

簽框架協議深化旅遊業合作 惠港海上直航勢重開



▲惠州大亞灣工作人員向記者講解大亞灣石化區發展情況 (本報攝)

▶ 惠州市市長李汝求昨天接受記者採訪 (本報攝)



水路距香港僅四十七海里的廣東惠州市，正在建設粵港澳地區休閒度假基地。惠州市市長李汝求今天會見港媒採訪團時表示，惠港兩地已簽署《旅遊業合作框架協議》，惠州方面將爭取盡早恢復惠州港與香港的海上直航，促成開通惠港旅遊便利通道。

【本報記者黃仰鵬東莞十四日電】

據統計，近三十年來香港一直是惠州最大的外資來源地和進出口貿易夥伴，惠州去年實際利用港資比前年增長兩成多。近年來，隨着CEPA的不斷完善和逐步落實，惠州的第三產業也成為港商投資的新熱點。

開發羅浮山風景區

李汝求向記者透露，惠港兩地在現代服務業合作方面今年將有新突破，目前已有幾個項目正在洽談協商，包括

一個國際仲裁中心以及兩家港資門診等。針對目前建設粵港澳地區休閒度假基地的新定位，惠州日前出台了系列具體措施，包括開發羅浮山和南昆山旅遊景區，三年內在惠東金海灣建設五至六家五星級酒店完善配套措施等，希望能與香港進一步深化在旅遊業方面的合作。

李汝求表示，惠州與香港今年已簽署了《惠港旅遊緊密合作框架協議》，並開展旅遊業的全方位交流和協商。惠州方面接下來將積極促成開通惠港旅遊便利通道，恢復惠州港與香港的海上直航，爭取有關方面支持建設遊艇碼頭和直升機場，進一步擴大兩地的旅遊往來。

建遊艇碼頭直升機場

李汝求強調，惠州承接珠三角產業轉移會選擇一些高科技含量、低污染的企業進駐，不能以犧牲生態環境為代價換取經濟增長。他說，這不僅是為了確保供水源的安全和質量，也是為了營造更好的生態環境吸引港人北上休閒度假。

世界級石化城吸港企



▲惠州大亞灣區如今已成為一座初具規模的石油城 (本報攝)

織運行，不少石油工廠技術人員正在忙著調試設備。據介紹，總投資四十三億美元、擁有十三項不可轉讓的世界先進技術的中海殼牌南海石化項目於二〇〇六年在大亞灣正式投產，目前年產乙烯八十萬噸，今年計劃擴產至一百萬噸。有工作人員表示，中海殼牌項目不僅帶給惠州每年幾百億元的工業產值，更重要的吸引了包括港、台以及國外一大批知名企業和中下游項目進駐。

據悉，目前落戶大亞灣石化區的有香港建滔、三菱麗陽、台灣和桐、台灣李長榮等四十六個項目，總投資額超過九百億元人民幣。其中已經投產或試行的項目有二十一個，而在建和籌建的項目共有二十五個。

李汝求表示，惠州多年來一直致力於打造「世界級石化基地」，根據規劃，大亞灣石化區將增加深海作業基地、精細化工區等多個板塊，規劃面積將從現在的二十七點八平方公里擴大到六十五平方公里。目前中海油一期煉油項目已於近日正式投產，而中海油二期一千萬噸煉油和一百萬噸乙烯改擴建項目建設也正加快速度。到二〇一二年，大亞灣石化區將達到二千二百萬噸煉油、二百萬噸乙烯的規模。而到二〇二〇年，大亞灣石化區將具備四千萬噸煉油、三百萬噸乙烯的超大規模，加上一大批中下游項目的發展，年產值可高達四千五百億元，可與荷蘭鹿特丹、新加坡裕廊等世界級石化基地相媲美。

【本報記者黃仰鵬東莞十四日電】在《珠三角發展綱要》中，惠州被賦予建設「世界級石化基地」的重任。惠州市市長李汝求表示，在兩個龍頭項目的帶動下，惠州大亞灣已初步形成石化中下游產業鏈，香港中小企業可積極與石化區基地洽談尋求合作商機，尤其是在精細化工類方面可實現產業對接。

由中聯辦組織的港媒記者團今天乘坐大巴前往惠州大亞灣參觀，記者在車上見到，曾經十分荒蕪的大亞灣如今已成為一座初具規模的石油城，只見油罐、煙囪和油管交



攀牆老樹還能撐多久？

香港地少人多，這種情景隨處可見，它到底是樹木還是石屎牆？也很難界定到底是人為或是天然；其實是大自然走進我們的社區，還是我們在侵佔大自然呢？相信大家心裡都有答案。

有人會為這幅情境心想：生命的偉大、絕境逢生、自強不息、掙扎求生等等的勉勵說話。但最諷刺的是，樹木的絕境正是由人類一手造成的，它何解要掙扎求生和自強不息，在大樹腳下，我們還能說些什麼？

隨着人口增長，人類的社區不斷擴張，慢慢迫近大自然，我們亦無法不向自然環境下手，填海、砍伐、開山、闢路。我們眼前除了金融海嘯和疫症蔓延，其實還有環境污染問題，現在大自然不斷萎縮、冰川溶化帶來的豈止水位上升，生物絕種、海嘯、天氣、糧食等問題都會相繼出現，循環不息。

眼前這棵樹到底會繼續跟石屎一起和平地存活下去，還是慢慢被吞噬，直至在石屎縫之間壞死……

本報記者 林良堅 (圖)
蔡淑汶 (文)

東聯商業大廈
Comm. Building

入口大堂

**東聯商業大廈油麻地東方街4號
九龍全新銀座式商業中心
即買即收租 回報高 投資首選
全幢出售**

銀座式商廈全幢出售
東聯商業大廈樓高15層，物業享有景觀，這幢旺色繁華容貌及何文田寧靜景緻，每層面積876平方呎，設有獨立洗手間。

地鐵上蓋旁極為罕有
東聯商業大廈位置優越，交通便捷，步行至油麻地地鐵站、YMCA及廣教道僅一分鐘步程，毗鄰商業氣氛濃厚，多間大型銀行、數碼電腦商場、中西餐廳酒樓、快餐、時裝等應有盡有。

罕有海景酒店商住用地出售
可建面積約45,000平方呎
地積比率成本不超過HK3,000元

紅磡機利士南路75號大單邊
• 已獲城市規劃委員會批准建為高層酒店

- 位處紅磡核心地段，機利士南路與曲街交界大單邊
- 地盤面積約5,000平方呎，可建面積約45,000平方呎
- 距紅磡火車站及海底隧道近在咫尺
- 優美維港景色盡收眼底