

黑客再襲facebook

假網站騙密碼 危及2億用戶資料

【本報訊】據路透社波士頓十四日消息：黑客十四日再向社交網站Facebook的二億用戶發動新一輪攻擊，成功以「網絡釣魚」的方法取得部分用戶的密碼。Facebook的保安人員相信，今次的攻擊旨在蒐集會員的個人資料，再向Facebook會員寄送兜售假藥和其他貨品的垃圾郵件。

全球最受歡迎的社交網站Facebook頻頻受到攻擊，花樣層出不窮。今次，黑客利用「網絡釣魚」的方法來取得用戶密碼，並入侵Facebook部分成員的戶口。由於Facebook是以會員的電郵地址作為用戶名稱，會員的電郵密碼往往會和Facebook用戶密碼相同。在得手後，黑客會以受害者的電郵向他們的朋友發送內含

虛假網站的連結的電郵，使這些成員朋友點擊連接到黑客預先安排的虛假網站。那些虛假網站的頁面設計與Facebook的主頁很相似。受害者被引到要重新登入這些看似Facebook的網站。但他們其實被引到登入一個由黑客操控的網站，並在不虞有詐的情況下，透露了他們的密碼。

這種攻擊行為的目的是要盜取他人身份和寄送垃圾郵件。據了解，假域名有www.151.im、www.121.im和www.123.im。Facebook已刪除這些域名的一切參照頁。

Facebook發言人施尼特十四日說，Facebook目前正進行攻擊過後的整頓工作。在攻擊中受影響的戶口已被凍結，但他拒絕說明受影響戶口的數目。

施尼特說，Facebook的保安人員相信，黑客旨在蒐集大批個人資料，稍後再用那些戶口來向Facebook成員們寄送兜售假藥和其他貨品的垃圾郵件。

Facebook和另一社交網站MySpace都要求網絡內發送訊息的人都必需是這些網絡的成員，而且沒有開設戶口的人都不會看到用戶的資料。因此，用戶對他們收到的訊息都不會有什麼戒心。

據了解，Facebook兩周前也曾遭遇類似的攻擊。另外，黑客二〇〇八年也曾發動「釣魚」攻擊，散播一種改自Facebook一名的病毒「Koobface」。當Facebook成員收到仿似Facebook上友人寄出的電郵所附上的連結，該種病毒即被下載到收件人的電腦去。

提防網絡釣魚

在電腦安全領域裡，網絡釣魚(Phishing)是一種透過偽裝成信譽卓著的媒體以獲得用戶名、密碼和信用卡資料等個人資訊的犯罪詐騙行為。釣手都聲稱自己來自風行的社交網站如YouTube、Facebook、MySpace、拍賣網站eBay、網路銀行、電子支付網站PayPal、或搜尋器如雅虎、谷歌等，以此來誘騙受害人的輕信。網絡釣魚通常是透過e-mail或者即時通訊

軟件如MSN等進行。它常常導引用戶到與介面外觀與真正網站幾無二致的假網站輸入個人資料。就算使用強式加密的SSL伺服器認證，要偵測網站是否仿冒實際上仍很困難。網絡釣魚技術最早於1987年問世，而首度使用「網釣」這個術語是在1996年。該術是英文單詞釣魚(fishing)的變種之一，意味着放線釣魚以「釣」取受害人財務資料和密碼。

維修哈勃太空人向地球發Twitter短訊

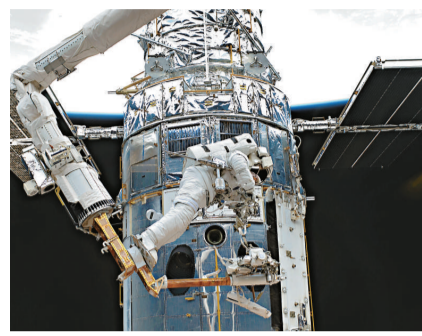
剛升空執行哈勃維修任務的太空穿梭機「阿特蘭蒂斯號」上一位太空人邁克·馬西米諾日前利用Twitter向地球發送信息，成為首個在太空發送Twitter訊息的人。

馬西米諾開始從離地球三百五十英里的穿梭機上，利用Twitter網站發信息。Twitter網站規定用戶發出的信息不能超過一百四十字，但限制太空人的不是字數而是時間。

在地球，馬西米諾的Twitter信息會談及吃晚餐，吃午餐，去健身室和看電影等。在太空，他可沒時間談日常生活。以往，每天午飯前他平均發出四個信息，現在減到一個。不過，馬西米諾的確創造了歷史。他是第一個從太空發回Twitter信息的人：「來自地球上空，火箭發射實在太震撼了！我感覺很好，正在努力工作，並享受着壯觀的景色，生命的冒險之旅開始了。」

馬西米諾的信息是間接傳送到地球的。他用電郵將信息內容傳送到休斯敦的約翰遜太空中心，再由太空中心的人員把它放上他的Twitter戶口。

五月十日來自地球的信息中，馬西米諾說他不可能有太多時間寫Twitter信息，因為他真正的工作是和同事們進行五次的太空漫步，修理哈勃太空望遠鏡。太空總署透露，下一次穿梭機任務的指揮官馬克·波蘭斯基不但會在太空發送Twitter信息，還將利用YouTube徵集問題，準備在下月升空期間回答。(美聯社)



太空穿梭機「阿特蘭蒂斯號」的一名太空人正在進行哈勃維修工作 (美聯社)

歐洲發射兩台太空望遠鏡

歐美間的太空望遠鏡競賽已悄然開始。歐洲航天局日前發射了「赫歇爾」和「普朗克」兩台超級太空望遠鏡，力圖與美國太空總署爭一日之長短。這兩台望遠鏡比美國的哈勃太空望遠鏡更先進，將可提供更準確的太空數據。

「赫歇爾」和「普朗克」由「阿麗亞娜五號」火箭運載，已從法屬圭亞那的歐洲太空港升空。

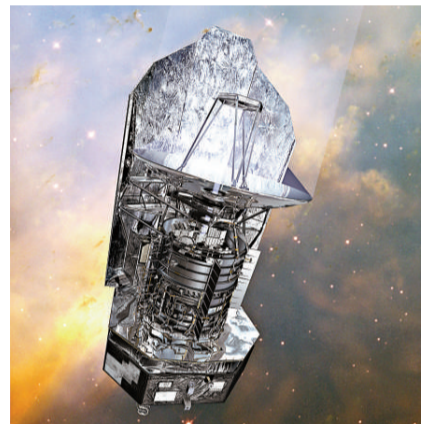
歐洲航天局這兩台望遠鏡，將被發射到月球軌道以外。從那裡，它們將開始觀察工作，增加我們對宇宙歷史的了解。

「赫歇爾」號將透過遠紅外線觀察太空中最寒冷的物體，遠紅外線是基本尚未被探測過的電磁光譜的一部分。「普朗克」號則會以前所未有的敏感度和準確性繪製宇宙「化石光」的地圖——也即大爆炸遺留的微波輻射。這兩個太空任務，將是歐洲有史以來最雄心勃勃的計劃之一。

它們將在地球的陰影下繞着太陽運行，這可使它們在穩定的溫度環境下進行持續的觀察，而又不必受到太陽、地球和月球的任何輻射干擾。

「赫歇爾」號是有史以來發射的最大紅外線望遠鏡。望遠鏡有一個三點五

米的主鏡，表面極其光滑，其面積幾乎是哈勃望遠鏡的一點五倍，更是一九九五年發射的前一個紅外線太空望遠鏡的六倍。「赫歇爾」號有巨大的聚光能力，還有一套精密的探測器，這些探測器被約二千公升的超流氮冷卻至接近絕對零度。因此，「赫歇爾」號可以觀察最微小和最遙遠的紅外線資源，探測光譜中迄今未被探測過的遠紅外線部分和亞毫米部分。(英國《衛報》)



歐洲航天局的「赫歇爾」太空望遠鏡比美國太空總署的哈勃望遠鏡更大、更精細 (互聯網)



英國出現變身嬰兒車

產後修身是每位剛為人母女士的最大挑戰之一。即使是在產後數周能穿回產前所穿舊牛仔褲的滿分媽媽們，也不見得笑容滿面，因為要她們在忙碌的生活中抽空做運動，實在傷腦筋。但如今一種可以在短短二十秒就能同時附加單車部分的二合一嬰兒車，有望解決新父母們的煩惱。這種二合一嬰兒車由三個車輪組成，可以攜一位零至六歲的小孩。嬰兒車上的組件只要移動一下，就能在後方附加單車的部分，變成一種親子交通工具。這樣，父母就可以騎着單車，載着安置於前方嬰兒車部分的寶貴，一同外出，同時為騎單車者修身。而大家一抵達目的地，移動一下該車的組件，該車即能變回嬰兒車。小孩的座位面向前方，前方配備了扶



▲世界三大男高音之一的卡里拉斯在今屆全英古典音樂頒獎禮上獲頒傑出成就獎 (美聯社)



全英古典音樂頒獎禮揭幕 歌王卡里拉斯傑出成就獲肯定

世界三大男高音之一卡里拉斯十四日在今屆全英古典音樂獎(Classical BRIT Awards)頒獎禮上獲頒傑出成就獎，台下觀眾全部起立，向這位歌齡橫跨半世紀的西班牙歌王致敬。另外，英國皇家蘇格蘭騎兵衛隊在伊拉克戰場一個空軍基地的帳篷內以水管和鼓作樂器灌成唱片獲得年度最佳唱片獎，是首次有業餘人士獲得這項殊榮。早在一九五八年，時年只有十二歲的卡里拉斯(Jose Carreras)已憑着得天獨厚的金嗓子登上巴塞羅那的舞台。他在五十年的歌唱生涯中獲獎無數，與巴伐洛堤和杜鳴高並列世界三大男高音。他十四日在倫敦皇家艾伯特大廳的全英古典音樂頒獎禮上獲頒傑出成就獎。他接過獎項時，台下觀眾齊齊起立鼓掌致敬。

他即席獻唱名曲《羅馬結他》(Chitarra Romana)，把大會帶到高潮。頒獎前傳出引退消息 不過，卡里拉斯早前在接受英國《泰晤士報》時表示，此後將難以再作繁重的歌劇表演。現年六十三歲的他曾於一九八七年患上一種名為急性淋巴細胞白血病的血癌，生存機會只有一成，後來卻奇蹟擊退病魔；但他上週五向《泰晤士報》自言已年老力衰，難以繼續在沒有擴音設備的情況下演唱歌劇。巴伐洛堤已於二〇〇七年辭世，卡里拉斯如果引退的話，樂迷們將會在不足兩年間失去了三大男高音的其中兩位。可幸的是，卡里拉斯的經紀人日前向英國廣播公司證實：「這完全是一個誤會，人們曲解了卡里拉斯說的話。其實，只要有合適的角色，卡里拉斯還將會繼續演唱歌劇。」頒獎禮的另一高潮，是一張由駐伊拉克英軍灌錄的唱片獲得年度最佳唱片獎。《峽谷精神：旅行》(Spirit of the Glen: Journey)乃英國皇家蘇格蘭騎兵衛隊在巴士拉一個空軍基地的帳篷內用水管和鼓奏出的樂曲。雖然經過剪輯，但音樂中仍然夾雜着戰區中的噪音。這是音樂史上首張在戰區灌錄的唱片；在全英古典音樂獎十年歷史中的各張年度唱片之中，它是首張純音樂專輯，也是首張非專業樂手或歌手的唱片。騎兵衛隊軍官菲利克斯·格德尼強調，他不把這班軍人視為樂隊，而首先把他們視為軍人。(《每日電訊報》/《泰晤士報》)



▲用家可在「超級隼」中飽覽海底景色，彷彿置身於一座移動的海洋館 (互聯網)



▲「超級隼」私人潛艇可謂海上的勞斯萊斯，並非普羅大眾所能負擔得起 (互聯網)

私人潛艇售價150萬美元

美國有一位發明家建造了一種外貌和操作原理都像飛機的潛艇，希望能體驗他在海裡無拘無束地「飛翔」的感覺。有興趣人士將可以一百五十萬美元(約一千一百六十萬港元)購得這款名為「超級隼」(Super Falcon)的私人潛艇。傳統潛艇因其壓艙物令它們比水還重而下沉，而「超級隼」新潛艇本身有浮力，在潛艇以馬達推動向前時，利用施加一股下傾力量的轉化翼來下那樣，就像飛機利用它的翼和引擎來令它上升那樣。據報道，美國加州三藩市灣Hawkes Ocean Technologies公司將可代客建造新型潛艇，費用為一百五十萬美元。負擔不起的人士則可在該公司的飛行學院付出一萬五千元，在加州蒙特雷灣接受為期三天的「機師」訓練，又或者付五千元坐上去航行半天。該新型潛艇是由海洋工程師霍克斯構想出來的。他那在海洋「飛翔」的概念在一九九五年出版的《新科學家》雜誌介紹過。新型潛艇在安全方面的特色之一在於它的浮力。這即是說，即使潛艇失去動力也不會下沉至海洋深處，反而會如海洋工程技術員塔斯廷所說地「浮向水面」。它的時速最高為六海裡，不能負載大量設備。但它操作寧靜，適宜用來進行行動快速生物如鯊魚、吞拿魚甚至巨型烏賊的行為及總數研究。生於英國的霍克斯承認，他建造「超級隼」只為刺激，不為推動科學發展。他說：「我只想要盡情在那(海洋的)空間自由飛翔。」(英國《新科學家》雜誌)