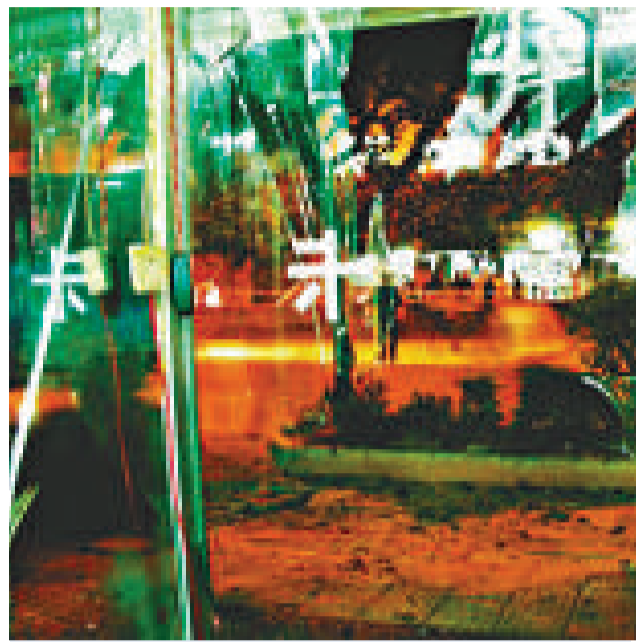


東莞士多店爆炸彈傷 14 人

一民工手臂需截肢 斷定屬故意傷害



東莞虎門鎮一家士多店門口3日晚發生一起爆炸案，造成圍坐在該店門口的十四名外來工受傷。其中傷勢較重的一名男子手臂需要截肢，一女傷者則因氣胸需要開刀做手術。警方初步斷定此次爆炸是人為投彈釀禍，而具體原因尚在調查中。

【本報記者黃仰鵬東莞四日電】

虎門鎮今天通報稱，事發於3日晚20時25分，虎門鎮捷南路中段的江泰雜貨店門前人行道上發生爆炸，十四名圍坐在該店門口看電視的群眾受傷，其中有2人重傷，9人輕傷，3人輕微傷。據了解，位於工廠旁邊的江泰雜貨店專做外來工生意，店前長期擺放電視機，吸引大批工廠員工下班後聚集看電視、喝啤酒。爆炸發生時，不少人正在這家商店購物和看電視。

震碎百米範圍玻璃

據目擊者稱，爆炸點在士多店外面的綠化帶旁，路面被炸出一個半米左右的坑，而公路兩側的樹樹枝葉也散落一地，樹下十多厘米高的綠化帶磚石散開。由於爆炸物威力非常大，除了江泰雜貨店遭殃外，該士多店對面商舖的窗戶、電話亭，以及周圍百米範圍內的工廠玻璃也被震碎，碎玻璃散落整條街。

事故發生後，東莞警方趕赴現場拉起警戒線，展開施救和偵查。救護車到場將傷員送往醫院救治。記者發稿時

已有5名輕微傷者經診治處理後出院，其餘輕傷者有的受到皮外傷，有的因耳朵受巨大爆炸聲造成暫時性耳鳴，需要留院觀察。

士多被擲彈非首次

「大家都被嚇得魂飛魄散，幸而都只是受傷。」輕傷者向先生告訴記者，躺在醫院的重傷者正是他的哥哥向定仁，昨晚工廠下班後，他跟隨哥哥與幾個朋友在江泰雜貨店門口看電視。後來聽到巨大爆炸聲，就像地震一樣，樹葉跟玻璃碎片紛紛砸在頭上，一下子懵掉了。

東莞的士多店門口遭遇人為投擲爆炸物已非首次，此前在東莞長安鎮一家士多店門口也曾發生過類似事件。有人士稱，目前警方已排除爆炸物為軍用炸彈，「土製炸彈」嫌疑最大。今天下午，東莞警方再次組織炸彈專家到現場進行勘查，沒有找到手榴彈等爆炸產生的彈片物體。不過已確定該爆炸物確屬炸彈，並初步斷定屬於人為造成的故意傷害案件。

外交部駁奧巴馬無理指責

【本報訊】針對美國總統奧巴馬近日有關中國新聞自由的指責，中國外交部發言人馬朝旭四日敦促美方尊重事實，停止對中國的新聞自由狀況說三道四。

據中新社報道，奧巴馬五月一日就「世界新聞自由日」發表聲明，涉華部分指責中國監禁、騷擾記者。馬朝旭在回答記者有關提問時表示，希望美方正確看待中國的新聞自由狀況，尊重中國的司法主權。

馬朝旭指出，中國政府依法保護公民的言論自由，充分發揮新聞媒體和公民的輿論監督作用。改革開放以來，中國新聞事業蓬勃發展，新聞從業人員不斷增加並依法享有充分的新聞報道自由，其各項權益得到依法保護。同時，法律面前人人平等，任何人不得以任何藉口違法犯罪。

「五一」鐵路送客 2360 萬



全國鐵路在5月1日發送旅客654萬人，創下了鐵路單日旅客發送量的歷史紀錄。

(資料圖片)

【本報訊】中國鐵路「五一」假日運輸結束。最新統計顯示，四月三十日至五月三日全國鐵路共發送旅客2360.6萬人，同比增長11.4%，日均發送旅客590.1萬人次。其中，5月1日發送旅客654萬人次，創下了鐵路單日旅客發送量的歷史新紀錄。

據新華社報道，今年「五一」小長假，旅遊流、探親流交織，構成鐵路的主要客流。5月3日是「五一」小長假的最後一天，也是鐵路「五一」假日旅客運輸的最後一天，全國鐵路迎來返程客流高峰，共發送旅客638.5萬人次，同比增達101.1萬人次，增幅達18.8%。

為滿足激增客流特別是中短途旅客的需要，「五一」小長假期間，鐵路部門共開行臨客708列，其中，中短途管內臨客多達644對。「五一」期間，全路每天開行動車組列車增至330對，石太、合武鐵路客運專線動車組列車實現了重聯運行，受到旅客的普遍好評。



「五一」小長假期間，一支女子巡邏隊成為杭州的又一道風景。另外，她們面帶微笑的英語服務，更是展現了杭州警察的另外一面，博得了外國遊客的讚賞。

(新華社)

中國科大研發 領先世界 合肥建成光量子電話網

【本報記者柏永、通訊員楊保國合肥四日電】中國科學院技術大學潘建偉研究小組成功研製量子電話樣機之後，日前在合肥建成世界上首個光量子電話網。此舉標誌著，絕對安全的量子通信由實驗室走進民眾日常生活，首次真正展現了它的實用價值。

量子通信是量子力學和經典通信的交叉學科，有著傳統通信方式所不具備的絕對安全特性。從20世紀90年代開始，海內外科學家一直致力於將量子通信理論進行實用化的研究，但因實驗器件的不完美性和缺乏真正的單光子源，量子通信系統的安全通信距離隨距離增加而急劇下降，量子通信系統只能停留在實驗室內，不具備應用價值。

打電話再也不怕竊聽

2003年，韓國、中國、加拿大等國學者提出了誘騙態量子密碼理論方案，徹底解決了真實系統和現有技術條件下，量子通信的安全速率隨距離增加而嚴重下降的問題。2006年夏，中國潘建偉小組、美國洛斯阿拉莫斯國家實驗室、歐洲慕尼黑大學—維也納大學聯合研究小組各自獨立實現了誘騙態方案，同時實現了超過100公里的量子保密通信實驗，其中，潘建偉小組最近完成的實驗又將絕對安全通信距離延長到200公里。

此後，由中國科大潘建偉、陳增兵、彭志志等人組成的團隊針對量子通信實用化展開攻關研究，研製成功量子電話樣機，並在商業光纖網絡的基礎上，組建了可自由擴充的光量子電話網，節點間距離達20公里，實現了「一次一密」加密方式的實時網絡通話和3方對講機功能，真正實現了「電話一撥即通、語音實時加密、安全牢不可破」的量子保密電話。據悉，這是中國科學家繼自由空間量子糾纏分發、絕對安全距離大於100公里量子保密通信之後，在實用化量子通信領域取得的又一國際領先研究成果。

內地加快淘汰落後產能

【本報記者屠亮北京四日電】國家發改委今天發布2009年節能減排工作目標。據悉，本年度國家計劃關停小火電機組1500萬千瓦，淘汰落後煉鐵產能1000萬噸、煉鋼600萬噸、造紙50萬噸。

對於年度工作重點，發改委表示，提高項目節能環保准入門檻和高耗能、高排放行業項目資本金比例，引導金融機構嚴格限制高耗能和產能過剩行業貸款。中央財政採取轉移支付方式，對經濟欠發達地區淘汰落後產能給予獎勵。

在淘汰落後產能的同時，國家要繼續加大重點工程實施力度。安排新增中央投資、中央預算內投資、中央財政資金支持十大重點節能工程、循環經濟和重點工業污染治理項目；支持城鎮污水、垃圾處理設施建設和重大環保技術示範項目；支持重點流域水污染防治項目。

推廣節能產品

發改委還透露，國家將通過實施「節能產品惠民工程」以加快推廣高效節能產品。據悉，今明兩年通過財政補貼方式，對達到能效等級1級或2級標準的高效節能空調、電冰箱、洗衣機等10大類產品，加大推廣力度。今年通過財政補貼方式推廣節能燈1億隻，支持在13個城市開展節能新產品推廣應用試點。

另外，國家將深化國家循環經濟示範試點和汽車零部件再製造試點，支持建設一批循環經濟重點項目。推進礦產資源綜合開發利用和報廢汽車、廢舊家電回收利用。加快再生資源回收體系建設。研究建立循環經濟評價指標體系和統計制度。

據了解，國家將加快制定或修訂高耗能產品能耗限額強制性國家標準和主要用能產品強制性能效標準。繼續推進資源性產品價格和環保收費改革；積極落實差別電價政策。落實企業購買節能環保設備和節能環保投資項目所得稅優惠政策。



國家發改委發出通知稱，將採取包括修訂完善產業政策、建立產能退出機制等一系列措施，加快淘汰鋼鐵、有色、輕工、紡織和石化五行業的落後產能。

(資料圖片)

歐美製造非關稅壁壘 中國服裝出口遇新障礙

【本報記者黃裕廣州四日電】在廣交會第三期，中國紡織服裝企業越來越感受到非關稅壁壘所帶來的壓力。歐美日客戶以環保、人權等藉口的驗廠、認證，正削弱中國紡織品出口的競爭力，中國外貿出口在後配額時代再添新憂。中國眾多以貼牌生產為主的服裝加工企業，在「非關稅壁壘」前喪失僅有優勢和微薄的利潤。

從事時尚服飾貿易出口的呂立，對歐美市場的非關稅壁壘深有不滿，「這較以前的配額更厲害。」

「現在歐洲大的採購商，動不動就要來驗廠。」呂立說，查驗包括出口企業符不符合環保要求、人權要求，甚至核查是否按中國勞動法規定的加班時數。企業一方面面對歐美大客戶大刀闊斧的砍價，另一方面又要頻繁地應對他們的驗廠、認證要求。呂立指出，這些歐美客戶合夥

向中國服裝出口企業開刀，反覆的驗廠、認證費用，佔到每票貨款的1%。

另一方面，受金融危機影響，美國市場的信用風險正在急增。湖北美爾雅銷售部部長羅惠表示，現在對待美國的客戶，都要求3成預付款以現款支付，而不是過去銀行開出的出口信用證。羅惠表示，公司對美國客戶的付款條件已經更為嚴格，對美國客戶發貨前，最少要收到8成的貨款，才會交貨。對美國貿易商要求貨到才全額付款的要求，他們會堅決說「不」。

服裝出口企業銷售人員坦言，對於美國出口信用證，企業更傾向於向客戶收取現金，但對大型採購商而言，信用證仍是不得已的選擇，但是基於美國金融體系的問題，他們也會對採購商提出的開具延期信用證的要求說不。



來自中東的採購商在廣交會上採購高檔的絲綢產品。

(本報攝)

潮陽警方擊斃持槍悍匪

【本報記者王輝佳汕頭四日電】廣東汕頭市公安局今天發布消息，潮陽分局民警二日在轄區亭腳路巡邏時發現二名歹徒正在持槍行兇，在示警無效、生命受到嚴重威脅的緊急情況下，開槍擊斃一名歹徒，繳獲手槍一支。

二日二十時五十分許，便衣民警帶同巡邏隊員在亭腳路伏擊時，發現二名男子駕駛一輛無牌摩托車在該路段往返駕駛，形跡可疑，隨即對他們貼靠跟蹤。

二十時零五分許，該二名男子將車停在一童裝店門口，其中一名男子拿磚頭砸破童裝店的玻璃門，並將另一塊磚頭砸向店內玻璃櫃，隨後準備駕駛摩托車逃走。此時，在店外步行道的店主姚某發現後，衝前抓住歹徒的摩托車後架，將這二名歹徒推倒在地，其中一名歹徒爬起來拔槍向姚某開槍，未擊中。這時，伏擊民警展開圍捕，並表明身份。但歹徒持槍頑抗並向民警射擊，為保護民眾和民警自身生命安全，執勤民警開槍擊斃一名歹徒，另一名歹徒乘亂逃脫。民警現場繳獲仿「六四」式手槍一支、手機一部和無牌白鯊摩托車一輛等作案工具。經初步調查，被擊斃歹徒張某紅，男，三十五歲，湖北省武漢市人。

浙江海寧車禍 六死五傷

【本報訊】5月4日早晨5時40分，浙江海寧連杭經濟區管委會門口發生一起特大交通事故，一輛麵包車與一輛大貨車相撞。事故造成6人死亡，5人受傷，目前傷員情況穩定。

據中新社引述浙江省公安廳交管局消息，出事的是一輛長中型客車。事發時，該車上共有11人。當時，該車在海寧連杭經濟區管委會門口西側不到50米處紅綠燈處，與一輛貨車相撞。

據相關部門介紹，事發時，四川省瀘州市合江縣公民趙偉達（男，39歲）駕駛一輛長安牌小型普通客車，從海寧市連杭經濟區紅絲線路口前往蕭山，由北往南沿啓輝路行至事發路口時，與沿啓潮路由西往東行駛的由安徽省懷遠縣陳前鎮公民劉剛（男，45歲）駕駛的一輛中型廂式貨車，發生碰撞。事故造成車輛損壞，小型普通客車車內人員傷亡的交通事故。該車核載7人，實載11人。



海寧車禍事故現場

(新華社)