

增五直航港口 推動互設機構

大陸九舉措拓兩岸海運

交通運輸部水運局局長宋德星十六日在廈門宣布了大陸方面關於進一步促進兩岸海上直航的港口、運力調控、互免稅收、互設機構、海上安全等九項政策措。《海峽兩岸海運直航協議》的細化與補充自此拉開序幕。

【本報海西新聞中心記者羅施賢廈門十六日電】

宋德星是在今天舉行的《兩岸海上直航圓桌會議》上發布這九項措施的。他表示，這些措施基本涵蓋了兩岸業者最關心的問題，將為進一步推進兩岸雙向全面直航、擴大海上直航效益起到積極的推動作用。

進行運力宏觀調控

根據新舉措，大陸方面將增加銅陵港（安徽省）、石島港（山東省）、萊州港（山東省）以及台州港大嶼嶼港區（浙江省）、寧波一舟山港沈家門港區（浙江省）五個直航港口（港區）。至此，大陸方面共有六十八個港口（港區）為兩岸海運直航港口。

在調控運力方面，為避免運力盲目增長，導致惡性競爭，將根據市場供需關係，以集裝箱班輪、客船和散裝液貨船為重點進行運力宏觀調控。

在沙石運輸方面，不再對天然沙運輸船實行單獨發證，將天然沙運輸船的業務範圍統一調整為「沙石運輸」，同時，並加強對老舊船舶安全檢查，保障安全。

此外，新舉措還規定，自二〇〇八年十二月十五日起，大陸對台灣航運公司從事海峽兩岸海上直航業務在大陸取得的運輸收入和所得，免徵營業所得稅和企業所得稅。

宋德星表示，大陸方面已落實《海峽兩岸海運協議》確定的互設機構做好了安排，歡迎台灣航運公司在大陸投資設立經營性機構，大陸相關部門將積極提供協助和便利。同時，大陸方面支持兩岸檢驗機構開展合作交流，積極促成互在對方設立辦事處。

新舉措還允許兩岸登記的非運輸兩岸間貿易貨物的船舶，從兩岸港口或第三地港口進入對方港口，掛旗方式按照《海峽兩岸海運協議》規定的船舶識別方式執行。

對兩岸資本的非商業運輸船舶（如航海教學實習船、海洋科學考察船等）進入對方港口，按照《海峽兩岸海運協議》確定的精神，予以支持，按個案方式予以審批。

倡設聯繫實施機制

根據新舉措，大陸方面將進一步加強與台灣方面的聯繫，為兩岸相關行業主管部門指定人員提供便利的聯絡渠道和服務，及時調整處理《海峽兩岸海運協議》實施中的相關事務。

此外，大陸方面還將繼續推動兩岸海上安全方面的交流和合作，加強對口磋商，共同保障海上人命、環境和航行安全，並盡快協商編制兩岸直航船舶共同技術標準。

對此，與會的兩岸業者紛紛表示，新舉措不僅有利於兩岸航運業的合作與發展，同時也將進一步刺激兩岸的經貿交流，為兩岸人民帶來實實在在的好處。國台辦經濟局局長徐莽表示，兩岸的海上直航剛剛起步，協議還需大量具體措施進行細化與完善，逐步建立協調機制。



▲交通運輸部水運局局長宋德星宣讀促進兩岸海上直航的九項舉措

◀《兩岸海上直航圓桌會議》吸引了許多兩岸業者赴廈門參會 (羅施賢 攝)

發展郵輪滾裝 打造三種模式

「高起點」布局海峽航運業

【本報海西新聞中心記者羅施賢廈門十六日電】交通運輸部水運局局長宋德星透露，今年下半年，交通部將組織參與台灣海峽管運的航運企業到歐洲和北美的一些海峽或島嶼間的航運模式，爭取將兩岸海上直航提高一個比較高的水平。

在今天舉行兩岸海上直航圓桌會議上，台灣海峽兩岸航運協會董事長王龍雄表示，近年來，高雄港的吞吐量逐年下降，已從此前的全球第四位跌至第十二位。但自兩岸直航開通後，高雄港兩岸貨櫃量每月同比增长三點六倍，極大地緩解了金融海嘯造成的衝擊。可見，「兩岸航運界抱团取暖何等重要」。

國台辦經濟局局長徐莽也認為，兩岸海運直航對共同抗擊金融海嘯有著顯著的作用。他也認為，兩岸海上直航才剛剛起步，「高起點」布局將長遠助益兩岸經貿。

為了「高起點」布局，兩岸航運界紛紛對兩岸海運直航存在的問題和限制提出了積極的建議。台灣航運界人士認為，兩岸首應解決的是兩岸船舶的技術標準問題。交通部副部長徐祖遠也認為，台灣海峽是海上運輸的繁忙帶，也是事故高發帶，兩岸應共同訂制技術標準，加強准入把關。

交通運輸部救撈局局長宋家慧透露，為加強兩岸直航的安全保障，目前大陸方面正在增加搜救船和搜救直升機的數量。年底，福州和廈門將再增加三架直升機，解決海峽應急救援。大型的救助船也將派往台灣海峽。他還建議，兩岸加強搜救聯繫，並共同培養搜救人才。

在客運方面，澎湖縣長王乾發認為，台灣海峽應積極推行小型郵輪客運。宋德星也認為郵輪的市場潛力巨大，他表示，今後，海峽兩岸間的客運依然是重點，具體來講，可以共同打造三種模式：一是常規客運，滿足日常定期往來需求；二是休閒觀光旅遊，滿足海峽旅遊的需求；三是客運和貨運一體的客貨滾裝運輸，這也是符合兩岸特點的一種模式。

在談到集裝箱運輸時，宋德星表示，「兩岸發展集裝箱不是獨立的，我們還要融入香港的優勢，我們的目標是將兩岸三地打造成集裝箱運輸的「金三角」。



兩岸海上直航「高起點」布局將長遠助益兩岸經貿。圖為四月二十二日廈門至台灣海上直航首航 (資料圖片)

箱不是獨立的，我們還要融入香港的優勢，我們的目標是將兩岸三地打造成集裝箱運輸的「金三角」。

大陸 25 省市簽合作宣言 打造「小三通」旅遊通道

【本報海西新聞中心記者陳仁水廈門十六日電】海峽論壇重要活動之一的海峽旅遊論壇今天在廈門開幕，來自兩岸旅遊業界的三百多位代表與會。在論壇上，大陸二十五個已開放赴台旅遊的省市旅遊局和台灣金門、馬祖、澎湖的旅遊機構，共同簽署了《打造「小三通」旅遊黃金通道合作宣言》。

根據《打造「小三通」旅遊黃金通道合作宣言》，大陸二十五個省市區將出措施鼓勵本地旅遊者通過「小三通」航線赴台旅遊，推出旅遊便利化服務措施，為旅遊者提供更多便利和支持，共同打造黃金旅遊通道。同時兩岸旅遊業界還將共同設計旅遊產品，打造海峽旅遊品牌，聯合宣傳促銷，共同開拓兩岸旅遊市場。

閩台旅業簽品質保障協議

另外，福建省旅遊協會、台灣旅行業品質保障協會、

兩岸青年社團拓交流

【本報海西新聞中心記者陳仁水廈門十六日電】來自海峽兩岸的二十一家青年社團負責人今天在兩岸青年社團負責人圓桌會議上簽署了十二項合作協議，協議涉及聯合舉辦兩岸青年暑期聯誼節、合辦海峽青年論壇等內容。

兩岸青年社團負責人圓桌會議由中華全國青年聯合會主辦，共有來自大陸、台灣，以及香港地區的八十八家青年社團組織負責人參加會議。共青團中央書記處常務書記、中華全國青年聯合會主席王曉表示，當前兩岸關係已步入和平發展的軌道，兩岸青年交流是兩岸交流中一個很重要的部分，未來要不斷擴大兩岸青年社團交流的社會基礎，努力為更多的兩岸青年增進了解、建立友誼提供組織化的平台和機制，同時應該逐步完善兩岸青年社團交流的制度安排，為兩岸青年社團和青少年交流提供保障。

台灣中華青年交流協會理事長張昌吉接受記者採訪時表示，加強兩岸青年的交流，需要進行良好、合理的制度建設，來為兩岸青年未來公平競爭建立規範，促成未來兩岸長期合作、共贏。

中華兩岸旅行協會台北市旅行商業同業公會、高雄市旅行商業同業公會、台灣省旅行商業同業公會聯合會、高雄市觀光協會今天在廈門聯合簽署了《閩台旅遊品質保障合作協議》。

《閩台旅遊品質保障合作協議》主要包括閩台旅遊相關部門將聯合建立旅遊品質保障合作機制，建立兩地旅遊誠信平台、兩地旅遊投訴平台以及快速反應和處理機制，以及相互委託調查取證制度等。福建省旅遊局副局長陳揚彪表示，這份協議的簽署，為提升旅遊品質，維護旅遊者和旅遊經營者的合法權益提供了有力保障。



十六日，海峽兩岸旅遊業界人士在廈門舉行的海峽旅遊論壇上相談甚歡。(中通社)

兩岸攜手創意產業

【本報海峽西岸新聞中心記者邢小敏福州十六日電】今天在此間舉行的海峽兩岸創意產業合作高峰會，以「創意人才、創業海西」為主題，匯聚了來自海峽兩岸的創意產業專家、學者、企業家，共同就創意產業發展現狀、發展前景及擴大兩岸合作進行研討。



十六日，台灣知名原住民代表人士高金素梅為跳起台灣原住民舞蹈的遊客打節奏。當日，海峽論壇廣場文藝活動「閩台情緣——我們都是一家人」在廈門鼓浪嶼人民體育場舉行。(新華社)

台信眾支持媽祖信俗申世遺

【本報海西新聞中心記者何德花湄洲島十六日電】參加海峽論壇的台灣十五座媽祖宮廟代表今在媽祖廟舉行祭祀祈福大典，並共同簽名、投票支持「媽祖信俗」申報世遺。湄洲媽祖廟副董事長唐炳椿稱，長期以來，台灣媽祖信眾將媽祖信俗以傳統的方式傳承保留，各媽祖宮廟為媽祖信俗申報世遺提供了大量文字資料和影像圖片，以各種方式支持媽祖信俗申報世遺，引起世界更多人對媽祖信俗的關注。

唐炳椿介紹，在申報給聯合國教科文組織的媽祖信俗材料中，就有一部分材料是由台灣提供的。申報世遺的媽祖信俗主要體現在三方面：各宮廟祭祀大典等活動；民間習俗如農曆三月二十三媽祖生日當天，湄洲漁民不下海捕魚等等，此外還有關於媽祖善行的傳說故事、壁畫、詩詞等。據悉，目前「媽祖信俗」申報人類非物質文化遺產已順利通過申報項目登記關和申報材料完整性審查關，聯合國教科文組織非物質文化遺產部已決定將有關申報材料交由聯合國教科文組織政府間保護非物質文化遺產委員會的附屬機構進行評審。本月將評審完畢，七月提交報告。



首屆海峽論壇首場重要活動——「台灣媽祖信眾直航湄洲祭祀媽祖祈福大典」十六日在福建莆田湄洲媽祖廟聖旨門廣場舉行。(中新社)