大公報
Takungpao
責任編輯：陸元華　網址：http：//www.takungpao.com　電郵：tkpgm@takungpao.com　傳真：2831 1677
二〇〇九年五月五日　星期二

## 萬邦曹文錦捐資 匯聚人才專研

# 理大海事圖書館研究中心揭幕

**【本報訊】中國內地和香港兩地物流航運界精英昨日匯聚於香港理工大學，出席以萬邦集團創辦人兼主席曹文錦命名的「海事圖書館暨研究及發展中心」開幕儀式。曹文錦為該海事發展中心提出3點期望，認為香港作為華南門戶，應多作物流航運政策上的深層研究，確立香港在全球國際航運中心的地位。**

曹文錦目前共爲該海事發展中心捐獻1000萬港元，多位內地與香港海事物流界精英昨日均雲集在海事圖書館開幕典禮，以示對曹文錦的支持。當中，包括中國人民政治協商會議全國委員會副主席董建華、香港船東會主席克里默斯、副主席顧建綱、執行董事包榮、中遠太平洋副主席徐敏杰、中海（香港）總裁韓駿、中外運航運總經理田忠山、金山輪船董事長梁敏行、恒隆集團主席陳啓宗等，均應邀出席。

### 對中心提出3點期望

曹文錦表示，香港作爲華南地區的門戶，應多從經濟政策上作深層研究，始終有助本身尋找在物流航運的方向和定位。進行高層次航運課題探討，是他對該中心的首項期望，能爲特區政府提供政策上的意見，例如探討港珠澳大橋落成後香港的定位。他指出，雖然香港有各色各樣的航運業人才，不過航運業的發展始終有賴政府支持，研究中心可望爲政府提供政策上的意見，配合經濟發展。

他又指，遠東地區早已成爲國際航運中心，現時在香港理大成立海事圖書館，可望促進業界訊息流動，成爲一個國際航運交流平台，是他的第二項期望。

第三項期望則是海事圖書館能成爲培養人才的資源點，令學生能從中汲取養分，達致理論和實踐並重，培養出更出色的海運界人才。對於該海事發展中心未來的發展，曹文錦只表示海事圖書館現時仍在起步階段，現時只有先「做事」，後談其他。

### 陳啓宗稱來「打打氣」

現任亞洲公司治理協會主席的楊曹文梅，昨日亦到場支持兄長曹文錦。她笑言，雖然只能操一口流利上海語和英語，卻始終不諳廣東話，昨日到場是在心中對兄長表示支持。

而恒隆集團主席陳啓宗除到場祝賀之外，還表示之所以出席揭幕式，是要爲香港航運中心「打打氣」。

曹文錦、理大校董會主席羅仲榮、理大校長唐偉章及協理副校長、工商管理學院院長兼工商管理研究院院長徐林倩麗主持開幕儀式，並邀得董建華、香港特區政府運輸及房屋局局長鄭汝樺、運輸及房屋局首席助理秘書長（運輸）謝小華、運輸及房屋局總助理秘書長（運輸）陳銘光、海事處副處長兼署理海事處處長廖漢波、立法會議員劉健儀一眾官員出席儀式。

理大校長唐偉章在揭幕致詞中表示，海事圖書館暨研究及發展中心以提升香港海事航運業的競爭力爲使命，致力培訓航運業專才、進行相關研究及提供最新業界資訊。

對於目前海運業界的低潮，曹文錦認爲情況是大大有別於上世紀80年代，現時金融業明顯才是問題核心。他表示，海運業與全球貿易經濟息息相關，海運業難免遭受嚴重衝擊，業界必須找尋新對策。他表示，市場變幻莫測，船東和航商必須小心謹慎經營，要從衆多表徵中找到實質，才能確保解決各種問題。

THE HONG KONG POLYTECHNIC UNIVERSITY
香港理工大學
BUSINESS
IMC-Frank Tsao Maritime Library and Research & Development Centre
萬邦曹文錦海事圖書館暨研究及發展中心
Opening Ceremony 開幕典禮
IMC

▶曹文錦（左三）與全國政協副主席董建華（右四）等一衆官員和理大教職員，共同為海事圖書館紀念牌匾揭幕

（本報記者蔡文豪攝）

▼年逾八十的曹文錦在揭幕儀式後，參觀海事圖書館設備

## 商學院航運本科生增加

【本報訊】香港理工大學工商管理學院院長徐林倩麗昨日出席「海事圖書館暨研究及發展中心」開幕儀式時指出，海事政策研究與航運可持續發展等課題，將成該海事研究發展中心未來的重點研究方向。

理大物流及航運學系現時是該工商管理學院組成部分。徐林倩麗表示，海事發展中心能進行政策上的理論研究，向香港特區政府反映意見，幫助香港確立航運物流業的未來發展定位。她透露，由於經濟環境惡劣，促使更多本地學生選擇繼續學業，今年報讀理大國際航運及物流管理學學士學位的本地學生人數，由08/09年度的4人，大幅攀升至09/10年度的45人。而研究生則由21人增加至27人。

她又指，針對目前經濟不景氣，理大已經調低國際航運及物流管理理學碩士學位全日制課程的學費，以增加獲得資助學生的名額，並擴大招生名額。而特區政府此前撥款400萬港元予「香港航運獎學金」，支持理大在未來兩個學年，培育更多航運及物流界專才。

## 波音787機飛行擬測試

【本報訊】波音即將完成最終的787靜態測試，之後將於本季度末推出積極的飛行測試計劃，以在試飛的8個半至9個月之內，獲得美國聯邦航空局（FAA）的機型認證。負責787項目的副總裁兼首席項目工程師Mike Delaney日前在西雅圖透露了這一消息。

他解釋，飛機製造商已經提交了2280份「交付材料」，FAA進行機型認證所要求的約爲3900份，並補充說剩餘的275份左右的文件將通過飛行測試獲得。

他表示，在從FAA獲得實驗性的飛行許可以進行飛行測試之前，波音還有「許多重要的事要做」，包括將於本周進行的地面震動測試，以及在未來幾周進行的燃油系統、輔助動力裝置和發動機的地面測試。最後將是「交叉射擊」測試和滑行道測試。

波音公司仍承諾在本季度末進行試飛，而且Delaney堅稱，在時間選擇上，其餘地面測試都與「我們在之前的飛機項目中完成的工作範圍之內」。「情況非常相同」，他說。他表示靜態測試完成情況非常好，「目前，我們認爲在飛機起飛之前不必作任何更改。」

787
DREAMLINER
BOEING

波音公司787「夢幻」型飛機，在華盛頓埃弗雷特工廠進行最後塗裝
（彭博社）

## 中海擬訂造乾散貨船

【本報訊】中海集團副總裁張國發日前在上海一個公開場合接受彭博社訪問中透露，隨着船價下跌和全球航運周期處於低潮，中海計劃訂造乾散貨船。但他拒絕透露會訂造多少艘船，只表示中海未有放棄過新的投資機會。

上海建華證券亞洲有限公司分析員表示，該計劃表明，中海認爲乾散貨運輸的運費已經進入谷底。這位徐姓分析員認爲，中海在中國散貨運輸市場的競爭對手有限，建新船被視爲是有利可圖。

張國發還表示，「作爲一個大企業，我們始終響應政府的要求」。「不過，政府不會強迫企業到國外造船或購買新船」。

根據彭博社自己的信息庫統計，全球乾散貨船有15%是閒置的。與此同時，船廠手持訂單的噸位佔目前營運中的商船總噸位的68%。而造船高峰周期在去年年底已結束。

張國發還表示，「短期內，我們正面臨一個痛苦的市場盤整期。不過，這裡將會重新出現一個平衡點」。

截至去年年底，中海發展擁有一支110艘散貨船和一支由57艘油輪組成的船隊。張國發表示，來自歐洲、美國的市場需求將繼續縮小，貨櫃班輪運輸市場明年比今年還好些。爲了重整乾散貨運輸市場，他表示集團已向政府反映加快計劃淘汰單殼油輪，目前，全球不少港口與地區禁止單殼油輪進港，有利雙殼油輪的運作與成長。而他表示，內地大約有140艘單殼油輪，其中50艘較活躍在中國沿海港口活動服務，他認爲這類型油輪的風險愈來愈高。

## TNT首季純利跌57.5%

【本報訊】歐洲TNT快遞公司在阿姆斯達丹公布今年首季業績，受全球經濟衰退與消費市場不景氣的嚴重影響，營運溢利錄得1.63億歐元，同比下跌44%。純利錄得7600萬歐元，同比下跌57.5%。營業收入是24.4億歐元，同比則下跌10%。上述的數據均比基金分析員所預測的數字要低，SNS證券公司分析員認爲，TNT顯然應加大開源節流作爲頭等大事來處理。

總裁貝克在一份聲明中表示，早前曾對今年形勢分析的審慎態度，沒有任何改變，假設首季貿易條件是如此，未來通過全年觀察始作判斷。但他補充說，快遞部門近期穩定表現是一個可喜的訊號。

問到這種穩定現象會否持續到第二季度，財務總監達倫表示，快遞業在年初的數周內表現特別惡劣，儘管條件有改善，但基本形勢大致上與年初相同。上周，TNT曾經表示，即使郵政工會成員拒絕草議中的新勞動協議，包括減薪方案，但該集團將堅持其削減經營成本3.95億歐元的目標。當被問及會否影響TNT的盈利能力，以及4月份荷蘭已開放的郵政市場時，達倫稱，必要時會有更嚴厲的措施出台。他說：「我們必須尋找其他重組的方式。」

## 京國際航展秋季舉行

**【本報記者扈亮北京四日電】**第13屆北京國際航空展覽會於9月23至26日在北京國際展覽中心舉行，包括中國航空工業集團公司、中國商用飛機有限責任公司、波音、空巴在內的國內外多家航空巨頭將參展。

據組委會介紹，多個國際級航空企業將參加北京航展，美國波音、法國空巴、歐洲宇航防務集團和加拿大龐巴迪等國際知名航空企業已預訂展位。而俄羅斯國防部、法國航空工業協會、意大利對外貿易委員會、德國航空航天協會、荷蘭國家航空航天協會、羅馬尼亞國家商務部、澳洲維多利亞州政府等也將以國家展團形式前來參展。

---

### 上期開獎結果及派彩

① ⑥ ⑱ ㉙ ㊴ ㊽ + ⑩

| | |
|---|---|
| 頭獎 | 無人中 |
| 二獎 | $964,140(1注中) |
| 三獎 | $41,465(62注中) |
| 四獎 | $4,800（固定） |
| 五獎 | $320（固定） |
| 六獎 | $160（固定） |
| 七獎 | $20（固定） |

### 特碼靚膽

③ ㉓

### 五百萬多寶獎金

| | |
|---|---|
| 旺門號碼 | 7 34 38 41 42 49 |
| 10期或以上盲門 | 9 13 26 32 37 40 44 |
| 今期提供 | 4 14 21 22 30 48 |

上期開獎日期 2/5/2009　今晚開獎時間 9時　下次開獎日期 7/5/2009

心水推介

⑧ ㉛ ㊵

### 資料庫

| 號碼 | 09年開獎次數 | 最近20期開獎次數 | 攪出號碼相隔期數 |
|---|---|---|---|
| 1 | 6 | 4 | 0 |
| 2 | 6 | 2 | 8 |
| 3 | 5 | 2 | 2 |
| 4 | 9 | 4 | 3 |
| 5 | 7 | 3 | 6 |
| 6 | 8 | 3 | 0 |
| 7 | 11 | 6 | 2 |
| 8 | 8 | 1 | 1 |
| 9 | 9 | 1 | 10 |
| 10 | 9 | 3 | 0 |
| 11 | 4 | 2 | 1 |
| 12 | 13 | 2 | 7 |
| 13 | 4 | 2 | 13 |
| 14 | 12 | 5 | 6 |
| 15 | 11 | 3 | 4 |
| 16 | 8 | 2 | 9 |
| 17 | 8 | 2 | 3 |
| 18 | 5 | 4 | 0 |
| 19 | 8 | 2 | 7 |
| 20 | 6 | 3 | 2 |
| 21 | 10 | 4 | 1 |
| 22 | 11 | 5 | 6 |
| 23 | 6 | 3 | 4 |
| 24 | 7 | 2 | 5 |
| 25 | 6 | 1 | 9 |
| 26 | 5 | 0 | 27 |
| 27 | 3 | 2 | 8 |
| 28 | 4 | 1 | 7 |
| 29 | 9 | 5 | 0 |
| 30 | 8 | 3 | 1 |
| 31 | 4 | 1 | 5 |
| 32 | 8 | 3 | 15 |
| 33 | 6 | 2 | 6 |
| 34 | 8 | 6 | 2 |
| 35 | 4 | 3 | 1 |
| 36 | 10 | 3 | 2 |
| 37 | 8 | 0 | 20 |
| 38 | 9 | 5 | 1 |
| 39 | 6 | 3 | 0 |
| 40 | 4 | 1 | 15 |
| 41 | 5 | 4 | 2 |
| 42 | 14 | 5 | 4 |
| 43 | 5 | 4 | 5 |
| 44 | 8 | 1 | 10 |
| 45 | 8 | 4 | 4 |
| 46 | 10 | 5 | 3 |
| 47 | 9 | 2 | 9 |
| 48 | 5 | 2 | 0 |
| 49 | 7 | 4 | 1 |

### 六合彩 改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ① | 141 | ② | 131 | ③ | 130 |
| ④ | 130 | ⑤ | 149 | ⑥ | 159 |
| ⑦ | 154 | ⑧ | 137 | ⑨ | 161 |
| ⑩ | 170 | ⑪ | 133 | ⑫ | 138 |
| ⑬ | 155 | ⑭ | 154 | ⑮ | 130 |
| ⑯ | 124 | ⑰ | 131 | ⑱ | 139 |
| ⑲ | 133 | ⑳ | 123 | ㉑ | 136 |
| ㉒ | 167 | ㉓ | 137 | ㉔ | 145 |
| ㉕ | 126 | ㉖ | 132 | ㉗ | 129 |
| ㉘ | 132 | ㉙ | 131 | ㉚ | 146 |
| ㉛ | 142 | ㉜ | 139 | ㉝ | 142 |
| ㉞ | 129 | ㉟ | 145 | ㊱ | 147 |
| ㊲ | 139 | ㊳ | 155 | ㊴ | 132 |
| ㊵ | 154 | ㊶ | 141 | ㊷ | 154 |
| ㊸ | 146 | ㊹ | 126 | ㊺ | 137 |
| ㊻ | 116 | ㊼ | 119 | ㊽ | 144 |
| ㊾ | 150 | | | | |

### 最近十期紀錄

第43期4月11日：③⑯㉕㊳㊺㊼・㉟209 大 單
第44期4月14日：②⑦㉒㉗㊶㊷・⑤146 小 單
第45期4月16日：①⑪⑫⑲㉘㉚・㊾150 小 單
第46期4月18日：⑩⑭㉒㉙㉝㊽・⑤161 小 單
第47期4月21日：④⑱㉛㊶㊷㊸・㉔203 大 雙
第48期4月23日：⑮⑳㉞㊷㊺㊻・㉓225 大 單
第49期4月25日：④⑰㉞㊳㊻㊾・⑦195 大 單
第50期4月28日：③⑦⑳㉞㊱㊶・㊴180 大 單
第51期4月30日：⑧⑪㉑㉚㊳㊾・㉟192 大 單
第52期5月2日：①⑥⑱㉙㊴㊽・⑩151 小 雙

### 最近十期號碼開獎走勢圖

| ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ | ㉑ | ㉒ | ㉓ | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ | ㉘ | ㉙ | ㉚ | ㉛ | ㉜ | ㉝ | ㉞ | ㉟ | ㊱ | ㊲ | ㊳ | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ | ㊺ | ㊻ | ㊼ | ㊽ | ㊾ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | ㉟ | | | 38 | | | | | | | 45 | | 47 | | |
| | 2 | | | ⑤ | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | 41 | 42 | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | 11 | 12 | | | | | | | 19 | | | | | | | | | 28 | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ㊾ |
| | | | | ⑤ | | | | | 10 | | | | 14 | | | | | | | | 22 | | | | | | | 29 | | | | 33 | | | | | | | | | | | | | | | 48 | |
| | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | ㉔ | | | | | | | 31 | | | | | | | | | | 41 | 42 | 43 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | 20 | | | ㉓ | | | | | | | | | | | 34 | | | | | | | | 42 | | | 45 | 46 | | | |
| | | | 4 | | | ⑦ | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | | | | 38 | | | | | | | | 46 | | | 49 |
| | | 3 | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 34 | | 36 | | | ㊴ | | 41 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 8 | | | 11 | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | 30 | | | | | ㉟ | | | 38 | | | | | | | | | | | 49 |
| 1 | | | | | 6 | | | | ⑩ | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | 29 | | | | | | | | | | 39 | | | | | | | | | 48 | |