

地屬海西區位 主動接軌參建

金門擬吸陸資建金廈大橋

金門縣長李炆烽，今天在金門接受本報記者採訪時表示，金門將主動接軌海西建設，把握加快海西建設的機遇，進一步提升金門與廈門、金門與海西的關係，促進兩岸交流合作，推進金門經濟社會發展。李炆烽透露，在加快海西建設和陸資入台等利好的形勢下，金門將積極爭取率先實現引進陸資參與金門的基礎設施建設，比如吸引大陸資金參與港口碼頭和金廈大橋的建設等。

【本報記者鄭名車金門十五日電】

最近，國務院原則通過《關於支持福建省加快建設海峽西岸經濟區的若干意見》，溫家寶總理也親自來福建考察海西建設，顯示了中央對加快海西建設的支持、對兩岸關係和平發展的推動。特別是溫家寶總理在廈門海濱深情眺望金門島並拍照留念，再一次把廈門推到了媒體關注的焦點。對此，李炆烽感到十分高興，認為加快海西建設，必將帶動金門更大發展。

福建發展 帶挈金門

李炆烽對記者說，金門在地理區位上是屬於海西的，但是又是屬於台灣管轄，所以「身份」比較特殊，這也是金門在兩岸關係發展中可以發揮特殊作用甚至是「重要作用」的優勢所在。

李炆烽說，加快海西建設，對金門可以產生重大影響。在兩岸關係日益密切的情況下，福建的每一項重大舉措，都會影響到金門，金門的發展也會在一定程度上影響到福建。

海西加快建設，就必然要加強基礎設施建設，不僅要打通與台灣的交通通道，也要打通與大陸其他地區（中西部）的連接通道，還有福建與國際的交通通道。這些通道可以為福建所用，也可以為金門所用。

金門與海西接軌，就是與大陸的廣大市場接軌，也是與國際市場接軌。所以，海西加快建設，金門可以直接從中受益。近幾年來，福建實施海西戰略，已經給金門帶來了許多看得見、摸得着的利益，比如，兩岸小三通擴大、海峽旅遊合作、金門高粱酒銷大陸等。

李炆烽向記者透露，金門爭取廈門機場作為備用機場，現在，經過多方努力，包括與大陸、台灣的溝通，現在已經有眉目了。「我說這個例子，可以充分說明，



金門縣長李炆烽（右）高興地從廈門市副市長潘世建（左）手中接過「五緣」躉船證書（鄭名車攝）

海西建設與金門息息相關，海西建設成果可為金門所用。」

融入海西 尋大發展

對於金廈大橋，李炆烽比任何人都傾注了更多的心血，但由於各種原因，建設方案屢遭挫折和推遲。建設金廈大橋，可以說是金門主動接軌海西、融入海西的最有力證明。對此，李炆烽毫不諱言。

李炆烽說，從技術方面，金門已經做好初步準備。過去，兩岸關係沒有像現在這樣好，許多條件也不具備

而且資金來源也是一個大問題。

現在陸資入台即將實施，今後，建設金廈大橋就可以引進大陸的大型企業，參與金廈大橋建設。因此，建設金廈大橋並不是「紙上畫餅」，現在，兩岸關係發展勢頭很好，說不定哪一天就實現了。

李炆烽最後表示，金門只有主動接軌海西，融入海西，才能尋求更大的經濟發展。金門將進一步攜手廈門、接軌海西，努力扮好特殊角色，爭取更大作為，為促進閩台關係、兩岸關係更好更快發展服務。

廈門贈金門「五緣」躉船

【本報記者鄭名車金門十五日電】廈門市政府贈送金門縣政府的「五緣」躉船儀式，今天在金門水頭碼頭舉行，現場辦理了贈送「五緣」躉船交割手續並簽署贈送備忘錄，同時，廈門市政府向金門縣政府移交了「五緣」躉船實物、技術檔案資料及船舶證書。

廈門市副市長潘世建率團出席贈送儀式並致辭，金門縣縣長李炆烽代表金門縣政府熱情接受，並表示衷心感謝。贈送儀式上，還舉行了啓用剪綵。

廈門贈送全新的「五緣」躉船給金門，較好地緩解了金門「小三通」旅客數量持續增長，而金門水頭碼頭泊位不足的問題，必將為兩岸「小三通」持續發展發揮積極作用。

記者在現場看到，廈門市贈送給金門縣的「五緣」躉船，亦即俗稱的「浮動碼頭」，屬無動力裝置的矩形平底船，固定在岸邊、碼頭，以供船舶停靠，上下旅客，裝卸貨物。廈門贈送金門的鋼製「五緣」躉船，長三十米、寬七米，造價人民幣一千萬元，功能有如浮動碼頭，原為廈門港口管理局所有但未使用，贈送金門後將配合水頭碼頭增設新船席使用。對緩解金門水頭碼頭壅塞現況有很大助益，因此，被讚為「雪中送炭」。



安裝在金門水頭碼頭的「五緣」躉船（中新社）

路近了，心也更近了

本報記者 何德花

護送着媽祖神像，一次一次的從東岸跨海到西岸媽祖故里——莆田湄洲島，一灣淺淺的海峽不變，但跨越海峽的行程卻在漸漸變短，兩岸民眾的心也在一次又一次的更加靠近。第一次從台灣桃園蘆竹慈母宮來湄洲島天后宮進香的十一位信眾格外的與眾不同。拜跪在媽祖廟廟前的許都淳母女，掩面失聲痛哭，嘴裡不斷喊着「阿媽」。「第一次來到她面前，心裡有感念」，許都淳說。慈母宮的另一位男信眾噙着眼淚告訴記者：「看到她，好像看到自己的母親，心很近。」八歲的黃芝軒和十歲的游涵涵是這次進香團中年紀最小的兩位小信眾。雖然向學校請了一天假，但他們說這是一次難得的機會，能到媽祖的故鄉來「拜拜」，很高興。

台灣媽祖信眾前往湄洲島進香，從一九八七年的「破冰」到今天的直航，走過了三十多個春秋。三十多年來，無論是從香港、澳門繞行，還是循「小三通」輾轉而來，進香的步伐從不間斷，越來越頻繁。



第一次到湄洲島天后宮進香的台灣信眾激動落淚（何德花攝）

「海洋拉拉號」首航抵廈 媽祖進香團為論壇揭序

【本報海西新聞中心記者何德花湄洲島十五日電】盛大的海峽論壇今天在莆田拉開序幕。承載着三百五十名台灣同胞的「海洋拉拉號」今日上午七時三十分從台中港出發，經過四個小時的直航抵達福建莆田湄洲島三千噸級客運碼頭，首次實現湄洲島與台中港的海上客運直航。與此同時，福建一百九十一名居民也於下午三時乘坐該船從湄洲島直航台灣，第一次實現兩岸間人員直航對接。

台灣媽祖聯誼會會長鄭錦坤表示，這次台中港直航莆田湄洲島是兩岸歷史性的一刻，媽祖信仰是兩岸互動的民心所在，期望下一屆海峽論壇能在台灣舉行。

「海洋拉拉號」快速雙體船在取得兩岸許可之後，今第一時間首航湄洲島，取代了原定的「合富」輪。「海洋拉拉號」業主台灣華達國際海運公司有八人參加首航。該公司相關人士表示，「海洋拉拉號」最多可載四百零二人，將自六月起探定期包船航行兩岸，初期規劃台中—廈門，每周三班往返，單程航行時間約五小時，可緩解目前「小三通」運力的不足狀況。今天首航，由於海上風平浪靜，僅用了四個小時，媽祖保佑非常順利。

論壇台灣嘉賓陸續登陸 朱立倫昨「小三通」抵廈門



▲朱立倫昨晚抵達廈門，準備參加海峽論壇活動。他表示，希望透過交流促進兩岸未來的共同發展（中央社）

【本報海西新聞中心記者陳仁水廈門十五日電】首屆海峽論壇將於明天開幕，前來參加論壇的包括中國國民黨副主席朱立倫、前台灣海基會秘書長焦仁和、台灣二十個縣市的縣市長、議長、黨團負責人等台灣重量級嘉賓今天陸續抵達廈門，國民黨副主席朱立倫是今天晚上循「小三通」抵達廈門，將參加明天上午舉行的桃園機場航空城推介儀式並接受媒體採訪。

記者下午在廈門東渡客運碼頭見到前來參加海峽論壇的焦仁和。他表示，兩岸旅遊，必須先把兩岸海空通道打開，使之便利。現在雖然「大三通」了，但是此次參加海峽論壇的很多嘉賓還是需要搭乘「小三通」轉金門到廈門，還不算十分便利。他建議兩岸能夠在空運直航的基礎上，加快發展海上快速通道的力度，「這樣對兩岸間無論是人或者貨都會有很大的突破」。

與焦仁和同班船抵廈的台南市議會議員、國民黨台南縣黨團書記長洪玉鳳是首次通過「小三通」到大陸的。她表示，從前有很多議題兩岸雙方都是閉門造車，其實在很多方面兩岸有不謀而合的地方。通過這次海峽論壇，兩岸的民眾可以坐下來好好談話，相信可以達成很多共識，這對兩岸的交流有很大的正面幫助。

台灣高雄市理事長協會執行長鄭榮瑞是第一次來大陸，下船後他對記者表示，這次是他第一次來大陸，發現大陸和他想像中的很不一樣。

台中賴氏宗親平和尋根

【本報特約通訊員莊建東、賴五州漳州十五日電】應邀參加首屆「海峽論壇」活動的台中賴興公祭祀公會董事長賴信全一行四十二人，於昨天利用「海峽論壇」開幕前的空餘時間，風塵僕僕專程到漳州平和縣區仔鎮心田尋根謁祖，受到當地黨政部門領導和民眾的熱情歡迎。據悉，台灣「法務部」調查局官員賴正弘也隨團赴平和尋根和參加「海峽論壇」活動。

賴信全說，這次有幸組織賴氏宗親團回到平和尋根和參加即將舉行的海峽論壇系列活動，目的就是要加深台灣鄉親對大陸根的認同，加深感情、增進共識，永遠記住我們的祖先來自福建平和。



350名台灣媽祖信眾從台中港直航莆田湄洲島受到隆重歡迎（何德花攝）

焦仁和：綠營拒溝通應檢討

【本報海西新聞中心記者陳仁水廈門十五日電】前台灣海基會秘書長焦仁和（圖右）今天在廈門東渡碼頭接受記者採訪時表示，海峽論壇是兩岸民間進行溝通了解一次很好的機會，民進黨拒絕參會就是拒絕溝通，應該好好檢討。

焦仁和表示，海峽論壇是兩岸交流的一次盛會，兩岸間的關係能夠透過這樣的交流變得更密切，更和諧。從他最近在媒體上了解的情況看，北京方面對於這次論壇也是十分重視的，前陣子國務院出台了加快海西經濟區發展的若干意見，其中很多議題都是他所關心的，例如建設金融實驗區、經濟實驗區等的規劃，十分具有前瞻性。他建議，兩岸間可以商討發展一條海上快速通道，以此打開兩岸人、貨更便捷的通路，使交流往來更便利。

對於民進黨公職人員拒絕出席海峽論壇的問題，焦仁和表示，兩岸關係需要多溝通，需要多了解，民進黨拒絕與大陸進行溝通、拒絕了解大陸，這是他們應該要好好檢討的事情。

