

中國擬5年完善航空體系

加強構築京滬穗複合樞紐

中國將集中有限資源，利用現有政策和措施，在3到5年內基本建成東中西部、支線幹線、客運貨運、國內外運輸比較協調、完善、高效、便捷的國家公共航空運輸體系。中國民航局副局長楊國慶昨日在北京舉行的「2009中國民航發展論壇」發表專題演講中有此透露。

以「全球民航業的挑戰與對策」為主題的2009中國民航發展論壇，昨日在北京隆重舉行。來自亞洲、北美、歐洲、非洲等10多個國家、80多個政府與企業單位的300多位代表參加了論壇。

楊國慶在演講中詳細介紹中國民航局將採取以下措施，建設國家公共航空運輸體系。一是加強北京、上海、廣州三大門戶複合樞紐建設。三大樞紐之間原則上按30分鐘一班安排航班；支持開闢國際航線，開闢中遠程國際航線30條；積極拓展航線網絡，構建國內國際航空有效銜接的高品質航班；簡化手續，提高中轉聯乘服務品質。

全國合計128家航企

二是加快區域樞紐建設。建設昆明等8大區域樞紐；區域樞紐至3大樞紐之間按照1到1.5小時一班安排航班；對中轉達到20%以上的航空公司可增加至3大樞紐航班。三是完善幹線網絡建設。完善南京、杭州等12個機場至3大樞紐的幹線建設，按1.5至2小時的密度安排航班；年旅客量達1500萬人次，按區域樞紐標準調控；年旅客量1000萬人次的機場，按幹線機場標準調控；未列入樞紐、幹線的機場，每增加100萬旅客吞吐量，可增加一班航班；任何機場中轉比例達到20%，可適度增加航班。

四是促進支線航空發展。加快實施

支線機場建設項目，落實對支線航線的補貼，在航班時刻上給予傾斜。他透露，民航局已成立航空運輸委員會，統籌協調，落實政策。

楊國慶在論壇上公布，中國民航市場上共有128家國內外航空公司。其中，國內航空公司33家，外國航空公司95家。

他表示，中國公共航企33家中，全貨運航空公司佔9家，其餘24家為客運航空公司。這些航空公司擁有飛機1259架，可提供座位數20萬個，經營着1532條定期航班航線。

首4月7000萬人次搭機

同時，中國民航市場上還有53個國家的95家航空公司，經營着至中國內地的388條航線。中國國內有16家航空公司，飛行至國外47個國家的108個城市，經營着297條航線。

今年前四個月中國乘坐飛機出行的旅客人數達到7137.2萬人次，仍保持了同比兩位數的增長速度。楊國慶在論壇上稱，同期內民航運輸總周轉量達到126.9億噸公里，貨運運輸量達到121.5萬噸。國內運輸受金融危機衝擊影響較小；國際客貨運輸受影響較大，2月份為低谷，有回升跡象，但回升緩慢，短期內難以恢復。他說，同期航班正班客座率達到76%，同比提高0.4%。中國去年合共有1.925億人次旅客乘坐飛機出行。



▲民航局長李家祥在大會上致辭

▶一名旅客在候機樓外望着飛機升降



專家：民航業須加快市場化

【本報記者劉家宇天津十四日電】據專家指出，目前中國民航運輸市場准入的行政性障礙比較多，票價機制的完善等限制了民航業的發展。進一步放寬非公經濟進入民航業的範圍和深度、完善民航企業獨立的市場主體地位、完善市場監管體制、主動適應民航運輸業的全球化和信息化，將是民航業實現跨越式發展的動力來源。

僅3年行業一落千丈

內地5大航空公司東方航空、中國國航、南方航空、海南航空、上海航空，去年在全球金融危機的肆虐下，交出了一份總虧損額高達355億元的「成績單」，虧損額為全球其他國家兩倍。其中，東方航空淨虧損140.46億元，創中國航空史虧損之最。

短短3年，民航業一落千丈，淪落為被拯救者，中國民航業之場源何在？中國民航大學經濟管

理學院鄭興無教授說，去年中國民航業虧損的直接原因是油價波動，而中國的航空公司在油價上漲過程中做燃油套期保值戰略失誤。全球金融危機以及中國宏觀經濟的增速放緩也對航空運輸形成重大衝擊，雪災、地震、奧運效應等重大事件，更使中國民航運輸生產加速下行。

他說，除民航業外部環境惡化之外，企業自身的經營管理存在缺陷才是虧損的主因。只不過外部環境好時，會掩蓋一些問題，一旦環境惡化經營管理缺陷凸顯，便使得企業難以有效應付危機。「中國民航業經營不濟的根源在於民航市場的發展，落後於整個市場經濟建設的進程。」鄭興無表示。

鄭興無強調，目前我國民航運輸市場准入的行政性障礙比較多、票價機制的完善等限制了民航業的進一步發展。他說，民航長期實行政府直接規制的體制，使國有航空公司基本上是傳統企業的科層式結構管理模式，管理層次多而幅度窄，效率不

高。企業在市場化進程推進過程中，其弊端日益明顯：機構臃腫、內控薄弱、等級差別嚴重、溝通不暢、政企不分仍然是普遍問題。

民航價格機制不合理

民航是迄今為止少數幾個還帶有與市場經濟不相符的計劃經濟特徵的部門，雖然近些年民航大力推進政企分開的改革，但行政對民航企業經營干預仍然過多的局面還沒有根本改觀，民航體制改革本意是改變中國民航業散、亂、差的格局，克服行政化的痼疾，但由於是行政力量拉郎配的結果，競爭格局不但沒建立起來，反而加劇了市場的不完全。政企不分的根源還在於該產業的企業多元產權關係沒有建立、企業治理結構不完善。

民航價格機制不合理，價格體系相對僵化。政府在運價、機場收費方面干預過大，市場化的價格決定機制遠遠未能形成。目前民航政府部門主要以內部文件和規定作為管理依據，政策本身透明度不高，政策執行程序透明度更低，缺少透明和全面的規程法律框架。

李紹德獲頒海運名人堂獎



中海集團總裁李紹德（左四）與同時獲獎的國際船員組織主席布蘭、美國通用海事公司主席喬治普羅斯、美國喬治亞港務局總裁馬德、美國港口集團高級顧問蒂爾頓等人合影

【本報訊】本週三，紐約海運協會在紐約聯合國總部宴會廳舉行了「第16屆國際海運名人堂」頒獎禮。中國海運（集團）總公司總裁李紹德獲授2009年「海運名人堂獎」，成為該獎自1993年設立以來，首位獲獎的中國航運業者。

該協會負責人表示，「海運名人堂獎」授予航運界有遠見，並能帶領公司取得斐

然業績的人士，相信他們的遠見卓識會引領21世紀航運業的發展。

李紹德發表獲獎感言時表示，從事航運業30多年來以來，親身見證和經歷了中國以及全球航運業的發展歷程。得益於經濟全球化發展趨勢，也得益於國際貿易的持續快速發展和中國30年來的改革開放，中國海運集團已成為重要的全球承運人之一。

他透露，今天中海美國碼頭公司與SSA西雅圖公司、梅森西雅圖公司合資組建的SSA碼頭（西雅圖）公司將開業，中海集團在美國的業務將繼續擴展。

紐約新澤西海運協會於1993年設立該獎項，獎勵航運界有遠見卓識，業績斐然的企業領導人，他們引領着全球21世紀航運業的發展。聯合國副秘書長沙祖康在頒獎儀式前特地趕來向李紹德表示祝賀，並對中國海運集團近年來取得的成績給予充分肯定。

30萬噸油輪月底廣州下水

【本報記者方俊明廣州十四日電】國產首艘超大型油輪（VLCC）將於本月底在廣州中船南沙龍穴造船基地出塢並進行海上試航，今年10月左右完工交付，這意味着珠江口造船基地將初具規模。目前龍穴造船基地已在建中船有7艘，今年內還將加開4艘，明年將完成150萬噸造船



廣船國際近年承建的52500噸原油輪下水現場

總噸，後年起則將超過200萬噸重噸。

廣州中船龍穴造船有限公司今天透露，首艘VLCC本月底出塢進行海上試航，預計10月左右可交付。龍穴造船基地已進入「先合同後設計，邊建設邊建造」的市場主導階段，也標誌着廣州乃至華南地區不能建造10萬噸以上船舶的歷史結束。

作為國家三大造船基地之一，龍穴造船基地1期工程項目總投資逾62億元人民幣，年造船能力達212萬噸，合計年產20艘。中船龍穴造船有限公司稱，目前正開工7艘船，其中4艘為30.8萬噸的超大型油輪，3艘是23萬噸的礦砂船，今年內還將開工4艘船，而與首艘VLCC同步開建的其他3艘VLCC船亦將於明年全部完工。

據透露，龍穴造船基地已接獲超過300萬噸重噸的批量訂單，包括4艘30.8萬噸VLCC和8艘23萬噸大型礦砂輪（VLOC），交船期已排至2011年。其中，今年將完成50萬噸造船總噸，明年將達到150萬噸，後年起將超過200萬噸重噸。而到2015年，整個廣東省的船舶建造能力更將達到400萬噸重噸以上。

為應對金融危機及拓寬市場，目前龍穴造船基地正致力加大市場調研和新產品的研發與儲備，其中集裝箱船，受金融危機影響較小的油輪和礦砂船將成為主攻產品。

星4月箱量接近18%

【本報實習記者張淑敏報導】

新加坡海運及港務管理局（MPA）公布，4月份新加坡港口處理集裝箱量為208.51萬標箱，與去年250萬標箱相同，跌17.7%；而吞吐量則較3月份下降5%。今年頭4個月，新加坡港口共處理810.33萬標箱，較去年同期跌17.86%。

新加坡國際港務集團（PSA）表示，今年首4個月，集團港口的集裝箱處理量從去年同期的958萬標箱下滑到789萬標箱，跌幅為17.6%。而裕廊港上月單月產量同比

亦下滑，跌幅高達32.53%，即由去年的8.3萬標箱減至5.6萬標箱。

4月份，新加坡港口的總集裝箱量同比跌幅為17.7%，雖然較3月份的14.6%多，但卻沒有如1月份的19.6%和2月份的19.8%般嚴重。新加坡港公會會長張松聲向當地媒體指出，船運量萎縮得最厲害的時期是今年頭2個月，目前貨櫃量已比年初增加，但復甦依然緩慢。

在新加坡上市的海皇輪船（NOL）公布業績，今年首季虧損達244億美元，遠較預期表現差。

新航末季盈利跌92%

【本報訊】新加坡航空昨日宣布，受燃油沖合約損失和空運需求下跌影響，上財年第四季盈利按

年大跌92%，僅為4190萬新元（約2850萬美元）。全年盈利亦跌48%，至10.6億新元（7.2億美元）。該公司上財年第四季在今年3月底結束，業績反映營運環境急遽轉壞，最終拖累全年表現。總收入下跌19.1%，至33.2億新元（22.6億美元）。載客量為390.7萬人次，按年大跌21.7%。

新航在聲明中指出，優惠機票價格和商務客位銷情下跌，收入在短期內仍然受壓。不過，航油價格已較去年高位下跌超過一半，該公司可望藉此減輕財政壓力。

總結全年業績表現，新航盈利按年大跌48.2%，至10.6億新元。全年總收入則約為160億新元（109億美元），按年微升。載客量為1829.3萬人次，按年減少4.5%。新航運去財年宣告虧損2.5億新元（1.7億美元），轉盈為虧。全年貨運量為122萬噸，下跌7.2%。機艙搭載率只為59.4%，下跌2.8%。

簡訊

中國新船訂單跌95%

中國工業和資訊化部說，今年前4個月新船訂單較去年同期下降95%。該部在網站上說，1-4月份新船訂單只有99萬噸重噸，其中4月新單是20萬噸重噸。目前手持訂單總量19471萬噸重噸，同比增長7%

瀋陽物流中心10月封關

【本報記者徐超瀋陽十四日電】瀋陽近海經濟區管委會主任林強日前對外發布，作為東北三省內陸地區唯一的保稅物流中心，位於瀋陽近海經濟區瀋陽保稅物流區（B型）預計在今年10月封關運行。

SBC 駿業
創業·守業·好幫手
一站式商務中心

商務辦公室
即租即用，租期靈活，設備齊全
多款辦公室可容納1-10人，裝修專業
多功能會議室，免費無線寬頻服務
24小時出入，先進保安監控系統
專業秘書全面處理日常事務

商務通訊服務
專業秘書代接電話，甲級註冊地址
代收信件，包裹轉寄
專用傳真號，網上收發，方便快捷

成立有限公司
全新現成有限公司，即買即用
BVI及離岸公司，資料保密
代辦銀行戶口，註冊商標
秘書服務，周年申報，結束除名

會計、稅務、審計
專業會計師審計帳目，會計理帳
報稅及稅務建議巧安排
全方位稅務會計免費諮詢服務

查詢熱線：(852)8206 1931
400名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證

香港辦事處
中環
新世界大廈11樓21座 (852) 2293 4318
旺角
新華商業中心24樓 (852) 2782 8118
尖沙咀
新港中心2座5樓 (852) 3519 6338
加拿拿商場10樓 (852) 2734 0418
灣仔
合和中心27樓 (852) 8206 3139
蘭士大廈22樓 (852) 8256 0218
國衛中心11樓 (852) 8206 9319

中國辦事處
上海
招商局廣場南樓12樓 (21) 5298 6904
漣湖中心1座47樓 (21) 6647 8989
北京
招商局大廈10樓 (10) 6566 7361
住邦廣場A座11樓 (10) 5923 1188
廣州
中區廣場31樓 (20) 3877 1394
東山廣場20樓 (20) 8732 3668
深圳
地王商業中心22樓 (755) 8247 8991
安華大廈21樓 (755) 8828 6939
杭州
廣興大廈12樓 (571) 8875 7009
南京
高茂世紀廣場25樓 (25) 8689 9889

www.sbc.com.hk
info@sbc.com.hk

證券代碼：000726、200726 證券簡稱：魯泰A、魯泰B 公告編號：2009-019

**魯泰紡織股份有限公司
第五屆董事會第三十一次會議決議公告**

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

魯泰紡織股份有限公司第五屆董事會第三十一次會議於2009年5月4日發出，2009年5月14日上午在股陽山莊二樓會議室召開第五屆董事會第三十一次會議，本會議為臨時董事會會議，召開方式為現場與通訊相結合。出席本屆董事會的董事共14人，其中6人現場出席表決，8人用通訊方式表決，符合公司法和公司章程的有關規定，會議決議合法有效。

本次會議審議通過了以下議案：
一、審議通過了《關於召開2008年年度股東大會的議案》。表決結果：14票同意，0票反對，0票棄權。
二、審議通過了《關於延期結售匯套期保值內部控制制度》的議案。表決結果：14票同意，0票反對，0票棄權。
三、審議通過了《補選周志濟、李賢臣、王磊為公司第五屆董事會獨立董事》的議案。表決結果：14票同意，0票反對，0票棄權。獨立董事候選人需經深交所審核無異議後方可提交股東大會審議。

魯泰紡織股份有限公司董事會
二〇〇九年五月十五日

證券代碼：000726、200726 證券簡稱：魯泰A、魯泰B 公告編號：2009-020

**魯泰紡織股份有限公司
關於召開2008年年度股東大會的通知**

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

魯泰紡織股份有限公司第五屆董事會第三十一次會議審議通過了《關於召開2008年年度股東大會的議案》，現將有關會議情況通知如下：
一、召開會議基本情况：
1、召開時間：2009年5月5日上午9:30，會期半天；
2、召開地點：魯泰紡織股份有限公司股陽山莊二樓會議室；
3、召集人：公司董事會；
4、召開方式：現場投票；
5、出席對象：截止2009年5月27日下午3:00收盤後，在中國證券登記結算有限公司深圳分公司登記在冊的公司全體股東；公司董事、監事及其他高級管理人員，公司聘請的見證律師。
二、會議審議事項：
1、董事會2008年年度工作報告；
2、監事會2008年年度工作報告；
3、公司2008年度財務決算報告；
4、公司2008年度利潤分配方案；
5、聘任中瑞岳華會計師事務所有限公司為公司2009年度審計機構的議案。
6、關於修改《公司章程》部分條款的議案。
7、關於補選三名獨立董事的議案。
三、股東大會登記方法：
1、登記方式：參加本次股東大會的股東，請持本人身份證、股東賬戶卡、持股清單等股權證明到公司登記；委託代理人持本人身份證、授

權委託書、委託人股東賬戶卡、委託人身份證及委託人持股清單到公司登記；法人授權委託書、委託人持股清單、出席人身份證到公司登記；異地股東可用傳真或信函登記，傳真、信函以登記時間內公司收到為準。
2、登記時間：2009年5月3日、4日（上午8:00-11:30；下午14:00-17:00）。
3、登記地點：公司證券部
聯繫電話：(0533) 5285166
傳 真：(0533) 5418833
(0533) 5282188
聯 繫 人：秦桂玲、鄭衛印
4、委託表決權人登記和表決時應提交的文件：委託代理人本人身份證、委託人簽署的授權委託書、委託人股東賬戶卡、委託人身份證及委託人持股清單。
四、其他事項：出席會議股東的食宿費及交通費自理。

魯泰紡織股份有限公司董事會
2009年5月15日

附：
授權委託書
茲委託 先生/女士代表本單位（個人）出席魯泰紡織股份有限公司2008年年度股東大會，行使如下權利：
委託人姓名： 委託人證券賬號：
委託人持股數： 委託人持股號碼：
受委託人姓名： 受委託人身份證號碼：
委託日期：2009年 月 日