

# 撞正海嘯仍「無恙」 年薪近1200萬

# 任總去年逆市加薪15%

一場金融海嘯衝擊環球經濟，遠離歐美重災區的本港亦難獨善其身，企業倒閉裁員凍薪等消息此起彼落。然而，金管局一眾高層薪酬不減反加，增幅介乎5.7%至15.4%不等（見表）。其中，總裁任志剛去年年薪升至接近1200萬元，薪酬增幅高達15.4%，再次問鼎全球最高身價「央行」行長。立法會議員詹培忠炮轟薪酬極不合理，市民亦難以接受。有學者認為，任總離任後應落實檢討金管局高層薪酬機制，訂出具透明度及公信力的準則。

本報記者 郭文翰

據昨日公布的金管局08年年報披露，任志剛去年固定薪酬為778.3萬元，而浮動薪酬約317.6萬元，兩者與07年718.1萬和274.1萬元比較，按年增幅分別為8.4%及15.9%，而其他福利津貼亦增1.35倍至97.4萬元，合計去年總酬金1193.3萬元。

據國際清算銀行資料顯示，美國儲備局主席伯南克07年新酬僅18.66萬美元（約145.5萬港元），而歐洲央行行長特里謝底薪約34.5萬歐元（約350萬港元）。與兩位全球具影響力的央行官員比較，任總年薪較前者分別高出7.2及2.4倍。

## 詹培忠指薪酬極不合理

本港經濟跟隨外圍陷入衰退，企業全面節省經營開支，有市民提出政府官員應帶頭減薪，與市民共渡時艱。金管局上月承諾，凍結09年度員工的固定薪酬，同時將浮動薪酬削減三成，實際減幅約6%。值得注意的是，金管局先於08年繼續加薪，其後在今年減薪，令實際影響幅度，僅象徵式下調百分之左右。

任志剛任期將於今年9月底屆滿，由於當局於今年才落實減薪安排，因此任志剛受影響程度不算太大。假設任志剛09年固定薪酬維持778.3萬元，而浮動薪酬下調三成，即約222.3萬元，未計福利津貼全年人工仍高達1000萬元。

詹培忠接受本報記者訪問時表示，「作為政府高級官員，不可貪得無厭，需要有使命及責任感。」

## 學者倡適時檢討薪酬準則

現時金管局員工的薪酬和服務條件，由財政司司長決定，而司長將根據外匯基金諮詢委員會及其他轄下管治委員會所提供的意見，並參考市場做法和薪俸水平作出決定。詹培忠直斥難以接受及不合理，認為薪酬釐訂和管理制度缺乏透明度。他說，應有一個高透明度的標準，但繼任人不應以任總千二萬薪酬作起薪點，他認為折讓三至四成才合理。



▲任志剛去年薪酬逆市上升，年薪升至接近一千二百萬元（資料圖片）

中大財務學系碩士課程主任蘇偉文認為，對在位者進行薪酬檢討並不公道，故此應在任總離任後提供機會「重新洗牌」，制訂薪酬各項新準則。至於人工高與低，則難以一概而論。由於官員涉及其他職務和貢獻等，不能直接與其他央行官員作比較，亦難以與外匯基金投資表現掛鉤。

金管局年初披露，外匯基金08年錄得749億元虧損，相當於平均每個市民投資損手1萬元，亦是基金成立15年以來首次「見紅」，市場直指金管局作為基金管理人責無旁貸，並質疑高層薪酬與表現不相符。蘇偉文說，從基金經理角度而言，巨額虧損的確不應收取高薪，但相比銀行家而言，任總人工並非特別偏高。然而，作為社會公職人員，薪酬釐訂的確值得深思研究。

職級	08年*	07年*	按年變幅
總裁	1193.3萬	1033.7萬	+15.4%
副總裁 (每人平均)	703.8萬	643.3萬	+9.4%
助理總裁 (每人平均)	420.5萬	397.8萬	+5.7%

\*年度薪酬包括固定薪酬、浮動薪酬及其他福利

## 林瑞麟：高度自治未受干預

【本報訊】立法會政制事務委員會昨日舉行會議，論及特區政府與港區全國人大代表和政協委員的關係。政制及內地事務局長林瑞麟表示，行政長官曾蔭權與港區人大代表及政協委員加強溝通，並不會出現干預香港高度自治的情況。

林瑞麟表示，行政長官曾蔭權數年前上任時，提到特區政府會加強與人大代表與政協委員的聯繫，着重聽取他們對內地及香港事務的意見，並於每年兩會之前和發表施政報告之前，與他們會面兩次；行政長官辦公室亦設有網站接收人大代表和政協委員的意見。林瑞麟強調，這些安排都不會干預香港的高度自治。

林瑞麟說，部分港區人大代表及政協委員，獲政府授勳或委任入諮詢架構，是因為他們對社會作出貢獻，以及考慮入選的專長和相關經驗，並非因為他們是人大代表及政協委員。至於有意希望特區政府為人大代表及政協委員提供辦公和活動地點，林瑞麟表示，特區政府目前並無就此作出安排。

林瑞麟重申，特區政府與中聯辦，並沒有存在早前有報道所稱，就政協委員在香港特區的功能，達成任何共識或協議。至於外界對於中聯辦官員署名文章的爭議，林瑞麟指出，該文章是想表述香港回歸以來，中央政府都是按照基本法辦事，而文中亦多次重申，不會干預香港內部事務。林瑞麟強調，自回歸以來，中央堅持貫徹執行基本法的規定，尊重香港的高度自治權，並透過CEPA、港珠澳大橋的修建、人民幣結算中心等措施，為香港提供新的發展空間。



林瑞麟（左）表示，行政長官與港區人大代表及政協委員加強溝通，並不會出現干預香港高度自治的情況（本報攝）

## 霍震霆支持預算案 倡加大力度紓民困

【本報訊】立法會明天將表決新一年的預算案，立法會議員霍震霆表示，預算案值得支持，但建議政府在預算案中進一步加大增加就業、紓緩民困的力度，幫助港人渡過當前的難關；政府亦應加大對東亞運動會的推廣宣傳力度。

霍震霆認為，新一份預算案從香港現時經濟狀況和市民心理出發，在應對百年不遇的金融海嘯問題上，在「穩金融、撐企業、促就業」方面，在紓緩民困、增加市民信心問題上，動了心思，盡了努力，符合審慎理財、量入為出的原則，總體上較為務實、平穩。

霍震霆特別表示，希望特區政府能夠更加重視東亞運動會，多做推廣宣傳工作，爭取把09年東亞運動會辦得更為成功，以此提振港人信心，增強港人凝聚力，更好地樹立香港良好的國際形象。預算案提出特別撥款二千萬支撥香港運動員積極備戰東亞運動會，為香港爭取更多獎牌。他說，在政府財力允許的情況下，希望政府再增加對體育、演藝、文化、出版等方面的資助和撥款，努力使香港朝着國際體育城市、國際文化都會方向邁進。

另外，立法會明日表決預算案，但至今表明支持的議員不足半數，另有九名議員未表態或可能無法出席。由於存在變數，據政府消息稱，預算案最多只能僅僅過半數通過，仍不能排除被否決的風險。政府早前已表示，預算案不會「加碼」，以換取議員支持，只會交代考慮年中增加紓困措施的方向。

## 逾百紀律聆訊暫緩 等候當局檢討指引

【本報訊】公務員事務局局長俞宗怡表示，紀律部隊已暫停一百五十至二百宗個案的紀律程序，等候檢討指引。她表示，希望用三至六個月時間完成指引，改善警方行使酌權的做法，讓受紀律聆訊的人員申請律師協助。

立法會公務員事務委員會昨日討論有關紀律部隊處分機制的問題。針對終審法院上月裁定，接受紀律聆訊的警務人員，不可以聘請律師協助是屬於違憲，出席會議的政府紀律部隊人員總工會委員潘志明促請當局全速檢查聆訊機制，並希望在檢討完竣前，暫緩執行所有紀律部隊的紀律聆訊。

俞宗怡對建議有保留，她說，因應終審庭的裁定，紀律部隊已暫停一百五十至二百宗個案的紀律程序，但如果有關個案同意無律師情況下，盡早完成紀律程序，又或已要求申請律師協助，警方會繼續紀律聆訊。她表示，當局正與紀律部隊的警方，跟進終審法院的裁決，商討將來如何行使酌權，讓涉嫌出現行為不當的人員申請律師代表，當局將會就違憲問題訂出一份指引，適當時會諮詢員方，希望可用三至六個月時間完成，改善警方行使酌權的做法，讓受紀律聆訊的人員申請律師協助。

## 許華傑陳仲尼 中出接班人熱

【本報訊】記者羅秉昆報導：年輕化浪潮湧至歷史悠久的中華出入口商會。據了解，「中出」於本年初召開常務會議，基本上「鎖定」了該會的秘書長、前「中出」會長許長青的兒子許華傑，以及該會副會長陳仲尼，作為未來「中出」接班人的熱門人選，意味着「中出」將來的領導層將會進一步年輕化。

據悉，進出口界立法會議員黃定光去年順利連任後，隨即向「中出」表示，在今屆任期結束後，不會再角逐連任。直至今年年初，「中出」常務會議初步選出接替黃定光在立法會和民建聯職務，以及「中出」來屆領導的人選，結果由同為四十歲出頭的許華傑和陳仲尼脫穎而出，成為該會重點培養對象。

消息稱，許華傑和陳仲尼現已開始跟隨黃定光熟習議會運作，並研究他們在民建聯所扮演的角色（兩人現為民建聯會員）。據悉，兩人可謂「各有所長」，到底最終由誰成為「中出」的未來接班人，還要觀察兩人未來數年的表現。「組織要穩定，就要做好接班工作，「打橫」殺個人出來不是太好」。

如何平衡業界與政府之間的關係，可能是誰能成為「中出」接班人關鍵要素。「一方面要維護基本法，支持特區政府依法施政，但同時也不能盲目地支持政府，忽略業界的利益」。

許華傑和陳仲尼現在分別是香港青年聯會的正、副主席，是本港年輕精英。許華傑現為選委會成員，也是已故「中出」前會長許長青之子，曾揚言要改革「中出」，令「中出」的地位與四大商會看齊。陳仲尼則為香港青聯常務副主席，下屆極有可能接替許華傑任香港青聯主席，他也是中策組非全職顧問。

## 生活逼人 何去何從

天城景

她不時穿梭在熙來攘往的街道，向擦身而過的你、他投以憔悴的臉孔、憂鬱的眼神、粗糙的雙手，只為了可以在花花世界裡，繼續活下去，哪怕只是一秒一刻。無奈地，迎來的只是冷酷的臉孔、空洞的眼神、沉默的雙手，彷彿不想承認她的存在。看着這座冷漠的城市，充斥著狡辯的謊言、虛偽的情節，從來不覺得自己該對誰負責任，人人無所謂地獨自活下去。面對迷宮一樣的未來，轉一圈，她會走到哪裡呢？記者也不知道。

本報記者 蔡文豪（圖） 曾愷欣（文）

中港通旅運有限公司  
Chinalink Bus Company Limited  
進智公共交通附屬機構 (HKEX:77)

中港通全國「經深飛」香港行、內地行全面啓動

# 深圳機場 ⇄ 香港九龍站 / 灣仔

【中港通 深圳機場往來香港直通巴士快線】  
行走西部通道，九龍站往深圳機場，車程約需75分鐘；一地兩檢，方便快捷。

深圳機場始發：08:30-23:30 每15-30分鐘一班 乘車點：候機樓到達廳A8、B4櫃檯  
九龍機鐵站始發：06:15-19:15 每15-30分鐘一班 乘車點：九龍站圓方一樓過境巴士站

★4月21日隆重推出深圳機場往來香港灣仔華美粵海酒店站  
灣仔始發：07:15-18:30 每15-30分鐘一班  
乘車點：灣仔地鐵站C出口駱克道華美粵海酒店門口

往來香港巴士快線 首選中港通

九龍機鐵站及灣仔城市候機樓提供以下服務：

機票、值機、車票、寄存、門票  
訂房、找換、簽證等旅遊服務

憑此報紙剪角在以下指定地點購票可享 大心報

# 20元優惠

限使用地點：

1. 深圳機場（香港）候機樓灣仔服務處（華美粵海酒店大堂2號櫃檯）；
2. 深圳機場候機樓到達廳A8、B4櫃檯

不可與其他優惠同時使用，不得兌換現金，不設找贖，複印無效。  
有效期至2009年5月30日止。解釋權歸中港通所有

國內免費熱線：800 999 5678  
香港訂座熱線：852-2230 3030

www.chinalink.hk  
以上班次如有更改，恕不另行通知