



物流專家籲應急物流防疫

【本報實習記者張淑敏報導】豬流感在全球迅速蔓延，為確保藥物及醫療物資的國家供應與社區分發，應急物流將是必要的。有物流分析專家指出，豬流感的爆發突顯出供應鏈管理需要作出彈性協調及脆弱性風險評估，以便在這環球公共健康危機中保持「無縫對接」，為提供穩定的應急物流做好準備。

美國《物流管理雜誌》昨日在網上發表應時文章，引述運輸物流專家意見，提出兩項物流供應鏈管理在目前公共健康危機下，應做好準備及安排，必要時可提供應急物流：一是制訂應急計劃，及早安排後備供應；二是建立風險

豬流感漸漸向全球蔓延，將增加醫療用品供應的壓力 (彭博)

管理和復原計劃，評估供應鏈中各項的脆弱性風險。

英國德魯里供應鏈顧問公司分部總經理戴馬斯說：「最近的豬流感恐慌，無論在墨西哥或其他地方，只是一個例子，以揭示辦公室、物流設施或後勤工作點在承受風險的脆弱性。為評估或減低流感傳播的威脅，某些設施可能因而需要關閉。」

他補充：「應急計劃是關鍵。供應鏈最好能預先在另一個地方，安排後備的支援設施、辦事處或電腦系統，若某些主設施無法使用時，後備項目能在短時間內接手及運作。」

供應鏈軟件供應商「Insight」主席加雲保亞在總部維珍尼亞表示，物流公司必須建立全面的風險管理和復原計劃，為業務受中斷作出準備。他說：「供

應鏈必須立即分析它們的網絡，研究目前流感危機對公司、客戶和貿易夥伴的潛在影響。這些問題影響企業的生存，

高雄港啓動應變機制

【本報訊】高雄港啓動應變機制防範豬流感侵入，防止疫病擴大，已制定各項因應措施，加以防範作業。

措施包括：一、成立緊急應變小組。二、設置因應疫情之獨立通關處理場所。三、接獲輪船公司或船務代理公司通報發現船員或旅客有發燒現象（低於攝氏37.5度）且由流感流行地區入境者，將立即啓動高雄港衛生安全工作小組機制，盡速安排送至醫院隔離就醫。四、依據美國疾病管制中心建議，加強個

在企業持續性規劃中，有必要強調供應鏈的脆弱性評估。」

另外，代表航空貨代服務業的美國貨代協會（AFA）在豬流感廣泛散播陰霾下，對旅客的出行信心動搖，對航運業構成負面影響發表意見，行政總監費艾德認為，這意味著客運航班將減少，同時將拖累貨運正常運作。

人健康習慣的宣導：（一）避免近距離接觸病人，若自己生病應與他人保持距離。（二）生病應盡可能待在家中，避免傳染給別人。（三）戴口罩。（四）常洗手。（五）避免碰觸眼睛及口鼻。（六）充分休息、多運動、補充水分及進食營養食物。

另一方面，對港口加強防疫，視疫情狀況將商請動物檢疫局、高雄關稅局、海巡署、港警局、港務消防隊等駐該港的檢查單位協助防疫。

拆船公約外交大會本月11日香江舉辦

香港國際海事界地位提升



馬士基反對在船上配備武裝抗海盜，但重新制定航行海盜肆虐海域的旗幟標準 (法新社)

馬士基定亞丁灣船航標準

【本報實習記者張淑敏報導】A.P.莫勒一馬士基集團日前在哥本哈根發表聲明，堅持其抵禦海盜襲擊的政策，表明反對貨輪工作的海員武裝化，亦不允許安排武裝警衛在貨輪上。不過，集團透露已更新貨輪航行亞丁灣及索馬里離岸海域的新標準，只有具備一定規模的貨輪才會被允許進入該海盜活動頻繁的地區，如航行速度最少達24海里的貨輪。

該集團表示堅守的原則：為海員提供安全及和平的工作環境，並確保貿易貨物能運往世界各地。然而，集團反對在船上安排武裝人員以抵禦海盜襲擊，聲明中解釋道：「船上配備武器可能會導致危險升級，並帶出若干管轄武器上的法律問題。」

反對船上安排武裝人員

集團貨輪於早前在索馬里離岸海域遭海盜劫劫後，修改貨輪航行亞丁灣及索馬里離岸海域的新標準，進一步提高船員和船隻的安全及保障，打擊海盜。

該公司下屬油輪公司行政總裁蘇古說：「我們已經擴大了對航行索馬里離岸海域的船隻要求，只有具有一定船隻高度，或能夠以一定速度航行的貨輪才會被允許進入。船隻須盡可能在該海域花費最少的時間，並以最高的速度航行。」

聲明沒有明確指出是什麼船隻高

度或航行速度，但英國《勞氏日報》報導，被劫劫的馬士基「阿拉巴馬號」可載貨僅得1092標箱、航速18海里，以集裝箱貨輪而言相對較小。日報指現代大型貨輪航速已可達24哩或以上，暗示日後進入該海域貨輪的航速指標。

集團促請國際社會尋求解決海盜問題的有效辦法。蘇古說：「我們支持在海盜活動頻繁的海域設立區域海事海上巡邏隊。在國際社會支持下，該地區的各國必須解決這問題。」

另外，他呼籲國際社會建立一條過境通道，讓船隻能放心停靠在肯尼亞及坦桑尼亞的港口。然而聲明說：「若在某些情況，武力保護是政府強制性的政策，集團將遵守政府的指示。」

相反，地中海航運（MSC）的郵輪業務行政總裁瓦戈較早前表示，支持在郵輪上部署武裝人員及配備武器，使船員及船上保安人員能荷槍實彈地擊退海盜。

早前，MSC郵輪利用武器，成功擊退襲擊旗下「Melody號」郵輪的海盜。他指船上保安人員不能獨自接觸武器，手槍被存放在船橋的保險箱內，只有在獲得船長的酌情權後，才能開槍保險箱並使用手槍。

不過他承認，若在郵輪上部署武裝，可能會導致海盜暴力行為升級，這是必須進行辯論。

由國際海事組織（IMO）主辦的拆船公約外交大會，將於本月11至15日在香港舉行，主要目的在於通過草擬已久的《國際安全與環保拆船公約》。香港海事處助理處長秦炳輝昨日在中環表示，大會首次移師至亞洲舉行，將有助提升香港的國際海事界地位，假如公約最終在會議中獲得通過，亦標誌著全球拆船業步入新里程。

本報記者 鄭鈞元

特區政府在06年首次向中央政府和IMO表明主辦今次大會的意願，IMO最終在去年6月接納由香港主辦今次會議的建議，並由海事處負責與IMO共同籌辦有關活動。

今次會議預計有近500名來自IMO成員國組織代表參與，就IMO海上環境保護委員會

（MEPC）草擬的《國際安全與環保拆船公約》進行表決。秦炳輝表示，一旦該標誌性的公約草案在會上獲得通過，將以《香港公約》命名。他透露，特首曾蔭權將出席會議首天的開幕式，內地交通運輸部副部長徐祖遠亦會率領代表團來港參與。

香港船東會執行董事包榮對今次會議在香港舉行



海事處助理處長秦炳輝（右）與香港船東會執行董事包榮（左）認為公約能在香港通過，將標誌拆船和海運業界的重大轉變 (本報攝)

洋口港定位世界級深水港

【本報記者馬浩亮北京三十日電】南通市如東縣縣長詹立風在此間表示，交通部和江蘇省政府已批准《洋口港區總體規劃》，明確洋口港總體目標定位是：世界級噸噸深水大港、江蘇出江入海的大通道、上海國際航運中心最具競爭力的組合港。詹立風在北京的推介會上說，洋口港距長江入海口60海里，是長江口北翼最重要的深水海港，與洋山港具有同等重要的戰略位置，是上海組合港的重要一翼和江蘇出江入海的重要支撐，也是長三角產業結構調整的重要平台和推動長江南北區域均衡發展的重要節點。從港口等級來講，洋口港主航道平均水深長期穩定在17米以上，不需疏浚就可通行10萬噸級的巨輪，稍加疏浚可具備30萬噸級航道條件，是長三角北翼、也是整個江蘇從連雲港到長江口近千公里海岸線上不可多得的可建2至30萬噸級深水海港的理想港址。

他表示，下一步開發重點在岸線利用規劃上，港口將規劃建設2條航道、2個人工島、2條島陸

通道、3條岸線。航道分別是藍沙洋南航道和藍沙洋北航道。人工島是指太陽島規劃面積2.5平方公里，功能定位以油、氣、大宗乾散貨為主體；金牛島規劃面積25平方公里，功能定位以修造船和集裝箱為主體。岸線總長度17.5公里。規劃萬噸級以上泊位62個，其中10至20萬噸級泊位8個，30萬噸級泊位2個。

開發重點岸線利用規劃

在臨港產業規劃上，洋口港將重點發展以能源、石化、冶金和現代物流為一體的「3+1」產業格局，力爭用10至20年的時間，努力把洋口港打造成江蘇沿海重要的冶金基地、全國綠色能源基地、國際水準的現代化石化基地和長三角重要的物流中心。

在集疏運規劃上，一是疏港鐵路，目前正在建設的海洋鐵路為新長鐵路海安編組站至洋口港專線段，建成後北可接龍海線，南可經瀟寧線、甌杭線

、浙贛線進入中國鐵路網。二是規劃建設兩條高速公路，一條是揚唇高速公路經洋口港由滬蘇通連接上海浦東。另一條是錫通高速由無錫經蘇通大橋跨江連接南通延伸至洋口港。三是規劃建設3級和5級兩條內河河道各一條，直通長江。

詹立風說，江蘇省委省政府專題出台了扶持洋口港加快發展的政策意見，目前洋口運河、海洋鐵路等集疏運工程快速推進。

目前重點引資建設的項目包括：總投資約40億元人民幣的金牛島整體開發工程，功能定位以修造船和集裝箱為主體，建設規模初步擬定為1期10平方公里、2期15平方公里；二是在太陽島北側擬建30萬噸級泊位，南側建設10萬噸級泊位，總投資約7.5億元人民幣；三是5萬噸級成品油和液體化學品碼頭，設計年吞吐量為260萬噸，項目總投資約5.9億元人民幣。同時，洋口港還將規劃建設2.2平方公里散貨物流園和1.8平方公里液體物流園。

簡訊

觀塘貨物裝卸區劃線

政府昨日宣布觀塘公眾貨物裝卸區重新劃線，新界線在憲報刊登，並將於6月25日起生效。

運輸及房屋局局長就該界線重新劃分，以《2009年港口管制（公眾貨物裝卸區）》令刊出。運輸及房屋局發言人說：「劃定新界線可讓觀塘公眾貨物裝卸區現時部分空置土地用作海濱長廊，符合啟德分區計劃大綱圖下的長遠發展。」

南航獲工行等值500億融資

【本報記者方俊明廣州三十日電】南方航空廣州總部透露，南航與中國工商銀行簽署了《戰略合作協議》。該協議期限為3年，工行向南航提供等值500億元人民幣的融資支持額度，就進一步應對金融危機全面加強雙方業務合作。

南航集團公司總經理、股份公司董事長司獻民、中國工商銀行行長楊凱生出席簽署會談。據了解，雙方此前就曾相繼簽署了《銀企全面合作協議》、《上線支付協議》、《現金管理服務協議》、

深航高新奇戰略合作

【本報記者井欽閣深圳三十日電】深圳航空與高新奇科技公司在寶安國際機場聯合舉行深航「高新奇」號飛機冠名及機身廣告揭幕儀式，為波音737-700型客機命名，這是雙方展開戰略合作的第一個標誌。深航董事長助理李強表示，深航與高新奇的戰略合作，是在金融危機下，突破慣性思維，創新求變，探索出一個嶄新商業模式。

海航月杪開通北京迪拜線

5月25日海南航空將開通北京—迪拜—羅安達航線，為中國與中東、非洲貿易往來架起空中之橋，也為前往兩地旅客提供旅行便利。海航相關人員表示，海航開通北京—迪拜—羅安達航線每周飛行2班，周1和周4從北京起飛，在阿聯酋迪拜停留後，分別於周2和周5從安哥拉羅安達返回。開航之際，海航在該航線推出特惠機票，北京至迪拜，單程票價2000元起，往返3000元起；北京至羅安達，單程7600元起，往返11000元起。

秦曉為「凱成」輪交付命名

【本報訊】招商輪船日前在中船重工大連船廠建造的超級油輪「凱成」輪命名及交船儀式在大連船廠舉行。

招商局集團董事長秦曉為新船「凱成」輪命名，秦曉董事長夫人為新船獻花。「凱成」輪是招商輪船今年1月3日成功接收「凱運」輪後，在中船重工集團大連船廠建造完工的第2艘新造油輪，也是第1艘30萬噸級超級油輪，它的加入為招商輪船能源運輸船隊的壯大再添了重量級的生力軍。

首艘30萬噸級超級油輪

中船重工集團總經理李長印、副總經理董強、大連重工集團董事長兼總經理孫波、中船國貿總經理徐子秋、招商局集團董事長秦曉攜夫人、招商局集團副總裁蘇新剛、招商輪船副董事長劉根元、招商輪船董事總經理黃少傑、副總經理黃湧泉、張保良和租家代表Oriental Shipping LTD總裁兼CEO C.H. KIM等出席了儀式。

Table with shipping schedules for 珠九客運有限公司 and 香港國際機場水陸客運航線. Includes columns for routes, departure times, and destinations.