

兩條腿走路」造大飛機



近日，在天津總裝的歐洲空中客車A320即將試飛的消息吸引了諸多眼球：這架定於6月交付使用的空客A320，已經完成了發動機的安裝，5月中旬

將會在濱海國際機場3200米長的第二跑道上進行試飛。目前空客飛機的大部件採購主要來自歐洲空客公司，此外也有一些部件是由中國製造的。

總裝大飛機的消息雖然沒有國產大飛機消息讓人振奮，不過從中國大飛機發展歷程中的一些「波折」來看，現在有空客項目和進行中的國產大飛機項目，出現這種「兩條腿走路」發展之現象，背後的商業利益和市場博弈等，非常值得玩味。

### 國際巨頭不會慷慨無私

雖然很多媒體用「中國造」這樣的前綴來說明這架組裝的空客A320，但是從事實上來看，這是一種「浮誇」或者「刻意製造的親和」，畢竟這只是一個為別人打工的「組裝」而已。國際大飛機製造的壟斷格局，決定了與中國這樣一個同時擁有多個市場和一定工業基礎的國家進行合作，國際飛機製造巨頭們肯定不會是「慷慨無私」的，各種形式的合作不過是為了更好的打開中國市場、更好的與行業內對手競爭。這是在商言商的國際飛機製造業巨頭們的利益底牌。

空中客車公司與中國的合作並非第一次，在支線飛機領域，上個世紀末就曾經有過一次「不成功的邂逅」。1996年6月，中國航空工業總公司、新加坡科技有限公司、歐洲空中客車公司三家在北京簽署了合作意向書，並在其後的1997年就聯合研製AE-100支線客機項目簽署合作原則框架協議。不過由於在技術轉讓、工作分工等問題上出現重大分歧，1998年合作項目最終被取消。僅靠市場換不來核心技術，這是中國改革開放多年來的實踐和教訓總結出的一個真理。

### 「市場換技術」是一種幻覺

當然，關於支線客機，2008年11月中國首架獨立擁有知識產權的支線飛機「翔鳳」ARJ21-700首飛成功，再一次說明了「以我為主，要獨立擁有知識產權」的商用飛機研發目標和方向的正確性。支線飛機如此，大飛機亦是如此，國產大飛機項目的立項和起步，就是這種路徑的再次證明。

國際上有這樣一種奇特現象，當一個國家完全不具備某個行業進入門檻的時候，其他擁有這些技術的國家只熱衷於賣產品給你，當你半個腳跨進門檻以及完全進入後，擁有相關技術的國家和企業會非常願意與你合作，而且合作深度往往與你的技術進步成正比。或許這也算是一種出於佔領市場考慮的「次優選擇」。

閉門造車不可取，過多依賴對手一廂情願的「市場換技術」更是一種幻覺。在開放的全球化市場中，「兩條腿走路」才能越走越穩，已成為一種獨特的成功路徑。這或許也是未來國產大飛機項目成功的現實背景和優勢。

## 持續的愛

□楊鵬傑

「社會愛心人士捐贈100元，就可以寄出一個學生包裹，關愛一名災區小學生；捐贈1000元，就可以寄出一個學校包裹，關愛一所災區小學。」4月26日，中國扶貧基金會愛心包裹項目暨「5·12」災區學生六一關愛行動，啟動儀式在北京人民大會堂新聞發布廳舉行。

「5·12」大地震對於災區群衆尤其孩子，對於全國人民來說都是一次難以磨滅的記憶。經歷了生死離別、痛苦悲傷以及恐懼的孩子們，在「5·12」汶川地震周年紀念和「六一兒童節」來臨之際，再次牽動了很多人的心。一年來，全國各地的愛心人士在持續地通過不同方式向災區人民伸出援助之手、表達着愛心。這是神州大地上每一個善良正直的公民組織起來的愛心接力，表現出了高度的中華民族團結精神的凝聚力量。

此次捐贈愛心包裹、關愛地震災區學生的活動，昭示給我們的是災後重建任重道遠，需要大家齊心協力地持續關注、持續施愛，需要用舉國上下戮力同心、衆志成城和中華兒女血濃於水、患難與共的博愛精神懷來撫慰災區的孩子，化解他們內心的痛苦，讓他們在全社會的濃濃關愛中讀懂什麼是成長、什麼是生活，並在青春的心靈畫卷上，雕鑿出大愛的激情、生命的信仰，矗立起一座中華民族不屈不撓、堅不可摧的精神豐碑。

## 台灣應思考「一國兩制」

□吳 非

**兩岸互動**

據《人民日報》下屬的《環球時報》報道，2009年4月18日，國務院總理溫家寶在博鰲會見了台灣兩岸共同市場基金會最高顧問錢復一行。在會談中，溫家寶總理指出，在當前嚴峻的國際經濟形勢下，兩岸同胞要牢牢把握兩岸關係和平發展的主題：「面向未來，捐棄前嫌，密切合作，攜手並進」。在這十六字方針裡，包含了大陸對於兩岸發展的新視角。台灣領導人蔣經國之後，無論是李登輝還是陳水扁，由於政治私利與個人慾望，在台灣發展處於十字路口的關鍵時刻，經常在台灣未來戰略格局中出現判斷上的錯誤，甚至台灣的戰略格局在近二十年間一直不確認，也包含對大陸發展的不認可，甚至是全面或片面否認大陸。

### 迴避問題行不通

馬英九之前曾提「同舟共濟，彼此扶持，深化合作，開創未來」十六字理念，可以說馬英九這十六字基本務虛，沒有實質提到台灣經濟發展的前提，就是兩岸必須走上統一談判進程。在共同戰略的前提下，兩岸才能夠「彼此扶持、深化合作」。就像當初台灣和美國的合作一樣，只有像陳水扁甘於做美國的馬前卒，美國才會在百萬紅衫軍上街頭時，還支持陳水扁。兩岸現在沒有統一進程，就不會有深化合作，否則中共如何向大陸民眾交代。如果台灣和大陸沒有任何關係，那麼大陸為何需要在經濟上支持台灣，台灣這種只希望經濟利益，迴避問題的態度必須要調整。

此時馬英九必須做出選擇，當然選擇時間會延長，馬英九必須在任內對歷史和台灣的戰略走向做出交代。

在現在中國大陸戰略全面崛起的前提下，台灣

的一些智囊還作出錯誤判斷，一廂情願認為大陸現在還不是強國，準確的講中國大陸已經是經濟、政治強國，但不是國際戰略強國。幾百年前鄭和七下西洋就是這種局勢。中國很喜歡把外國人請過來，現在幾乎所有的西方「夕陽紅」的人物都喜歡來中國，但對於如何走出去則問題多多。

現在需要兩岸「密切合作，攜手並進」，進行統一前提下的戰略合作。在1991年，李登輝判斷錯誤一次，喪失台灣全面進入大陸的機會；2000年陳水扁判斷錯誤一次，喪失和大陸融入全球化的機會。現在大陸的青英和台灣的部分青英不希望馬英九在2009年再次判斷錯誤。兩岸只有攜手並肩，在戰略藍圖上共同奮進，台灣戰略地位才會凸顯。

### 文化合作是必由之路

中國國民黨4月10日舉辦紀念蔣經國百歲冥誕口述歷史座談會，錢復表示，蔣經國就任領導人後不久，就提出以「三民主義統一中國」，統一中國是蔣經國念茲在茲的志業，「我們這些還在世的人，如果要對蔣經國先生有所回報，恐怕要在這一項工作上共同努力」。

兩岸進入統一進程，才能夠使台灣的戰略空間得到擴展，否則台灣的文化將會變得萎縮和渺小。因為台灣的本土文化中的信仰和祭奠不會減少，如果台灣不能夠宣揚中華文化，台灣文化是中華文化和閩南文化的集合，沒有中庸之道，兩者都會萎縮。如最近在大陸熱播的電視劇《潛伏》，據說台灣相關人士看得是毛骨悚然，對於這些鬥爭小智慧，大陸最好要少製作。你是宣揚國民黨狡詐還是共產黨更狡詐呢？至少讓大陸的觀眾看得也會毛骨悚然，破壞國內的和諧。如果以書的形式表達最好。

在中國文化發展的重要戰略機遇期內，借助什麼樣的根基和理念來實現其實是一個值得關注的問題。在中國的現代文化的發展過程中，西方文明的影響一直都如影隨形，中國傳統文化在中國現代文

化中一直都是在一個「順守」的態勢之上。隨着此次經濟危機的到來，中國文化的發展也應當從文化發展「言必稱西」的模式中解脫出來，從在地文化入手，從中國文化自身深處去需求發展的動力。借助在地文化發展兩岸合作是必由之路。

自1949年兩岸對峙以來，雖然說兩岸在政治、經濟、文化上選擇了不同的發展模式，但是在文化的聯繫上卻始終難以割裂。由於歷史、政治等方面的原因，在中華文化的發展上，兩岸彼此之間都有著對於對方的需要。在大陸方面，前三十年期間的一系列政治運動使許多文化古跡、文化傳統都以「封建主義殘餘」「迷信」「愚昧」的名義以「破四舊」的方式遭到了嚴重的破壞，傳統的道德倫理、觀念，世界觀也被進行了「去傳統」改造。如今大陸若想在文化上進行復興，將一些傳統恢復，就不得不需要從中華傳統保持較好的台灣來汲取養料。

### 在地文化具實際意義

在六七十年代的台灣，儘管當代藝術還不是主流，但是「西化」已經在當時台北的年輕人中開始流行。隨着時間的演進，台灣在地文化形成了其自身特有的發展模式。

早在70年代，台灣大學的建築學者夏築九，馬伊公開始為保護台灣民間的鄉土建築奔走相告；在文學界，作家黃春明也拍攝了一部介紹台灣本土文化的紀錄片《芬芳寶島》；黃永松、吳美雲創辦了民間文化雜誌《漢聲》，林懷民更是創建了今天享譽世界的《雲門舞集》。在新千年，台灣在地文化積極和創意產業相結合，將流行元素與台灣在地文化融合，產生了如《海角七號》這樣的叫好叫座的文化產品。

台灣和大陸應在「一國兩制」基礎上，促進兩岸在戰略和文化上的結合。看到台灣民進黨前民意代表在五年前離開政壇後，竟然去拾垃圾，令人不勝唏噓。政治人物必須有歷史責任感，促進統一。

作者為大學副教授，博士

# 疫情令經濟「雪上加霜」

□寒 言

甲型流感病毒突然間闖入了人類的生活。近日，亞洲各主要股市的走低被眾多媒體視為甲型流感對世界經濟的打擊。從幾年前的非典對世界經濟造成的傷害來看，正在全球金融風暴中苦苦掙扎的世界經濟，甲型流感的肆虐勢必使其雪上加霜。

和美國的人群中傳染的事態，再次提醒人們，大規模傳染病是殺傷力很大、容易造成人群恐慌的一種非傳統安全威脅，可以威脅整個人類。即使強如美國，對毫無經驗的新傳染病大規模流行這樣的事態也絕對大意不得，一旦暴發，很難有哪個國家能夠置身事外。而各國對甲型流感的應對能力，則跟這些國家的發展實力、平常的應急制度建設密切相關。

當然，對這個病也不必恐懼。在疫苗研製出來之前，採取嚴格有效的隔離措施，應當是現在最好的辦法。

### 世界經濟又遭重擊

近日，亞洲各主要股市走低，被普遍認為是甲型流感對世界經濟的打擊。另一方面，本已因全球經濟危機而深受打擊的航空與旅遊業則嚴陣以待甲型流感可能大流行。中國國航、新加坡航空和澳洲航空公司的股價紛紛下跌。流行病學家指出，一旦爆發大流行，最終死亡人數可能高達700萬人。而個別英國專家的預測更具有爆炸性，宣稱甲型流感有可能奪走1.2億人的生命！

不論這次的流感最終影響多深，對全球經濟形勢的擔憂已開始湧現。澳洲洛伊研究所2006年一份報告稱，即使一場「溫和的流行病」也會使世界經濟損失3300億美元。

奧巴馬到墨西哥參加美洲峰會的時候，有兩個動作受到媒體關注：其一是與查韋斯三次握手。言歡之外，更

接受查韋斯贈送的一本左傾書籍。其二是在峰會上放話：美國和古巴的關係要「掀開新的一頁」。即使認為布什時代對委內瑞拉及古巴的強硬姿態在布什下台之後可以告一段落，奧巴馬將以新姿態改變美國的中南美洲政策，也不可能在一夕之間作出一百八十度大轉變。這才是奧巴馬的言論和行為最耐人尋味的地方。

### 古巴將成為石油輸出國

在美國被中東政策弄得焦頭爛額之下，奧巴馬得以上台的一個看點是，喊出了全面從伊拉克撤軍的口號，令美國人對奧巴馬的期待升溫。然而，奧巴馬不會不知道，撤出伊拉克甚至淡出中東，對於美國來說等於在控制中東石油資源上將處於弱勢，如果美國不能獲得可靠的石油信息，奧巴馬不可能在伊拉克乃至中東政策上如此高調。現在，奧巴馬雖然上台，但面對的是必須向選民兌現承諾的局面，更何況共和黨對奧巴馬上台的壓力不小，奧巴馬必須拿出真實成績才能降低這兩方面壓力。因此，他選擇了美洲峰會期間這兩個代表性極強的動作，表明他將在開闢美國新的能源上有一番作為。這才是奧巴馬願意與查韋斯三次握手及接受贈書，以及高調表示美國將與古巴「掀開新的一頁」的原因。

古巴海域發現大量石油儲藏，古巴可能由石油輸入國搖身變成石油輸出國，這一消息對於美國來說顯然極具震撼力。美國向來視中南美洲為其後院，而中南美洲諸國也的確有一種莫名其妙聽命於美國的傾向。每個國家總統上任必會出訪美國，其中既有美國的需要，也有各國新總統希望獲得美國重視而容易執政的心態。然而，古巴在卡斯特羅領導下，數十年堅持對美國說不，雖然在中南美洲無法掀起連鎖反應，但自從查韋斯高姿態表示支持古巴以來，兩國關係變得十分密切。布什時代美國視委內瑞拉的石油供應為一個配角，在認為委內瑞拉即使把全部石油提供給美國依然無法滿足美國的能源需求之下，打擊查韋斯的主調一直沒有改變。

然而，古巴海域發現大量石油儲藏的消息，所起的作用就不是簡單的一件只涉及古巴本身經濟發展的事。如果古巴真的由石油輸入國變為石油輸出國，那麼，不論從油源供應還是國家戰略安全角度看，對美國十分有利。其一，由中南美直接船運套取石油，於美國的好處明顯是費用大減。其二，不論是武裝押運還是商業輪運，甚至建立直達美國的石油輸送管道，都有著十分高的安全性。單從這兩點而言，美國就不會坐視古巴的石油資源而再像單獨面對委內瑞拉一樣，在配角意識之下採取遏阻和打擊的方法。

### 美警告俄日別搞小動作

美國的如意算盤是這樣打的，如果古巴海域的石油儲量真的十分龐大，可以作為美國能源的主要供應地，那麼，在可以滿足本土的能源需求之下，便能夠放棄中東這處火藥桶式的石油資源。如此一來不但可以減少美國的好戰本色，而且可以把精力部署在其他對美國更有利的地方。這才是奧巴馬作為美國新總統，被智囊們扯到台前，演出了一幕與查韋斯突發而來的親密戲。美國深知，即使推出奧巴馬這個幕前工具也很難一時令世界信服其要與查韋斯再尋歡好的意圖。於是打蛇隨棍上，一併把古巴也推到台前，把美國的意願以猶抱琵琶半遮面姿態告訴全世界。

自從古巴海域發現大量石油儲藏的消息傳出之後，日本和俄羅斯都已經對古巴加強了「聯繫」，目的當然是既希望得益於自己的能源需求，也爲了控制古巴的石油資源。但古巴作為與美國一島之隔的國家，美國又怎會輕易放棄這種最大的利益，更何況控制古巴的石油資源不論從哪個角度看都對美國最有利，這才令美國不得不撕下數十年來對古巴的抵禦面目，並且高調由奧巴馬出面，與查韋斯握手言歡及放言改變對古巴的政策。美國認爲，如此重的分量，較之俄羅斯及日本都有過之而無不及。目的則在於一方面警告俄羅斯及日本不要在它的後院搞小動作，另一方面也警告委內瑞拉和古巴，如果不與美國合作，反而走親近俄羅斯和日本的道路，那麼，加深與美國的仇怨對兩國絕對沒有好處。

美國與古巴和委內瑞拉能不能掀開一頁新的關係，目前只能說曙光乍現，路途尚遠，大方向即使確定，雜音和擾亂的動作還會不少。



連日來，一種全球公眾很陌生的甲型流減H1N1（原稱豬流感）病毒突然間闖入了人類的生活，並在短短兩周的時間內橫掃了北美洲，已經奪走逾百名墨西哥人的生命，美國也有數十個確診病例，加拿大、英國、法國、西班牙、新西蘭等多國皆宣布發現確診或疑似病例。這種病毒以其奇特的構成人際傳播的方式，以及死亡者幾乎都是青壯年的事實，甚至出現確診病例的國家大幅度擴增，而舉世震驚。世界衛生官員坦承，已無力遏止疫情快速蔓延。流行病學家指出，一旦爆發大流行，最終死亡人數可能高達700萬人。

近日，亞洲各主要股市的走低被衆多媒體視為甲型流感對世界經濟的打擊。從幾年前的非典對世界經濟造成的傷害來看，正在全球金融風暴中苦苦掙扎的世界經濟，甲型流感的肆虐勢必使其雪上加霜。

### 甲型流感疫情已爆發

世界衛生組織4月27日晚宣布，美國和墨西哥出現了人感染甲型流感疫情，其中墨西哥為「重災區」。現在已將流感大流行警報級別從此前的4級提高到5級。截至4月28日相信已有152人病發死亡，感染人數亦增至大約1600人。

面對甲型流感，一場抗病毒鬥爭在全球打響。各國政府都在爭着採取遏制措施，目的是從根本上消除疫情和公衆的恐慌。美國邊境巡邏人員及機場安全員已開始盤查旅客是否感冒或發燒，並發放口罩。身為疫情發生地的「近鄰」，拉美地區的哥斯達黎加、洪都拉斯、秘魯、智利、危地馬拉、尼加拉瓜、薩爾瓦多等國，已分別採取了加強對邊境衛生檢疫的監測等措施。

由於新西蘭成為第一個出現確診病例的亞太國家，亞太各國和地區已擺出當年應對非典的陣勢抗擊甲型流感。人口衆多、內部人口流動極其頻繁的中國，已經緊急部署應對甲型流感的措施；日本內閣召開緊急會議，厚生勞動省宣布對所有從墨西哥到日本的航班的乘客和機組人員進行防疫檢查。此外，新加坡、泰國、菲律賓和印度尼西亞等已開始啓動2003年抗非典時用過的熱掃描儀，機場人員也戴上了口罩。

在歐洲，法國外交部設立了危機應急中心，並開通電話專線處理有關墨西哥甲型流感疫情的諮詢事宜

；英國衛生保護署認為，發生在墨西哥和美國的疫情「很不尋常」，需要對這一疫情的嚴重程度及傳播速度進行更多的調查和研究；俄羅斯總理普京則簽署命令，責成政府成立預防甲型流感疫情委員會，並已任命第一副總理祖布科夫任該委員會負責人。

在大洋洲，新西蘭衛生部4月26日晚證實，十多名剛從墨西哥旅行歸來的新西蘭中學生和教師已被確認感染甲型流感病毒。新西蘭衛生部和機場、海關、航空公司等分別採取了措施。

### 避免引發全球危機

醫學專家指出，豬從來都是各種病毒的一個比較好的混合器。這次的甲型流感，病毒毒株是H1N1的一個新的變異體，已經發現這種毒株具有人流感、禽流感、甲型流感的基因片段。這次甲型流感的發病