



國貨航接首架改裝貨機

【本報訊】中國國際貨運航空有限公司引進的第一架波音747-400BCF貨機(圖)日前從廈門安全飛抵北京。這架貨機是波音公司交付給中國民航的第1架波音747-400客改貨飛機，原型機為波音747-400客貨兩用型飛機，改裝工作在廈門太古飛機維修工程有限公司完成。

根據市場需求，B-2456貨機將從4月下旬起執飛國貨航的中美航線。B-2456貨機最大載量108噸，航程7576公里，可用容積約740立方米，主貨艙可裝30塊集裝板，是國貨航的第9架波音747貨機，國貨航此外還有1架俄製圖-204全貨機，目前擁有中國最強大的全貨機運力，全部投入了中美、中歐、亞太和香港等國際航線。



邗江大洋造船 新船下水儀式

揚州邗江建船舶基地

【本報記者陳曼、通訊員戴耀平、戴軍揚州二十日電】隨著太平洋船舶材料物流中心的8個船舶(重工)項目在此間開工，揚州邗江區委書記程裕松表示，該區憑藉濱江、沿江、通海的獨特優勢，已形船舶製造、配套產業及重工機械互動並進的發展格局，去年產銷規模突破百億元人民幣。程裕松介紹，船舶製造業主要積聚在北洲功能區，擁有可供開發的-10米以下長江深水岸線8公里，目前已聚集了大洋造船、新加坡托尼造船、中鐵寶橋的一批大型造船企業，主要生產的船型有散貨船、海洋石油平台供應船、以及相關的配套設施。

據揚州大洋造船有限公司副總經理王雲生介紹，今年1月，該公司4條53100噸散貨船同場下水，創造了內地船舶在同一個船塢下水數量的最高紀錄。去年，該公司全年交船25艘，實現產值56億元人民幣，今年，企業目標是80億元人民幣，交船41艘。

他說，該公司自2006年底總投資30億元人民幣在邗江開工建設新船塢，設計能力年產10萬噸級以下船舶24艘，2008年4月開始投產，目前訂單達345億元人民幣，生產計劃已排到2012年。金融危機給該公司帶來內部調整的機會，該公司正借此機會提高運行效率。

Intercargo 總幹事綜談國際航運

礦石船運安全受關注

【本報訊】國際乾散貨船東協會(Intercargo)總幹事羅布·洛馬斯日前在倫敦接受傳媒專訪時表示，儘管今年船東訂船喧嘩聲勢不再重現，但行業運作仍然不能鬆懈，例如礦石在港口裝船的安全問題仍有待改進。

訂單取消成今年特徵

洛馬斯上週三在協會辦公室接受訪問時，特別提到近期乾散貨運輸市場在經濟衰退情況下的表現，指出該會已經注意到不少船因缺貨被迫滯水又或者老舊船被送去拆解，這種既喜且憂的局面正好反映當前船東的患得患失的心情。「我們看到交付延誤的船舶數量在增加，這對於原來供求需要平衡是帶來一點壓力。」他提出警告，需求疲弱和信貸緊縮交叉重疊，預計09年全年造船訂單取消或者延遲將成爲今年一個主要特徵。

面對波羅的海乾散貨指數(BDI)今年初至今在低水平之下緩慢移動，反映行業景氣情況仍然處於低潮，運費收入減少已構成航運公司必須要過關日子，挪威乾散貨船公司——金海洋航運上月曾經表示該公司已取消或延遲一批6艘新船的部分訂單，原因是必須重新修正融資。

08年貨輪交付308艘

Intercargo估計08年全球作為訂單而確立的2736艘乾散貨船，相信會被推遲數年興建，其中已知有1000艘船會被設定在2011

年交付，但國際航運與造船界對此估計卻有不同看法，認爲取決於何時確切可以交船，還必須了解市場運作過程中的高度波動性和不確定性兩方面，要說千艘船安排在2年之後，僅是一個設想。

據該會的統計數據，08年全球乾散貨新船竣工交船量308艘，大致上與往年一樣，今年有可能交船總量在300艘，但必須要附帶條件。全球乾散貨船隊總量約6565艘，中、日、韓是主要的造船國家和供應國。

洛馬斯對亞洲特別是中國造船業在這次經濟衰退之下的表現，有此說法。他稱，從不少反饋的證據顯示，中國有一些新船訂單已經消失，這種簡單過程不會再發生。

信貸緊縮已經影響到有潛在造船能力的造船廠，引起造船業內的震盪。據悉，一部分亞洲區內的船塢，過去並無建立造船跟蹤紀錄檔案的船舶，在劇烈的市場轉變過程中，發生兩種遭遇：一是在市場處於泡沫或爆破過程中消失掉。

巴克萊資本的分析員表示，新船支付的數量仍然大大超越現實的需求。在該行近期出版的一份報告中稱，即使預期的新船訂單會被取消，散貨運輸市場在未來若干年依然



乾散貨船運今年關注最大內容是礦石船裝卸安全

會保持低迷。

巴西碼頭裝礦速度太快

洛馬斯認爲，行業內不少航商愈來愈關注巴西港口礦石碼頭裝載的安全問題，他指出，隨着世界經濟衰退，鐵礦石的需求在轉弱，巴西港口設定的每小時輸送18000噸礦石裝載的速度，顯得太快，以近期的市場條件和情況，如此高速的裝貨量已經不再需要

持續下去。

他對此問題表現了一種憂慮，碼頭高速度輸送裝載過程已經逐漸受到重視和關注，全行業都在問同一個問題：這種高速裝載的過程對船舶結構安全研究有好處嗎？

洛馬斯表示，該會將在5月份在聯合國的國際海事組織(IMO)作爲一項議案提交大會來嚴肅討論此事。

UPS 與 DHL 業務合作告吹

【本報訊】美國聯合包裹(UPS)上週五在阿特蘭大向外宣布，該公司與敦豪快遞(DHL)就承運DHL在美國境內的航空包裹業務的談判已經結束，從而令原來這宗可以產生10億美元營業收入的合作事宜以破裂告終。

UPS發言人諾曼貝克表示，兩公司已同意終止談判，也沒有解釋原因。但該宗讓UPS協助DHL在美國境內承運一部分航空包裹，以該不攏的結果告終卻令業界不

少人始料不及。DHL雖然表示美國進口的國際海運船運業務會依然繼續，但決定不再在美國境內提供航空或地面服務，意味着任何與UPS的交易將會大大縮減。

DHL由於在美國快速遞及包裹市場面對兩家本土快遞集團激烈競爭，去年5月宣布退出航空包裹市場，並宣布於08年底完成合同，由UPS接手部分業務，淡出美國市場。

DHL的美國境內點到點的航空包裹和

國際發點至美國的航點，通過船運的總量每日是120萬件，預計受經濟衰退影響，該船運總量會急劇下降至每日10萬件。

DHL集團並表示，決定將其國際業務由目前的俄亥俄州威明頓機場，轉移至辛辛那提的北肯塔基國際機場，以節省成本開支，並恢復在北肯塔基國際機場的自動分揀中心，今年夏末會完成轉移工作。威明頓機場仍保留5000名工人。



DHL宣布將國際業務由威明頓轉移至北肯塔基國際機場處理

工商資訊

珠海市委書記甘霖拜會何鴻燊博士



何鴻燊博士會面交談

全國政協常委、澳博行政總裁何鴻燊博士，日前在澳門旅遊塔與珠海市委書記、市人大常委會主任甘霖率領的代表團親切會面。

珠海代表團的成員還包括鍾世堅市長、陳洪輝副市長、橫琴經濟開發區劉佳書記、市發展和改革局黃銳局長、市港澳事務局長陳澤宇局長等。全國政協澳區委員、澳博董事蘇樹輝，珠海政協常委、澳博董事梁安琪，以及信德集團董事總經理何超瓊等出席了會面。

「珠澳同城化」勢在必行 在會面期間，甘霖書記代表珠海市

政府，感謝何鴻燊博士一直以來對珠海經濟建設的關心和支持，並表示在《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》中，珠海定位爲珠江西岸的核心城市，同時也談到「珠澳同城化」是勢在必行，兩地政府已就共同發展取得了四點共識。

有意投資發展橫琴

何鴻燊則表示十分支持珠澳兩地政府互惠合作、共同發展的政策。其本人及屬下機構對投資發展橫琴感到興趣。會面的氣氛熱烈融洽，雙方就珠澳發展及其他共同關心的議題交換了意見。



珠海市委書記甘霖(左四)、何鴻燊博士(左五)與眾嘉賓合影

美心新推 SoMX 住家菜

美心MX爲讓更多顧客在忙碌之餘，品嚐到住家親菜，今次特別推出美心「SoMX住家菜」。嚴選食材加上大廚心思，就連資深食評家阿蘇都忍不住連聲讚嘆：「無得挑剔」。

全新「SoMX住家菜」系列呈獻多款家喻戶曉的精緻小菜，每日三款，輪流精采，包括秘製洋蔥鴨、鹹蛋蒸肉餅、紅蘿蔔炆牛腩、北菇蒸雞、蝦醬蒸豬肉、梅菜扣肉、火腩炆冬瓜、栗子炆排骨及豉汁蒸排骨。所有小菜在烹調過程中

亦無添加任何味精，充分滿足現代人對於健康美食的追求。

資深食評家阿蘇推介

住家菜系列其中六款小菜更得到阿蘇的強烈推介包括：秘製洋蔥鴨、鹹蛋蒸肉餅、紅蘿蔔炆牛腩、北菇蒸雞、蝦醬蒸豬肉、梅菜扣肉。除爲顧客準備了住家小菜之外，更有住家親湯可供品嚐，惹味小菜配搭無味精的滋味濃湯，另所有住家小菜均以特製高溫石鑊爐火熱上，以保持食物最佳溫度，令顧客享受到最佳品質的菜式。

「SoMX住家菜」餐現

於美心MX供應，午餐配白飯，售價港幣29.5元；晚餐售價港幣39.5元，配有老火靚湯、焗菜、白飯及茗茶。

詳情可瀏覽美心集團網址：www.maxims.com.hk 查詢電話：2101 1288



秘製洋蔥鴨



鹹蛋蒸肉餅



紅蘿蔔炆牛腩

「五·一」勞動節假期 旅客免費遊馬場



訪港旅客於5月1日至9日期間，循遊客專用通道進入跑馬地或沙田馬場公眾席(不包括另設收費的場所)

香港的賽馬運動中外聞名，既刺激又富娛樂性，場內吃喝玩樂一應俱全，是消閒及娛樂的好去處，旅客於「五·一」勞動節期間進場觀賽可免入場費，來到香港又怎能錯過這項城中最新最熱的活動。

跑馬地或沙田馬場公眾席

爲慶祝「五·一」勞動節，訪港旅客於5月1日至9日期間，循遊客專用通道進入跑馬地或沙田馬場公眾席(不包括另設收費的場所)

，並出示護照或其他有效的旅遊證件，即可獲免費入場優惠。

禮品及餐飲折扣優惠券

此外，訪港旅客更可獲馬場禮品及餐飲折扣優惠券，並可參加免費馬場導賞團，遊覽馬場各項先進設施。

訪港旅客可獲免入場費的賽事日包括：沙田日賽：5月1日(星期五)；沙田日賽：5月3日(星期日)；跑馬地夜賽：5月6日(星期三)；沙田日賽：5月9日(星期六)。

入場人士必須年滿18歲，查詢請致電馬會顧客服務熱線(852) 1817或瀏覽馬會網頁www.hkjc.com



跑馬地馬場訪港旅客優惠單張

北大光華「阿里巴巴報告廳」啓用

近日由阿里巴巴冠名的北大光華管理學院2號樓「阿里巴巴報告廳」正式啓用，北大光華管理學院作爲內地最好的商學院之一，建院20多年大家都把北大光華作爲提升自身素養的首選學府，全球電子商務領導者阿里巴巴集團爲北大光華管理學院新教學樓國際會議報告廳修繕捐贈全資，該報告廳可容納300多人，主要用於舉辦大型研討會及各類講座等。

阿里巴巴資深副總裁曾鳴透露，冠名北大光華報告廳是由阿里巴巴總裁馬雲親自提議，

並出資100萬美元促成。「我們當時的決策很迅速，就是想把這攤水攪渾」，曾鳴稱，阿里巴巴冠名之後，包括思科在內的其他國際國內企業紛紛開始與北大接觸，商討冠名事宜。據了解，阿里巴巴五大高管中有四人是教師出身，2006年曾鳴以長江商學院教授的身份加盟阿里巴巴時，還引起媒體熱議。

阿里巴巴此次捐助北大光華管理學院無疑將進一步推動內地高等管理人才的培養。 王海量



精彩又刺激的賽事