

成功游說商界 11 時前熄霓虹燈免擾民 鍾嘉敏力減灣仔光污染

璀璨的夜景，一直令港人引以為傲，然而繁榮的背後，卻有不少市民要承受光污染。在灣仔和銅鑼灣一帶，每晚有數以百計的大型廣告燈箱、射燈或電視銀幕閃動不休，導致逾萬名住在附近大廈低層的居民徹夜難眠。現時本港沒有法例監管光污染，有地區人士四出游說商界，講解光污染的禍害，並成功爭取灣仔區的七個大型廣告燈箱在十一點前熄燈，令居民「有覺好瞓」。

本報記者 何麗華

服務了灣仔區十二年、本身是註冊社工的民建聯資深地區代表鍾嘉敏表示，近月收到逾百名居民投訴稱，波斯富街及時代廣場一帶的廣告燈箱，對他們的居住環境造成很大滋擾。「他們被迫住在一個密室裡，要長期拉着窗簾和關着窗，廣告牌發出的熱力，亦令他們要晚開冷氣，加重了生活負擔；更值得關注的是，其實光污染對有白內障或癲癩症的病人會造成嚴重傷害」。

灣仔居民有覺好瞓

現時香港的環保條例只監管空氣污染、水污染和廢物污染，並無法例規管光污染。鍾嘉敏說，雖然政府已承諾會檢討法例研究規管光污染，但在有關法例未出台以前，社會不能坐視不理。最近她嘗試四出游說商界，講解光污染對居民造成的影響，要求他們在晚上十時半關掉大型廣告招牌的電燈。經過多次磋商，迄今已有七家公司答允，承諾把他們轄下的七個大型廣告燈箱在十一點前熄燈。「其實商界都知道，把廣告燈開至凌晨一兩時甚至通宵，未必會帶來很大的廣告效應；但他們可能不知道附近居民每天都要飽受這些光污染。現在七家公司願意十一時關燈，居民都可以有覺好瞓」。

電車噪音同樣擾民

除了光污染外，電車噪音和堅拿道天橋噪音亦是灣仔一帶居民最關注的問題。鍾嘉敏說，自從電車公司在太佛

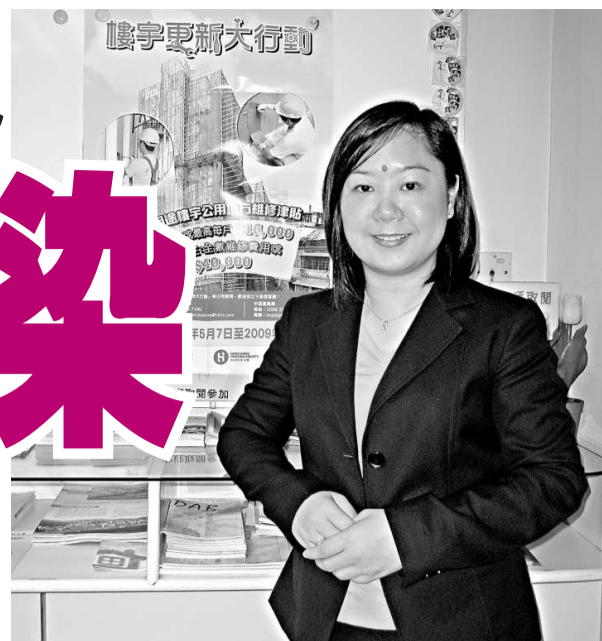


外牆燈光耀眼，影響銅鑼灣波斯富大廈的居民

(林雨桑攝)

口和修頓球場一帶重鋪路軌後，電車煞車和路面不平所造成的噪音已大大減少，她已要求電車公司把有關改善工程盡快伸延到軒尼詩道和天樂里一帶，減低電車噪音對居民

造成的影響；至於堅拿道天橋噪音方面，鍾嘉敏已要求政府重鋪已翻起的天橋隔音物料，並為居民安裝隔音玻璃。



鍾嘉敏表示，大型廣告燈箱造成的光污染，對居民生活造成嚴重影響 (本報攝)

本港未就光污染立法

光污染又稱為光害，一般指人們過度使用照明系統而產生的問題。它是工業發展的副產品，主要是來自廣告、商業產品、寫字樓、工廠、街燈和露天大型運動場等。根據國際反光污染組織的解釋，光污染是指由人造的任何不良反應，包括令天空發紅、發亮、燈光滋擾、光叢、降低晚上的能見度及能源浪費。

在香港，自從九八年七月啓德機場關閉後，政府放寬城市燈光的管制，招牌可以轉動可以閃亮，大廈可安裝外牆裝飾燈、頂部可裝置射燈，讓光污染問題變本加厲，特別在油尖旺和灣仔一帶的舊區，問題尤其嚴重。在銅鑼灣皇室堡商場，門口的射燈晚間光度達10.752勒克司(光度單位)，光如白晝，光度等同沙田跑馬地的光度的三倍。位於灣仔軒尼詩道和杜老誌道交界的中國人壽大廈，每晚亮起閃燈及大型廣告板，廣告板下的走馬燈更是長夜不眠地滾動，令對面大廈低層的居民難以入睡。經各界調解後，雖然大廈提早至晚上十時關燈，但不少居民仍感滋擾。

光污染除了令夜空的星星被遮掩，更對生態、環境和市民的健康造成影響。國際天文學會警告，城市使用過多室外燈光，影響天文觀測，若不管制，不僅浪費電力，更會影響健康，不少國家已立法管制，但本港則沒有任何相關法例。

調查指逾半市民上落無握扶手電梯 港鐵乘客聞響號仍衝門

【本報訊】港鐵是港人最頻繁乘搭的交通工具之一，不過大部分對乘搭港鐵的安全意識仍不足。一項調查發現，過半市民並無經常握扶手電梯，四成一表示曾經在關門訊號響起時嘗試衝門。

中文大學近日進行了一項乘客對安全的認知及行為的意見調查。調查顯示，在一千零三名受訪者當中，只有五成六表示意識到乘搭扶手電梯時，無握扶手是不安全的行為，五成五承認並無經常握扶手。在列車車門安全方面，八成七受訪者知道當關門訊號響起時衝入車廂不安全，但卻有四成一表示之前曾經嘗試衝門；另外，百分之八受訪者認為站出黃線都是安全的。

港鐵副車務總監李殷泰表示，港鐵零八年涉及扶手電梯的乘客意外數字共有八百一十二宗，較零七年多一百零四宗，而涉及列車車門的事件則有二百五十七宗。他說，港鐵車輛頻繁，並不需要做衝門這樣的危險動作；另外，在扶手電梯上行走亦是危險行為，港鐵並不倡議市民在扶梯上行走，關於「左行右企」的說法，港鐵多年前已不倡議。

為推廣安全意識，港鐵由昨日起展開一個月的「港鐵安全運動」，計劃派出一百位安全大使，提醒乘客注重安全，並向注重安全的乘客，送出一張單程車票作獎勵，每日名額五十個，共送出一千五百張。

外敷類固醇治兒童濕疹

【本報訊】在亞洲地區中，本港濕疹個案屬高發病率，僅次於日本。本港每五名兒童便有一人患有濕疹，約有二十萬名患者，當中三分之一同時兼有食物過敏症。夏季為本港濕疹高發期，港大醫學院兒童及青少年科學系趁機推出圖書，助家長認識濕疹和食物過敏，糾正錯誤觀念，如濫用或、避用類固醇等。

濕疹和食物過敏為兒童常見的疾病，本港一百三十萬名兒童當中，約有二十萬名兒童患有不同程度的濕疹，當中三分之一兼有食物過敏症。港大醫學院兒童及青少年科學系名譽臨床助理教授何學工表示，在這群特別的濕疹患者中，七成人屬於嚴重的食物敏感，嚴重影響他們的睡眠質素和外貌，甚至打擊其

信心，對小朋友的成長有負面影響。他說，一般人對濕疹認識不足，許多家長以為類固醇有副作用，抗拒不用，令小朋友病情反覆，誤用坊間療法，反而得不償失。

港大醫學院兒童及青少年科學系眼見許多家長對濕疹存有誤解，於是推出一系列《不能不認識的兒童病》，以家長、患者角度，介紹濕疹和食物過敏，糾正當中的錯誤，並讓公眾加深認識。港大醫學院兒童及青少年科學系名譽臨床助理教授李卓良表示，家長對濕疹、食物過敏的關係不大了解，「要小朋友戒口」，加上外界不了解患者情況，以致患者備受壓力。他說，濕疹不是傳染病，逾九成的濕疹患者可控制病情，而且外敷類固醇副作用極低。

中電委理大研製 充一次只須十元 電動車充電站明年推出



邱騰華(右一)昨日出席電動車充電系統試驗計劃合作備忘錄簽署儀式 (本報攝)

【本報訊】記者程度報導：環保電動車有望在未來兩年普及。為配合本港引進電動車，中電未來一年將在九龍區十個停車場試驗為電動車提供充電設施，若反應好未來五年將擴展到其他停車場。專家表示，市民未來有望在自家屋苑為愛車充電，價錢比汽油車便宜九成。

在九龍十停車場試行

中電昨日與威信停車場管理(控股)有限公司和領匯管理有限公司兩大機構簽署合作備忘錄，推出電動車充電系統試驗計劃。根據備忘錄，中電將負責設計和安裝充電系統，兩位合作夥伴則於轄下選定的車場和物業中讓駕駛者使用充電設施。該計劃將於未來十二個月率先在至少十個停車場設立充電系統進行首階段試驗，並將於五年內不斷擴展。

環境局局長邱騰華昨日出席簽署儀式時表示，電動車的技術已趨於成熟，相信未來兩年較為普及，該計劃是一個好的準備工作，可以說是早著先機，在電動車未正式引入和普及之前，能夠就充電問題先進行探討、研究和合作，從而為提供充電的地點，作好準備。他說：「目前全港路上行走的電動車可能較少，如我們剛剛引入試驗的一架，我們期望在兩、三年左右後，當電動車的技術越來越普及或大量生產時，我們會作好準備。」至於港島區何時設立電動車充電站，仍在研究中。

比汽油車價錢平九成

另外，中電委託理工大學設計電力車充電站。負責項目的理工大學電機工程學系教授鄭家偉表示，目前該充電系統仍在研究中，估計四個月之後將完成。充電時間最快為二至八小時，取決於車輛大小、使用的充電插頭將會是普通家用插頭，如果該充電系統普及，稍後屋苑停車場中亦有設置充電站。他說，充一次電只需要十元，充滿電後，車可行走一百公里，相當於一毫行一公里，比汽油車的價錢便宜九成。

邱騰華赴韓出席氣候峰會

【本報訊】環境局局長邱騰華昨日下午離港前往韓國，出席二〇〇九首爾 C40 大城市氣候峰會。

邱騰華將與世界各主要城市的代表會晤，就應對氣候變化交換意見及經驗，與會者亦會檢視減少溫室氣體排放的成果、評估未來的挑戰和就氣候變化等問題尋求應對行動。

邱騰華將於十九日出席大會的開幕禮，以及會晤中國駐韓大使館永華。下午，他將拜訪韓國環境部官員李萬儀。他將於五月二十日在有關推動持份者共同應對氣候變化的專題研討會發言，以及出席 C40 全體大會。

他於二十一日回港前將出席公布首爾宣言的記者會及到訪韓國環境資源公社。

福州鼓樓聯手台北 共建軟件服務平台

作為第十一屆海峽兩岸經貿交易會的重頭戲之一，福州市鼓樓區十八日在福州軟件園舉行福州軟件項目對接暨簽約儀式，隨着 15 家企業上籤，標記着軟件園又增加了一批極具活力的軟件企業。其中，最為引人注目的是福州軟件園參與創立的福州市軟件產業服務有限公司，與台北市電腦商業同業公會聯手創辦閩台軟件公共服務平台項目。當天，福州軟件園內還舉行了「海峽杯」第三屆計算機軟件設計大賽啓動儀式。

據了解，經過十年的發展，福州軟件園累計實現技工工資總收入 400 億元，上繳稅收近 18 億元，產值、稅收均佔閩省軟件業的半壁江山。

兩岸又有 10 家企業入駐園區

在十八日舉行的簽約儀式上，世紀招商(福建)創業投資有限公司，中科江源創業投資有限公司、美國合豐(福建)信息科技有限公司等 10 家來自海峽兩岸的軟件企業與福州軟件園簽約，正式入園。

據了解，分別投資 1 億元人民幣和 5000 萬美元創設的世紀招商(福建)創業投資有限公司與中科江源創業投資有限公司，均是為中小企業提供投資服務的

公司；美國合豐(福建)信息科技有限公司，是合豐公司在中國大陸的唯一子公司，主要從事 BPO(業務流程服務外包)業務。

近年來，福州軟件園入駐企業大幅增加，與軟件園提供的強有力公共技術與人才服務有關。十年來，園區內相繼建成和引進了國家 863 軟件專業孵化器(福州)基地、福建省集成電路設計中心、福建省軟件技術公共平台，基本構築起園區的公共技術服務、人才服務的支撐體系，促進了企業快速壯大。

共建閩台軟件公共服務平台

簽約儀式上，最引人關注的是福州軟件園參與創辦的福州市軟件產業服務有限公司，與台北市電腦商業同業公會簽訂閩台軟件公共服務平台項目，共同建立兩岸軟件業信息、技術和服務交流平台。該公益性的服務平台，專門為兩岸軟件企業服務，兩岸軟件企業可以藉此平台推介自己的產品、技術，尋找合作夥伴和商機。

據介紹，由台北市電腦商業同業公會牽線，福州

市軟件產業服務有限公司與 AKCUA 台灣前進國際顧問服務旗艦、台灣智光電腦股份有限公司合作，設立閩台 T-PARK 聯盟。該聯盟的主要任務是：引進台灣資訊和軟件技術；建立解決方案和服務模式；引進台灣先進的人才培訓、課件課程，建立向大陸推廣、考試、認證平台，目標是建成閩省最大的考試認證中心。

福州市軟件產業服務有限公司十八日與台北市電腦商業同業公會在福州動漫產業基地簽訂閩台軟件公共服務平台項目 (本報記者 史兵攝)

海西先行看鼓樓 之五