

國民黨主持操辦 吳伯雄率團登陸 中山陵全面整修迎奉安大典

【本報記者陳旻南京六日電】據江蘇省有關方面官員透露，中國國民黨主席吳伯雄將率團在六月一日出席在南京舉行的奉安大典。此次奉安大典儀式中國國民黨極為重視，整個儀式由國民黨主持與操辦，大陸方面只是「負責配合」，整個活動目前尚未進入具體操作階段。

不過，雖然主要內容為中國國民黨方面操辦，但大陸方面也已經緊鑼密鼓地着手準備。今年是中山陵建陵八十年，也是孫中山先生奉安八十年，中山陵園管理局官員披露，早在去年下半年，中山陵園管理局就對中山陵主體建築及周邊環境和附屬紀念建築進行了全面檢查，發現存在一些安全隱患，亟待維修。按照國家《文物保護法》及《中山陵園風景區保護規劃》的有關規定和要求，中山陵園管理局制定了整修計劃，並報南京市文物局審批。整修計劃於今年二月全面啓動，共投入資金約五百多萬元人民幣。其中三百多萬元人民幣用於對中山陵主體建築的維修，二百多萬元人民幣用於對周邊環境及道路等設施的維修。

中山陵園管理局官員表示，整修工程主要包括中山陵主體建築、中山陵周邊環境及附屬紀念建築。由於長年的風吹日曬，中山陵建築屋頂所用的寶藍色琉璃瓦已經褪成了白色，加上溫差變化的影響，很多琉璃瓦表面出現了龜裂損壞。中山陵「天下為公」陵門屋面的琉璃瓦損壞嚴

重，本次維修將進行整體更換；同時全面檢修靈堂屋頂和四個耳房頂部的防水處理設施，並對四個耳房內部的牆壁進行粉刷出新。

這次整修還將對博愛坊前的廣場、甬道以及「天下為公」前的廣場地面損壞部分進行維修。同時，從博愛坊到靈堂的三百九十二級台階也將進行全面整修，維修人員將對每一級台階進行安全檢查，察看有無鬆動，並疏通從博愛坊到靈堂的所有地下排水系統，確保雨季排水通暢。

此外，工程還對中山陵周邊的綠化、花草樹木進行整治，部分衰敗的花木將被更換調整，即便是不太起眼的樹種花木，也會按照原有品種進行更換。在對中山陵主體建築進行修繕的同時，景區還對流徽榭、靜思亭、魚馨亭、仰止亭這四組附屬紀念性建築進行維修保護。整修工程已在五月一日前全部結束。

吳伯雄七月登陸國共論壇

另據台灣媒體報導，國民黨中常會六日宣布，黨主席吳伯雄五月底將率團參加六月一日孫中山奉安南京中山陵八十周年紀念謁陵，並在七月以主席身份前往大陸參加兩岸國共經貿論壇。

一九二九年六月一日，國民黨正式將孫中山先生奉安南京中山陵，距今將屆八十年。國民黨今天的中常會決議

，將由黨主席吳伯雄帶隊，前往南京中山陵謁陵，紀念這個對國民黨極為特殊的日子。同時國民黨黨史館與台北孫中山紀念館亦將聯合舉辦孫中山先生紀念特展。

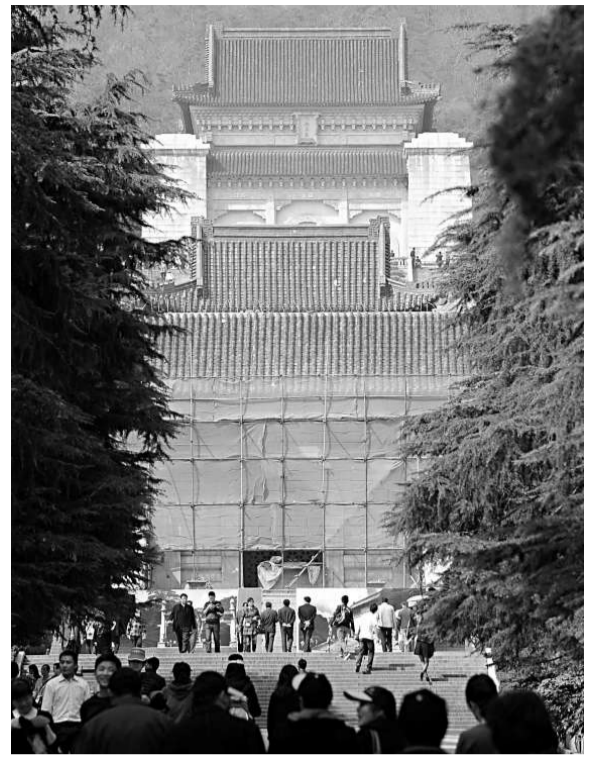
國民黨文傳會主委李建榮表示，有關於吳伯雄率團前往南京中山陵謁陵的相關細節，目前仍在協商籌劃當中。

江丙坤是否同行受關注

至於江丙坤請辭海基會董事長後，是否仍會以國民黨副主席身份，隨吳伯雄前往南京謁陵的問題，李建榮表示，代表團成員等相關細節還在規劃中，沒有進一步訊息；有關行程在對岸完成最後確認後，可望在下星期公布，預料應該不會只有中山陵一個行程。

此外，國共平台敲定，今年七月在大陸舉行以文化議題為主的國共論壇，延續去年十二月邀請跨黨派參與的經貿論壇，將邀請各黨派政治菁英出席與會。李建榮表示，吳伯雄已要求智庫開始進行相關規劃。

由於七月正值國民黨主席改選，外界傳言馬英九如果在六月宣布兼任黨主席，國共論壇後繼續能否舉行將有所疑問；但是，有國民黨高層透露，不論吳伯雄是否爭取連任，七月中旬兩岸論壇召開期間，吳伯雄仍在黨主席任內，屆時吳伯雄還是會以「國民黨主席」身份參加。



南京中山陵維修工程已於在五月一日前完工，按原貌更換了陵門及博愛牌坊的部分琉璃瓦和琉璃構件、解決靈堂西北角滲漏，同時也修整了路面和排水系統。這是維修中陵園管理部門採取有效防護措施確保遊客安全 (新華社)

林毅夫返台可望有突破

台軍將召開跨部門會研撤銷通緝案

據台媒透露，撤銷台當局通緝林毅夫案，可望有重大突破。台軍方近期內將召開跨部門會議，研擬解決方案。不過，台「國防部」六日表示，目前仍以「投敵罪」通緝林，按照法律來說，反對林回台。

【本報訊】綜合台灣《聯合報》、中央社六日報導，備受關注的世界銀行副總裁林毅夫遭台當局通緝案撤銷，可望有重大轉折，「國防部」次長林於豹列席「立法院外交及國防委員會」時表示，「國防部」基本立場是反對林毅夫回台，近期內將召開跨部會協調，討論實質和法律面問題，但在這之前，相關通緝不會改變。

台司法前輩擬為林翻案

前台北地方法院院長胡致中、律師陳長文投書發表林毅夫案的法律見解，國民黨立委邱毅五日說，「法務部長」王清峰也在電話中向他表示，她支援陳長文的法律觀點。軍法司長許慶瑄昨天到邱毅辦公室，就林毅夫案表達軍方最新立場。

許慶瑄在會中透露，台防務部門二〇〇二年對林毅夫發布通緝，但犯刑追訴期「起算」的時間點還沒有啓動，

首對台灣省籍全國人大代表林毅夫與夫人陳雲英，去年三月七日亮相北京「兩會」新聞中心接受媒體記者採訪 (資料圖片)

要等到林毅夫不具有人大代表那一刻「犯行消失」後，追訴期才開始計算。一九七九年就「投敵」的林毅夫，追訴期其實尚未開始計算。

邱毅轉述，軍法司也認為這會引起重大爭議，軍方決定將「犯行追訴期」納入跨部門討論的重點，整合出共同接受的見解。

胡致中投書給國民黨立委張顯耀，批軍方二〇〇二年十一月十五日對林毅夫發布通緝令，是「違法通緝」。胡致中說，軍方應面對現實，在法言法，撤銷對林毅夫的通緝。

張顯耀表示，前天傍晚，他已將胡致中的信交給「國防部長」陳肇敏；陳肇敏說，他非常重視胡的看法，會「審慎研究」。

曾允返台奔喪後又被通緝

林毅夫本名林正義，一九七九年擔任金門防衛司令部馬山連連長時，利用助浮工具游至大陸沿海上岸，現任世銀副總裁。二〇〇二年五月，台當局基於人道考慮，一度同意讓林毅夫返台奔喪，但最後並未成行；軍方同年十一月對他發布通緝令。二〇〇二年五月，離開台灣超過二十三年的林毅夫打

算返台奔喪，政壇颯起「林毅夫熱」。高雄市長陳菊回憶，一九九八年她與林毅夫碰面，看到林的皮夾裡有一張台幣，她看了很驚訝，問他「你為什麼有台幣？」林毅夫說，當年母親過世前，把身邊的錢分給眾兄弟姊妹，多年來他直接把母親的錢留在身邊。

國民黨立委張顯耀質詢時，呼籲「國防部」應堅定政策立場，不該有任何妥協的空間。

不過，由於兩岸已朝和平方向走，對於對岸的定義還是不是「敵」？邱毅表示，台「國防部」會在一個月內召集跨部會會議討論，至於要不要解除林毅夫的通緝令，那就得視這個跨部會的討論結果。

與林同類案件還有四個

邱毅指出，外界以為林毅夫的通緝是叛逃罪，並以事發的一九七九年算起，認為期限二十年的叛逃罪已過，應該解除林毅夫的通緝令。但事實上，「國防部」在二〇〇二年是以比叛逃罪更重的投敵罪發布通緝，這個罪通緝期限長達二十五年，且還視林為繼續犯，也就是說，林至今並沒有離開「叛亂組織」，所以通緝的期限根本還沒開始算起。

至於邱毅個人支不支持解除林毅夫的通緝令？邱毅表示，和林毅夫類似的案件還有四個，不管如何，政府應該公平看待此事，不能因為林毅夫職位高就只針對林，其次，要務實，必須針對兩岸現實的情況，第三更要考量民眾及社會的觀感。

台商盼早出海西發展細則

【本報海西新聞中心記者陳仁水福州六日電】對於日前國務院原則通過《關於支持福建省加快建設海峽兩岸經濟區區若干意見》一事，全國台企聯副會長、福州市台商協會會長莊福池今天在接受本報記者採訪時表示，《意見》的出台，無疑對加快海西地區的發展具有十分重要的積極意義，對在福建發展的台商也將有很大的幫助。希望福建能夠抓住機遇，充分利用中央支持的有利條件，繼續推進行先試，盡早抓緊制定相關政策細則並加以落實，以在閩台商能夠早日得到實惠。

莊福池說，福建作為大陸對台最近的省份，具有得天獨厚的條件。尤其是兩岸三通之後，地理優勢更加明顯，未來海西的發展一定很好。他說，很多台商想來大陸投資，第一個想到的一定是福建，因為福建對於台商而言就像是家鄉一樣。海西經濟區發展計劃提出的這些年來，福建的各項基礎設施建設有了很大的改觀，交通等硬件條件逐漸完善，投資環境有了很大的改善，對於台商的吸引力正在逐年加大。而在軟環境建設上，福建還大有可為，福建應該要靈活運用這些政策，吸引更多台商到福建發展。例如現在大陸的台商在發展、轉型升級階段所面臨的融資難問題，福建完全可以利用中央賦予的政策先行先試，爭

取台灣金融機構先來福建設點，為在閩台商提供融資貸款等金融服務。

全國台企聯副會長、漳州台商協會會長何希灝在接受本報記者電話採訪時也表示，國家政策全面支持，對福建是一個新機遇、大機遇，兩岸全方位交流合作將進入一個全新時期，福建先行優勢也將得到進一步發揮。福建應該主動爭取政策，並把政策落到實處，加強投資軟環境和硬環境的建設，例如在兩岸互免關稅、互相承認檢驗檢疫、讓台灣金融機構在福建落地等方面，海峽西岸經濟區能夠爭取成為試點優先實行。



莊福池昨天在辦公室接受記者採訪，談及近期中央支持海西發展，他表示很欣慰且有信心 (陳仁水攝)

停留一個月 上限200人 大陸商務赴台限制放寬

【本報訊】據中通社六日消息：台灣「行政院」將再度放寬大陸人士赴台從事商務活動限制，其中停留期間將由原訂的兩周放寬為一個月；且不論商務或專業人士赴台，都可依申請赴台天數期限再「送」五天，不須提報行程表備查。

另外，營業額三千萬（新台幣）以上的工商企業團體，邀請大陸商務人士人數也由五十放寬至兩百人，全案將於兩周內公告上路。

台政務委員高思博五日邀集經濟部、陸委會、內政部等相關部會，審查《大陸地區人民來台從事商務活動許可辦法》、《大陸地區專業人士來台從事專業活動許可辦法》修正草案，研商兩岸經貿措施鬆綁進度，放寬商務人士及專業人士赴台停留期間、申請程序等事由。

會中決議，大陸人士赴台從事商務活動或專業人士赴台，停留期限和人數均可望再放寬。大陸人士赴台從事商務訪問期限，從十四天放寬至一個月，赴台訓練的三個月期限，及從事商務採購或履約停留不得超過一年，則維持原案。



興建旅館 阿里山鐵路北門新火車站合併旅館興建工程，是阿里山「三合一」BOT案之一，自從政府開放大陸觀光客赴台後，阿里山旅館不足，因此業者認為這是一件大好事。(中央社)

汕台直達郵輪昨首航

首批350名旅客登船赴台遊



▲「亞洲之星」豪華郵輪昨日駛入汕頭港區，接載350名旅客登船前往台灣

▼「汕頭—台灣郵輪首航儀式」昨日在汕頭珠池港碼頭舉行，350名大陸旅客準備登上乘坐「亞洲之星」郵輪出發赴台灣，開啓了廣東汕頭與台灣的海上客運直航 (新華社)

【本報記者王煒佳汕頭六日電】今日上午，汕頭直達台灣郵輪「亞洲之星」首航儀式在汕頭港務集團珠池港區舉行。「亞洲之星」郵輪首航共乘載350名遊客，總航程5天，將首次遊覽台灣澎湖，以及台灣具有代表性的阿里山、西子灣、蓮池潭、六合夜市以及澎湖獨特水族館。

據悉，汕頭海之傑國際船舶代理有限公司向交通運輸部申報「亞洲之星」郵輪以包船承運形式，由汕頭直航台灣澎湖、高雄，再原船返回汕頭的請示早前正式獲得批准。汕頭成為廣東省首個對台包船客運直航城市，也是繼上海、廈門之後，大陸第三宗海上郵輪、客輪直航台灣。這是汕頭市繼海上貨運直航台灣之後汕台兩地交流與合作的

又一重大突破。

改革開放以來，台資企業在汕頭穩步發展，目前有台資企業424家。這次汕台兩地郵輪直航，對促進兩地經貿文化交流與合作，提升汕頭對台地位與優勢、加快建設現代化港口城市、區域性中心城市、生態型海濱城市具有重要的現實意義和深遠意義。

汕頭市市長蔡宗澤表示，汕頭將以此為契機，進一步加大對台招商引資力度，深化汕台產業合作，推動兩地人民交流與往來，促進兩地旅遊業的繁榮發展，努力把汕頭建設成大陸擴大對台經貿文化交流合作的橋頭堡和重要通道。