1200點上下震盪，而3、4季度存在持續反彈的可能。

flydubai航空公司主席麥雅通（左）與行政總裁馬克圖姆，宣布成立海灣地區第一家廉價航空公司。

## 迪拜廉航flydubai準備起航

【本報訊】儘管全球經濟衰退，但新成立的迪拜廉價航空flydubai總裁馬克圖姆仍相信，現在是啓動航空公司的最佳時機：「從迪拜出發的飛行時間在4小時之內的乘客有20億人，他們仍然得不到周到的服務。我們所在地區低成本航空公司的市場份額僅爲2%。」他表示。

新成立的航空公司歸迪拜所有，該公司計劃於6月1日運營首個飛往貝魯特的航班，第二天運營安曼航班。馬克圖姆計劃最初運營兩架737-800飛機，在年底前運營至少6架。flydubai擁有一份50架配載189座的737-800確認訂單，並從Babcock & Brown租賃了4架飛機。

他表示，他可能將部分確認訂單轉換成737-900ER。波音公司負責商用飛機銷售的副總裁舒爾茨表示，計劃在5月交付2架飛機，於年底再交付4架。

flydubai成立伊始即與阿聯酋航空結成了合作夥伴關係，融資達2.5億阿聯酋元。Ghaith說，儘管經濟低迷導致「成本稍高於我們的預期，但情況正在好轉。」其計劃盡快公布新目的港，而且可能利用阿聯酋航空目前沒有使用的交通權。

馬克圖姆強調說，他無意與迪拜的國家航空公司進行競爭。「flydubai和阿聯酋航空是兩家業務截然不同的航空公司，因此它們可以在同一個行業內和諧共存，」他說。「阿聯酋航空已經爲我們提供了支持，而且我們還處在成立階段，但當我們全面展開運營時，我們將成爲完全獨立的實體。」

機上服務將建立在以機上銷售爲特點的傳統低成本理念的基礎之上。旅客可以通過呼叫中心、旅行社和flydubai的網站預定座位。馬克圖姆預計他的737-800機將每天運營14個小時左右。該航空公司將在迪拜2號航站樓運營，該航站樓已經安裝了額外的登機口。

他說，第一年將是令人振奮的一年，將在旅行大衆的心裡樹立我們的形象。他認爲擁有與衆不同而且實用的方法，無論本地區的旅行人士何時希望搭乘飛機，都可以爲他們提供流程少、壓力小、開支低的服務。

## 法港口私有化 港商擬投資

【本報記者楊楠上海十七日電】法國掌管運輸事務的國務秘書、交通部部長畢思羅（圖）今日訪滬時指出，「法國所有港口、碼頭都要進行私有化，並將保證一定的改革速度。現在所有法國港口都是開放的，非常歡迎中國內地和香港企業前來投資物流和碼頭」。

畢思羅在回答記者提問時透露，目前香港已有一家名爲「金盛」（音譯）的公司希望在法國投資碼頭，「這在以前是不可能的，但現在很受歡迎，法國政府還將在政策方面給企業很多幫助」。

他此番攜達飛輪船、馬賽港、敦刻爾克港、魯昂港、法國鐵路公司等企業負責人組成代表團，先後訪問了韓國、香港和上海，推介法國港航產業——法國港口此前爲「半公半私」，不適應經濟發展，政府於08年起推行類似中國「政企分離」性質的碼頭私有化改革，隨後一些主要港口發生了反對私有化的罷工。而爲堅定外國投資者信心，畢思羅今日強調「將把港口改革進行到底」。

### 與中國港口合作

此前法國各港口的裝卸碼頭多爲公有，這也是生產率下降的很大原因。爲提高效率、促進區域經濟發展，以及與北歐港口競爭，法國港口必須進行私有化改革，政府只保留碼頭管理的權限——爲達到上述目標，法國向金融海嘯中受衝擊較小的亞洲企業，尤其是中國內地和香港企業伸出橄欖枝，該國7大港口願意同香港、上海、大連等所有中國港口展開合作，同時也希望中國企業與法國物流公司開展合作，或者直接投資。

隨團的達飛輪船中國公司副總裁康柏年說，不久前，達飛從大連造船廠訂購的6艘船剛剛交貨，使用後非常滿意。他希望促進更多中國的海運公司開通法國航線，助法建成歐洲樞紐港」

### 港口投資50億美元

對於金融海嘯下法國港航業前景，畢思羅表示：法國瀕臨大西洋和地中海，是通往歐洲大陸的天然門戶，海港皆位於戰略要衝，不存在歐洲北部、南部多個港口的堵塞難題。因此，「政府決定提高港口的作用，碼頭監管也已建立起來，未來3-5年政府和私營企業用於港口的投資將增加一倍，合計約達50億美元」。

## 直升機大修公司在津運營

天津濱海國際機場的直升機大修基地，技術人員對一架M-171直升機進行維修。（新華社）

【本報訊】天津翔宇航空維修工程有限公司（TAMECO）日前在天津濱海國際機場舉行了新基地落成暨頒證典禮，標誌着中國民航首家直升機大修公司正式投入運營。

TAMECO位於天津濱海新區，新基地的建立不僅填補了民航直升機大修的空白，公司投入2億多元、建築了面積8800平方米的維修廠房，並完成了通用直升機整機大修能力建設，取得民航適航許可證，使公司具備了批量修理通用飛機、直升機的大修能力。

目前，TAMECO主要從事直升機、通用飛機和公務機的大修和定檢工作，以及各種飛機機載設備，附件設備，海上救生設備校檢、修理和飛機加裝，改裝等航空工程業務。公司現有員工120多人，擁有數百台國際國內先進的測試實驗設備，能滿足各類直升機、通用飛機和公務機的大修、翻修以及附件的測試、修理等工作。通過民航總局CAAC適航認證，TAMECO的生產和技術管理體系完全按中國民航規章CCAR-145R3執行，員工中80%具有中級以上專業技術職稱，絕大部分管理人員和技術專家均來自民航飛機維修企業和空軍陸航維修部隊，其中從事直升機維修20年以上的員工佔30%，擁有高級職稱的佔15%。

## 航運污染被視為「健康殺手」

【本報訊】英國和其他歐洲國家政府被指控低估了航運污染帶來的健康風險，接下來的研究表明，一個巨型的集裝箱船，可以釋放等同50輛車相同數量的引起癌症和哮喘的化學物質。

海運業內人士根據船隻和汽車通常使用的發動機的大小和燃料的質量得出的機密數據顯示，目前，世界上最大的15艘船舶排放的污染甚至比700輛汽車還要多，用於美國和歐洲的汽車的低劣船舶燃料（或燃油）已高達含硫柴油的兩千倍。

在聯合國國際海事組織和歐盟加強船舶排放監管的不斷施壓下，美國政府上周作出決定，整個美國海岸實行了嚴格的230英里的緩衝區，此舉預計會被加拿大效仿。

建立一個低排放航運區是遵從美國一項學術研究的，這個研究表明僅今年美國來自世界的9萬艘貨船的污染導致了6萬人死亡，每年用於肺癌和心臟病方面的醫療費高達3.3億美元。美國環境保護署估計，明年可到位的緩衝區執行新的空氣質量標準，將降低燃料含硫量的98%，一年會拯救8000多人的生命。

由丹麥政府環保機構進行的新研究豐富了以上描述，它表示，航運排放讓丹麥公共衛生服務每年幾乎損失500萬英鎊，主要是治療癌症和心臟病。先前的研究估計，航運污染每年導致1000個丹麥人過早死亡。對英國沿海社區的影響沒有進行全面的研究，但預計死亡人數將更高。

有一些世界上最繁忙航道的歐洲，在過去20年裡下大力氣處理來自陸地運輸的硫和氮的排放量，但一直拒絕在航運業上實行嚴格的法律，即使現有消除排放的技術。現在一年駕駛1.5萬公里的汽車約排放101克的硫氧化物氣體（或硫）。世界上最大的船舶柴油引擎一年一般運行約280天會產生約5200噸的硫。

歐盟計劃在英倫海峽和波羅的海設立的兩個低排放海洋區2015年後開始生效。然而，這兩個的嚴格程度都低於被提議的美國區，而且都沒限制致命微粒的排放量。

隨着過去15年來中國成爲世界工廠，船舶污染排放也在逐步升級。一種非常符合成本效益的新型洲際集裝箱船已經投入運營，但它如地面發電站般強大的柴油發動機使用的是最低質量的燃料。

「船舶污染影響着世界各地沿海和內陸地區社區的健康，但船舶污染仍然是我們全球運輸系統中關注最少的部分。」德拉瓦大學海洋政策方面的教授James Corbett說，他是說服美國政府採取行動報告的作者之一。

英國政府海洋和海岸警備局的發言人承認立法上有重大缺陷，「顆粒物的問題仍然令人關注，這些問題需要解決，我們期待與國際社會合作。」環境政策研究室主任Jonathan Simpson說。

「如果我們要滿足衛生和環境目標的話，歐洲需要一個類似於美國的附近海岸的低排放區。」位於在哥德堡的歐洲領先的空氣質量組織之一——空氣污染和氣候秘書處的Crister Agrena說。

「世界上最污染的工業仍然是運輸業，這難以讓人接受。英國必須帶頭清理排放。」倫敦清潔空氣運動的發言人Simon Birkett說，「其他國家都在進行激進的行動規劃，以保證大衆的健康，節省不必要的花費，但奇怪的是，英國卻無動於衷。」

一艘大型煤船停泊在碼頭裝貨

## 大麗鐵路預計年底通車

【本報記者鍾燕慧昆明十七日電】滇藏鐵路的重要段，全長162公里的大（理）至麗（江）鐵路建設日前全面提速，預計將於今年年底全線通車，它還將與現有的成昆鐵路昆明到廣通段、廣通至大理段鐵路連爲一體，屆時，遊客不僅可從大理洱海直達麗江古城，昆明至麗江也可實現6小時到達。

昆明鐵路局介紹，大麗鐵路南起大理，北抵麗江，是廣大鐵路的延伸，也是滇藏鐵路工程的一個重要組成部分。設計時速120公里。其起自大理東站，經洱海東岸至上關、西邑、鶴慶抵達麗江古城，其所經地區均爲雲南省少數民族主要聚居區，也是國家和雲南省重點扶貧地區，線設大理、鶴慶、仁和、麗江等13個車站。工程開工建設以來，目前所有工程已全部開工，全線隧道已貫通45座，已鋪軌51公里、架樑424孔。今後，大麗段還將延伸到香格里拉乃至拉薩，連通全國鐵路網。

**珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表**

| 航線 | 香港開 | 內地開 | 靠泊碼頭 | 船名 | 航行時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 珠海（九洲港） | 07:30<br>08:30<br>09:30<br>11:30<br>13:30<br>15:30<br>17:30<br>19:00 | 08:00<br>10:00<br>11:45<br>14:00<br>16:00<br>17:00<br>17:30 | 中港碼頭 | 海威<br>海琨<br>海昌<br>海洋<br>海亮<br>海濱<br>海弛<br>海珠<br>東區二號 | 1小時10分 |
| | 08:40<br>10:30<br>12:30<br>14:30<br>16:30<br>18:00*<br>19:30<br>21:30 | 09:00<br>11:00<br>13:00<br>15:00<br>16:30*<br>18:00<br>19:30<br>20:30<br>21:30 | 港澳碼頭 | | |
| 番禺蓮花山 | 07:50<br>10:40<br>13:50<br>18:10 | 08:30<br>10:00<br>16:00<br>18:00 | 中港碼頭 | 蓮山湖<br>三埠 | 1小時50分 |
| 鶴山 | 08:20 | 16:00 | 中港碼頭 | 新鶴山 | 2小時30分 |
| 高明 | 08:20 | 15:30 | | | 2小時45分 |
| 斗門 | 08:30 | 16:10 | | 江門掛港 | 1小時50分 |

（*逢周五、日）

| 航線 | 香港開 | 內地開 | 靠泊碼頭 | 船名 | 航行時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 中山 | 07:30<br>08:30<br>10:00<br>13:00<br>15:00<br>*<br>16:00<br>18:00<br>20:00 | 08:00<br>09:30<br>11:30<br>14:00<br>16:00<br>17:30<br>20:00 | 中港碼頭 | 中山<br>逸仙湖<br>翠亨湖<br>岐江<br>興中 | 1小時30分 |
| | 09:00 | 18:00 | 港澳碼頭 | | |
| 順德 | 07:30<br>08:30<br>10:45<br>13:30<br>15:20<br>18:00 | 08:30<br>10:00<br>11:00<br>15:00<br>17:30<br>20:20 | 中港碼頭 | 順德<br>順水<br>順風<br>順景 | 1小時55分 |
| 江門 | 08:30<br>★<br>14:00<br>◆ | 09:00 ◆<br>15:30 ★ | 中港碼頭 | 蓬萊湖<br>五邑湖 | 2小時30分 |
| 三埠（水陸聯運） | 08:30<br>16:00 | 7:29<br>13:59 | 中港碼頭 | 中山航線<br>水陸聯運 | 4小時 |
| 肇興（水陸聯運） | 08:20 | 13:40 | 中港碼頭 | 高明航線<br>水陸聯運 | 4小時 |

（*掛港機場碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

**香港國際機場水路客運航班表**

| 航線 | 開航時間 | |
|---|---|---|
| 東莞虎門—香港機場 | 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 | 1小時10分 |
| 深圳蛇口—香港機場 | 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15 | 30分鐘 |
| 深圳福永—香港機場 | 09:30 14:25 17:00 | |
| 珠海—香港機場 | 09:30 12:40 15:30 | 50分鐘 |
| 中山—香港機場 | 10:30 | 1小時10分 |

| 航線 | 開航時間 | |
|---|---|---|
| 香港機場—東莞虎門 | 10:30 12:30 14:00 16:30 18:15 | 1小時10分 |
| 香港機場—深圳蛇口 | 09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20 | 30分鐘 |
| 香港機場—深圳福永 | 12:45 15:40 18:30 | |
| 香港機場—珠海 | 12:15 14:15 17:00 19:40 | 50分鐘 |
| 香港機場—中山 | 15:40 | 1小時10分 |

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。
・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

## 簡訊

### 津首架A320機可提前交付

【本報記者劉家宇天津十七日電】空巴A320系列飛機天津總裝線首架飛機已完成噴漆、發動機安裝工作，第2至第7架飛組裝正在有條不紊進行中，明日第8架飛機部件抵津。空巴飛機總裝進展順利，可提前交付使用。

空巴A320項目中方負責人徐崗介紹，空巴A320系列飛機訂單數量約2000架，經濟危機對空巴影響不大，目前中國客戶無退單情況。天津總裝線飛機主要供給中國客戶，根據合同，將來不排除供給亞洲及周邊地區。天津總裝廠房有19個單體，佔地60萬平方米。

空巴A320首架飛機將在5月份前2周完成油箱測試、發動機測試、APU測試，後兩周進行飛機試飛，6月底交付使用，目前時間進度比預計早，可提前交付使用。空巴A320系列天津總裝線至2011年底可達月產4架，年產48架的成熟速率。

天津航空城主任董維忠表示，空巴天津總裝線已收到中國國內市場284架空巴A320飛機的訂單，訂單已至2016年。

空巴天津總裝有限公司總經理尚魯國說，預計到2011年，空巴天津總裝線將達到年產48架飛機的規模。以此推算，2011年至2016年間，天津總裝線預計生產288架飛機，而這些飛機將幾乎全被中國國內市場消耗。

### 晉定百項現代物流項目

【本報記者胡晶晶、實習記者李欣武太原十七日電】山西已選定100多個經濟和社會效益好、帶動和輻射功能強的現代物流項目，預期項目總投資額將達360多億元。

省發改委副主任劉鋒表示，造成山西省物流成本高的主要原因是第三方物流發展滯後，僅佔全省物流量的5%。造成這種局面的原因是企業經營觀念落後以及山西省大多數物流企業「小、散、弱」，沒能夠全面承接巨大物流量和能夠提供全方位服務的現代物流企業。

山西省發展現代物流業將以大運高速公路、大秦鐵路線爲基礎，以現代電子商務信息網絡爲支撐，重點建設太原、大同、運城、臨汾、長治五大物流基地，建立晉城、陽泉、朔州、晉中、忻州、呂梁6個區域性物流中心，建立100個物流配送中心和10000個社會主義新農村現代物流配送網點，支持沃爾瑪等國內外知名企業在山西發展現代物流業。

根據上述區域布局和項目儲備，近兩三年內，山西省將重點推進100多個現代商貿物流項目。據測算，這些項目的啓動實施，當年便可實現商貿物流增加值1500億元，直接和間接提供就業崗位30萬個，節約汽、柴油等能源50億元。

到2010年，山西省物流成本佔GDP的比重將由目前的28%下降到23%，第三方物流佔全社會物流的比重達到30%以上；形成5-10家在國內具有較強競爭力和山西物流品牌的現代物流企業。

### 漢口拆鐵軌 武漢鐵路搬家

武漢啓動最大規模的鐵路外遷，江岸西站、江岸貨站、車輛段、機務段等，要遷入黃陂區橫店的武漢北編組站，原用的總長70餘公里鐵軌，將陸續拆除，每天上萬節貨物列車今後不再穿越漢口。