

探討七大議題 反對保護主義

中歐對話達成五項共識

【本報訊】第二次中歐經貿高層對話8日在布魯塞爾歐盟總部閉幕，中歐雙方達成廣泛共識，對話取得積極成果。

綜合新華社報道，第二次中歐經貿高層對話7日在布魯塞爾歐盟總部開幕，中國國務院副總理王岐山和歐盟貿易委員阿什頓共同主持了對話。

雙方圍繞「危機時期促進商業機會，通過貿易和投資開放刺激經濟重振」的主題，就貿易與投資、中小企業合作、可持續發展、海關合作、貿易與消費者保護、貿易與創新以及交通運輸等七項議題進行了深入探討。

王岐山在開幕式上發表講話。他表示，雙方應站在促進全球經濟發展全局的高度，堅決反對各種形式的保護主義。中國希望歐方充分考慮中方關切，採取切實行動消除貿易和投資障礙。

在拓廣新的合作領域方面，王岐山說，歐盟的新能源、建築節能、廢物處理等技術先進，中國節能環保投資市場廣闊。希望歐方放寬對華高技術出口限制，共同促進可持續發展。

助推中小企業發展

阿什頓表示，歐盟堅定地致力於進一步發展中歐全面戰略夥伴關係，致力於共同解決全球發展問題，致力於共同反對貿易與投資保護主義。此次對話卓有成效，通過對話，為雙方今後合作奠定了良好基礎，將雙邊關係推向新階段。

通過此次對話，中歐雙方達成以下重要共識：

一、面對當前國際金融危機的嚴峻形勢，中歐應加強合作，積極落實二十國集團倫敦金融峰會共識，促進世界經濟盡快復蘇。

二、反對貿易和投資保護主義，鎖定世界貿易組織多哈回合談判已取得的成果，推動談判早日取得成功。共同推進貿易和投資便利化、自由化，維護開放的貿易和投資環境。

三、加強雙方投資合作，鼓勵雙方企業在彼此現行法律允許的領域，在平等和非歧視的基礎上，參與彼此的經濟振興計劃。

四、共同支持中小企業發展。今年9月在中國廣州舉行第二次中歐中小企業政策對話。

五、在能源和環境領域開展合作，共同應對全球氣候變化，推動可持續發展。同時，加強雙方在高新技術貿易、知識產權保護、產品品質和食品安全、海關、交通等領域的合作。

對話結束後，王岐山和阿什頓共同會見了記者。

當天，王岐山還出席了歐盟工商界午餐會，與歐方各企業首席執行官進行了交流。



▲七日，在布魯塞爾的歐盟總部，歐方官員在第二次中歐經貿高層對話會上聆聽中國國務院副總理王岐山的主旨發言

(新華社)

▲八日，在參加第二次中歐經貿高層對話會議後，中國國務院副總理王岐山（左）、歐盟貿易委員阿什頓（右）在布魯塞爾的歐盟總部出席記者招待會

(新華社)

在英報撰文籲聯手共克時艱 王岐山：金融危機仍在蔓延

【本報訊】國務院副總理王岐山8日在英國《金融時報》撰文指出，當前，國際金融危機仍在蔓延，世界經濟衰退尚未見底，形勢依然嚴峻。中英雙方應當採取更有力的措施，共同應對挑戰，促進兩國乃至全球經濟盡快恢復增長。

王岐山說，克服當前的困難，最重要的是把信心轉化為市場的信用，盡快恢復金融市場的功能。妥善協調各方立場，同時發揮好政府和市場「兩隻手」的作用。加強各國宏觀經濟政策的協調，共同採取刺激經濟增長的財政貨幣政策。旗幟鮮明地反對各種形式的保護主義。目前，中國採取的大規模刺激經濟增長的措施已初見成效，經濟運行出現積極變化，形勢比預想的要好。

王岐山強調，為了從根本上防止金融危機的重演，中

英兩國作為G20重要成員，應當加強合作，推動落實G20華盛頓和倫敦峰會的共識。

在金融監管方面，王岐山稱，要在立足主權監管的基礎上，加強雙方跨境私人資本流動、金融機構和市場、金融產品、中介機構等監管的合作；加強監管部門的信息和經驗交流，提高信息交換質量；在考慮不同經濟體發展階段的前提下，推動制定統一並被普遍接受的國際金融監管標準和規範；加強國際會計準則、複雜金融產品計價、治理結構、信用評級方法、內部風險管理等金融基本制度建設。

重申國際貨幣體系多元化

王岐山說，在金融穩定方面，加強匯率政策協調，保

持主要貨幣匯率穩定；盡快建立全球金融風險預警機制；加大對受衝擊嚴重的發展中國家，特別是最不發達國家的危機救助和正確應對危機的指導，確保聯合國千年發展目標的實現。

在國際金融體系改革方面，王岐山主張圍繞建立公平、公正、包容、有序的國際金融新秩序，共同倡導並推進國際貨幣體系均衡的多元化，維護和支撐國際貨幣體系的穩定；推動IMF、世界銀行、金融穩定委員會等國際金融組織改革，增加發展中國家的代表性和發言權，實現決策過程的透明、公平、公正。

王岐山認為，中英金融互補性強，合作潛力大。中國將遵循積極穩妥、循序漸進的方針，繼續推進金融業對外開放。我們歡迎英國金融機構到中國開展業務，也希望英方為中資金融機構在英國拓展業務提供更多便利。

最後，王岐山指出，中英關係正處在新的歷史起點上。我們應當充分運用好第二次中英經濟財金對話這個平臺，就可持續增長、能源環境、貿易投資、資本市場、社會福利等議題進行交流溝通，努力達成更多的共識和成果，推動中英全面戰略夥伴關係不斷向前發展。

馬越「劃界案」侵我南海主權 中國照會聯國促不予審議



▲1974年夏，駐菲美軍一架F-4J戰機掠過黃岩島。該島當時處於美軍的控制下

(網上圖片)

【本報訊】中國常駐聯合國代表團七日就馬來西亞和越南六日聯合向大陸架界限委員會提交二百海里外大陸架「劃界案」向聯合國秘書長潘基文提交照會，闡明了中國政府的嚴正立場，鄭重要求大陸架界限委員會按相關規定不審議上述「劃界案」。

綜合中新社報道，中國常駐聯合國代表團在照會中說，由於該「劃界案」侵害了中國在南海的主權、主權權利和管轄權，中國政府按照《聯合國海洋法公約》和《大陸架界限委員會議事規則》的相關規定，鄭重要求大陸架界限委員會按相關規定不審議上述「劃界案」。

《大陸架界限委員會議事規則》規定，如果已存在陸上或海上爭端，委員會不應審議爭端任一當事國提出的「劃界案」。按照上述規定，在中國反對下，委員會將不審議馬、越「劃界案」。

馬來西亞和越南六日聯合向大陸架界限委員會提交二百海里外大陸架「劃界案」後，越南於七日又單獨提交了南海「外大陸架劃界案」。

中國外交部發言人馬朝旭八日在京表示，越南提交的所謂「外大陸架劃界案」，嚴重侵犯了中國的主權、主權權利和管轄權，是非法的、無效的。

他說，中國對包括西沙群島和南沙群島在內的南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，對相關海域的海床和底土擁有主權權利和管轄權。中國常駐聯合國代表團已按照《聯合國海洋法公約》和《大陸架界限委員會議事規則》的相關規定，就上述「劃界案」向聯合國秘書長提交照會，闡明了中國政府的嚴正立場，鄭重要求委員會不審議上述「劃界案」。

【本報記者黃仰鵬東莞八日電】緊隨廣佛、廣珠及穗深城際線路之後，總投資達253.45億元人民幣的莞惠城軌今天正式動工興建。通車後，東莞至惠州的行車時間將縮短至30分鐘，而從廣州至惠州則僅需一個小時。



▲七日，山東棗莊市民警巡邏時發現，焦莊、大郭莊等村莊有農民在果園、庭院等地方種植罌粟，民警當場將罌粟剷除

(本報記者丁春麗 摄)

莞惠城軌動工

【本報記者黃仰鵬東莞八日電】緊隨廣佛、廣珠及穗深城際線路之後，總投資達253.45億元人民幣的莞惠城軌今天正式動工興建。通車後，東莞至惠州的行車時間將縮短至30分鐘，而從廣州至惠州則僅需一個小時。

廣東省委書記汪洋、省長黃華華今天在東莞常平鎮出席莞惠城軌動工儀式。

據介紹，作為珠三角軌道交通網絡的第四條開工線路，莞惠城軌總投資253.45億元，建設工期3.5年。正線全長96.96公里，其中東莞境內67.60公里，惠州境內29.36公里。該城軌在東莞洪梅站駁通正在興建的穗莞深城軌，經東莞謝崗站往惠州。

年內再建三條新線

莞惠城軌沿途設14站，起點為穗莞深城軌上的東莞洪梅站，向東經東莞洪梅、道滘、南城、東城、寮步、松山湖、大朗、常平、謝崗等九鎮街，在惠州則經過澤林、陳江、惠環、惠城四鎮區，終點為惠州市惠州大道站。

據廣東省政府人士透露，除了已動工興建的四條軌道線路外，廣東還將力爭在今年內啓動建設廣佛肇、廣清城軌及穗莞深城軌延長線等新線，加快實現珠三角九市一小時互通互達「同城化」的步伐。



▲莞惠城際軌道八日動工 (本報攝)

滬歹徒持槍拒捕被擊斃

【本報記者楊楠上海八日電】一名涉毒犯罪嫌疑人8日在上海警方實施抓捕時無視民警鳴槍警告，持槍拒捕，被民警擊斃。

8日下午2時許，滬警方緝毒專案組在松江區一處別墅實施抓捕任務。

警方進入現場後，發現屋內共有五名犯罪嫌疑人，其中一名男子手持一把自製長槍對準民警，負隅頑抗，民警鳴槍警告無效後果斷將其擊斃——其餘4名犯罪嫌疑人均被抓捕歸案。

警方在現場共收繳自製長槍1把、左輪手槍1把，砍刀數十把，並繳獲冰毒2公斤。目前，案件還在進一步偵查中。

京海淀原副區長受賄判無期

【本報訊】北京市第一中級人民法院8日對海淀區原副區長許樹迎受賄一案作出一審判決，判處許樹迎無期徒刑，剝奪政治權利終身，並處沒收個人全部財產。

據新華社報道，今年68歲的許樹迎退休前任北京市海淀區人民政府助理巡視員，曾任北京市海淀區人民政府副區長、海淀區危房改造工作領導小組副組長、海淀區土地信息產業基地籌建辦公室主任。

根據法院認定的犯罪事實，許樹迎自1995年至2003年間，利用職務便利，累計收受他人給予的住宅4套，索要住房1套，共計價值人民幣629萬餘元。

一中院審理認爲，許樹迎所犯受賄罪，數額特別巨大，情節嚴重，且具有索賄情節，依法應予從重處罰。鑑於許樹迎在被調查期間能主動交代辦案機關不掌握的大部分同種犯罪事實，受賄所得已全部追繳，而且其能認罪悔罪，可酌予從輕處罰。

茅于軾：中國經濟見底是表象

【本報記者陳琳西安八日電】經濟學家、北京天則經濟研究所所長茅于軾7日在西安出席「中國企業家領袖年會·2009西部論壇」時表示，憑去年一季度數字無法推斷中國經濟已見底回暖，只有先治好「內傷」，才能從危機的陰影中走出。

今年一季度中國GDP增長6.1%，CPI下降0.6%，PPI下降4.6%，不少機構判斷中國經濟見底回暖，認為最壞時

刻已過。對此，茅于軾表示了不同看法。

他認爲，中國經濟的問題不能看表面，關鍵在於其過去的困難是否解決，最大的困難就是，中國過分依靠外需，外需造成了大量失業。目前，必須解決經濟結構調整的問題，最重要的是依靠擴大內需，解決失業問題，可相對提高服務業的比重。中國經濟能否回暖，重點是看政府，若政府措施得當，預計一年左右中國能走出這場危機。

中國能源版圖發生變局

內蒙古煤炭產量首超山西

【本報訊】中國多年的「煤炭霸主」山西，因受金融危機、礦難和資源整合等衆多因素影響，一季度煤炭產量被內蒙古自治區接掌霸主地位。

中新社引述內蒙古自治區政府網站最新公布的數據稱，今年一季度，內蒙古自治區煤炭產量達到1.298億噸，同比增長接近30%，原煤產量和增速首次超越山西，居中國第一。相比之下，中國產煤第一大省山西一季度原煤產量只有1.08億噸，同比減少1700萬噸，比內蒙古低2180萬噸。

內蒙古自治區「煤炭探明儲量七千億噸，全國第一」，給自己的定位是「未來中國最重要的戰略能源基地」。

山西社科院能源研究所研究員夏冰說，山西煤炭第一大省的地位短期內仍改變不了。一季度內蒙古煤炭產量超過山西，之所以出現這樣的結果是由多重偶然因素疊加所致。

上述人士表示，山西不僅受制於環境壓力和煤礦安全

問題，以及因金融危機煤炭市場需求萎縮而限產因素影響，最重要的是山西正在加快推動轟轟烈烈的資源整合運動，大部分小煤礦處於停產狀態，產能得不到完全釋放。

中國煤炭運銷協會的相關人士稱，雖然一季度內蒙古的煤炭產量超過山西具有很大偶然性。但內蒙古的煤炭儲量較山西更為豐富，從長遠看，產量超過山西是必然的。在經濟危機中提前實現其預設目標是有可能的。

業內人士分析，內蒙原來預測煤炭產量在2010年至2011年超過山西，從一季度態勢來看，年內可望超過山西。

同時，夏冰分析說，內蒙古地廣人稀，就煤炭開採成本而言，可能是全國最低的。得益於這一優勢，內蒙古是解決中國煤炭後續問題的重要省區，在煤炭生產上超過山西是遲早的事。「產量超過山西並不可怕，重要的是山西要壯大煤炭深精加工業，走新型現代化能源基地道路。」