

依託北外灘 推五大舉措

滬二部門簽航運合作框架

上海航運交易所、上海海警局、上海市虹口區政府等政府部門，就「加快建設上海國際航運中心現代航運服務體系合作框架協議」舉行了隆重的簽字儀式。根據協議，合作三方將以北外灘航運服務集聚區為依託，在優勢互補的同時，加強各方戰略合作，攜手推進現代航運服務體系建設。

【本報記者倪巍晨、李艷玲上海十九日電】

上海航運交易所總裁張頁表示，現代航運服務體系合作框架協議的簽署，是貫徹中央加快本地「雙中心」建設意見的一項重大舉措，它既有利於推動北外灘航運服務集聚區建設，更有利於加快上海國際航運中心建設，「該協議的核心就是在建設上海國際航運中心的過程中，創建內地航運界的交易信息平台，航運交易的誠信體系，需要透明的信息為整個內地的航運市場指明方向」。

「一港三區」組成部分

據了解，上海國際航運中心的「一港三區」重要組成部分，北外灘航運服務集聚區已被國務院文件和上海市政府文件納入了上海國際航運中心的發展布局。根據簽訂的框架協議，合作三方將以北外灘為依託，在五大領域加強合作：一是共建全國性船舶交易信息平台，加快形成具有示範作用的船舶交易市場；二是建立國家級海船船員評估中心、上海船員服務行業協會，推動建設中國船員專業人才市場，不斷增強船員資源的聚集和配置能力；三是抓緊落實和完善國際郵輪掛靠北外灘的政策措施，制定國際郵輪進出口岸安全便利措施，促進和規範郵輪產業健康發展；四是創造條件，吸引海事及相關航運服務管理部門入駐北外灘，進一步增強北外灘現代航運服務集聚效應；五是建立幹部交流掛職制度，培養

鍛煉人才，提升幹部服務水平和管理能力。他表示，上海航運交易所將按照要求，參與上海國際航運中心建設。「經過三方努力，希望到2020年，將北外灘航運服務集聚區建設成為企業成群、產業成鏈、要素成市，且與上海國際航運中心建設相適應的現代航運服務集聚區。」

「先試先行」已啟動

據了解，上述多個部門已開始在政策規劃方面開展

「先試先行」。虹口區目前已編制完成了《北外灘航運服務集聚區發展規劃》，正在加快推進上海國際航運服務中心、白玉蘭廣場、外灘通道、新建路隧道、東長治路拓寬等重大功能性項目和基礎設施項目建設，並積極推進北外灘第二層面開發。

上海海警局亦開始制定優化現代港口集疏運體系、發展現代航運服務體系、建設航運發展綜合實驗區、服務上海國際航運中心建設等四類18項重要工作和48項措施，這些工作將在今後工作中逐項予以落實。

與此同時，相關部門已開始加大對航運金融、航運保險、航運交易、航運諮詢、海事仲裁等高端航運服務業發展的扶持力度，大力促進各類航運服務要素集聚北外灘。使北外灘航運服務集聚區具備包括「船舶交易」、「航運諮詢」、「航運經紀」、「船舶泊位管理」、「綜合信息平台」等多項功能。



上海航運交易所總裁張頁稱，上海國際航運中心建設的政策先行正式開始

(本報攝)

上海現代航運服務體系合作框架五大構思

- 1 共建全國性船舶交易信息平台，加快形成具有示範作用的船舶交易市場
- 2 建立國家級海船船員評估中心、上海船員服務行業協會，推動建設中國船員專業人才市場，不斷增強船員資源的聚集和配置能力
- 3 抓緊落實和完善國際郵輪掛靠北外灘的政策措施，制定國際郵輪進出口岸安全便利措施，促進和規範郵輪產業健康發展
- 4 創造條件，吸引海事及相關航運服務管理部門入駐北外灘，進一步增強現代航運服務集聚效應
- 5 建立行政管理交流掛職制度，培養和鍛煉人才，提升行政人員服務水平和管理能力

亞歐線跌勢明顯放緩



蘇伊士運河在逆境中堅持收費不減，班輪公司被迫繞道

【本報訊】歐洲班輪事務協會（ELAA）日前公布集裝箱亞歐線季度報告，顯示該航線3月份貨量跌勢放緩，最終推低首季貨量跌幅。與此同時，班輪公司繼續宣布調高運費和航線繞道安排，盡可能推高成本效益，極力避免本年度錄得巨額虧損。

儘管多家班輪公司未受惠於第二季加費措施，首季先後宣告虧損，不過根據ELAA報告，亞歐線貨量跌勢其實已有改善。3月份亞歐西行線貨量跌12%，錄得96.3萬標箱，較2月份高達32%的跌幅，貨量只有57.6萬標箱的

情況，已取得明顯改善。最終首季亞歐西行線運量只跌兩成，至250萬標箱。此外，東行線表現亦有轉好，相對2月份跌幅達20%，3月份貨量達43萬標箱，按年只跌4%，令該航線首季跌幅維持在15%。

調整航路 繞好望角

儘管貨量跌勢放緩，假如貨量遲遲未見回升，始終會嚴重打擊班輪公司的收入。因此，各班輪公司正各出奇謀控制成本，馬士基等公司的高層早前更親身飛往開羅，要求蘇伊士運

河管理局降低費用，可是該管理局似乎至今仍未為所動。

有傳馬士基亦已打算採取下一輪調整航路行動，將美國東岸通往亞洲的TP3東行線，取消從蘇伊士運河通過，繞道至好望角，是繼兩條亞歐線回程航路後，第三條作出同類調整的航線。身兼ELAA主席的馬士基航運行政總裁高爾丁更表明，不排除將來亞歐西行線亦須繞道好望角。

提高運費 陸續有來

班輪公司為保障收入，亦已從4月起逐步提高運費，加費計劃陸續有來。韓進海運昨日亦剛宣布下一輪亞歐線加費計劃。從6月1日起，該公司旗下亞洲至地中海航線運費將每標箱調高250美元，亞洲至北歐航線運費則在7月1日每標箱調高300美元。

此外，儘管ELAA報告反映亞歐線貨量跌勢放緩，馬來西亞國際航運（MISC）日前率先宣布退出亞歐線營運，並計劃在明年元旦正式退出「大聯盟」（Grand Alliance）。「大聯盟」其他成員包括日本郵船（NYK）、東方海外和赫伯羅特航運隨即發表聲明，表示所有亞歐線航線安排不受MISC退出決定影響，並強調MISC未有參與該聯營體的泛大西洋線和泛太平洋線的運作。

高欄港各種碼頭陸續開建

【本報訊】珠海港控股集團有限公司董事長、總經理楊潤貴透露，高欄港二期工程中的第2個5萬噸級集裝箱碼頭將於下月全部建成。10萬噸級集裝箱碼頭、10萬噸級煤碼頭、15萬噸級礦石碼頭將在年內陸續開工。

高欄港是天然深水良港，擁有建港岸線68.5公里，可建萬噸級以上碼頭100多個，並具備建設30萬噸級以上原油碼頭的條件，年設計吞吐量可達1.5億噸以上。

廣東省發改委主任李妙娟說，高欄港具有建設30萬噸級深水碼頭的自然條件，不

僅是珠三角也是華南地區稀有的深港資源。現在這裡已建成泊位32個，其中萬噸級以上泊位12個，擁有珠三角地區最大的8萬噸級液體化工品碼頭和8萬噸級成品油碼頭、完全開發後，年貨物吞吐能力將達到1億噸。這裡距離國際航運道僅有15公里，從這裡起航的貨物可以直接到達多個國際港口。

李妙娟指出，此前珠海在交通基礎設施方面局限比較大，但隨着廣珠輕軌的建設，港珠澳大橋的啓動，還有以貨運為主的廣珠鐵路的興建，珠海一直處於珠三角的「交通末梢」的地位一定會得到改變。



珠海高欄港是天然深水良港

外高橋船廠超級油輪下水

【本報訊】上海外高橋造船公司日前在廠區碼頭舉行儀式，為挪威Frontline航運公司建造的29.7萬噸超級油輪「皇后」號命名交船。公司負責人表示，這是該廠今年交付的第10艘船。至此，該公司近5年來已累計完工交付100艘船，近1650萬噸噸重。

在上海外高橋造船公司短短10年的發展進程中，已遇上了2001年「9·11」、2008年金融危機的兩次全球船市低迷時期。面對巨額虧損的風險，公司向船東鄭重承諾，所有船舶均嚴格按合同要求執行，決不提價，決不延期，力爭提前交付。同時大力降本增效，與船東共克時艱，爭取雙贏。自2003年6月交付首條船至今，無論市場情況如何，外高橋造船公司承製的船舶均比合同期提前交船，無一脫期。

目前，該廠去年產量升至466.11萬噸、產值突破200億，世界排名第四，成為中國第一家年造船總量突破四百萬噸大關的船廠。



挪威船東在華訂造的超級油輪「皇后」號靠泊在外高橋碼頭（新華社攝）

韓一萬億圓基金助船東

【本報實習記者張淑敏報導】韓國國有的韓國產業銀行（KDB）日前宣布設立基金，向財困影響本地船東回購並再租賃船隻，最高金額達2萬億圓（約16億美元）。銀行初步預算投入1萬億圓於市場，以1艘10年船齡的海峽型船隻3700萬美元為基礎，受惠船隻約有40艘。基金計劃在下月開始運作。

銀行企業價值強化部主管透露：「我們已往基金投放了1萬億圓，準備向本地船東回購並再租賃船隻。現時，船東們跟金融機構的貸款大部分已清算完畢。若最終需求大於原先預期，我們已準備增加基金至2萬億圓，並冀望金額在企業投資者的額外資金投入下能進一步提高。」

透過船隻回購及租賃合約，船公司能有機會重組其資金及營運底線；而銀行亦希望從中能獲得年利潤8至9%的增長。

天津航空下月揭牌

【本報訊】由天津市政府與海航集團有限公司出資籌建的天津航空有限責任公司日前正式獲得中國民用航空局批准，將於6月初揭牌。

此舉標誌着海航集團和天津市政府戰略合作邁上了新的台階，填補了天津沒有本地航空企業的空缺，為促進環渤海區域社會經濟發展注入了積極因素。

天津航空由海航集團、海南航空股份有限公司、天津市保稅區三方共同出資建立，註冊資本人民幣13億元，總部設在天津濱海國際機場。

預計至2012年，天津航空機隊規模將達100架以上，航線網絡將遍布全國，航線突破500條，通達100個城市，每年提供超過20萬個航班，年旅客運輸量將超過1500萬人次。同時，天津航空還將適時開通飛往周邊國家、地區的國際（地區）航線，將天津航空品牌推向世界。

珠江客運有限公司				粵一港水路客運航線表																			
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間												
珠海 (九州港)	07:30	08:00	中港碼頭	海威	1小時10分	中山	07:30	08:00	中港碼頭	中山	1小時30分												
	08:30	10:00																					
	09:30	11:45																					
	11:30	14:00																					
	15:30	16:00																					
	17:30	17:30																					
佛山 (九龍)	08:40	09:00	中港碼頭	海亮	1小時10分	中山	08:40	09:00	中港碼頭	中山	1小時30分												
	10:30	11:00																					
	12:30	13:00																					
	14:30	15:00																					
	16:30	16:30																					
	18:00	18:00																					
番禺	07:30	08:30	中港碼頭	海濱	1小時50分	佛山	07:30	08:30	中港碼頭	佛山	1小時50分												
	10:40	10:00																					
	13:50	16:00																					
	18:10	18:00																					
	08:20	16:00																					
	15:30	15:30																					
高門	08:20	15:30	中港碼頭	海濱	2小時45分	佛山	08:20	15:30	中港碼頭	佛山	2小時45分												
	08:30	16:10																					
							江門掛橋	東區二號				1小時10分			江門掛橋	東區二號	1小時10分						
													江門掛橋	東區二號				1小時10分			江門掛橋	東區二號	1小時10分
																			江門掛橋	東區二號			
													江門掛橋	東區二號				1小時10分					江門掛橋

香港國際機場水路客運航線表								
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭					
東莞龍門—香港機場	08:15	10:15	12:00	14:45	16:00	1小時10分		
深圳龍門—香港機場	07:45	08:45	10:00	11:15	12:15	13:30	14:30	30分鐘
深圳龍門—香港機場	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:15	30分鐘	
珠海—香港機場	09:30	14:25	17:00	50分鐘				
深圳龍門—香港機場	09:30	12:40	15:30	50分鐘				
中山—香港機場	10:30	15:40	1小時10分					

簡訊			
深航五日三架新機到場	【本報記者黎冬梅、通訊員馬力深圳十九日電】本月中旬以來，深航引進3架新飛機先後順利到場，這三架飛機分別被命名為「齊齊哈爾」、「中山」和「鎮江」，至此，深航擁有的波音、空巴各類客機數量已達到81架。深航今年計劃引進的波音、空巴飛機總計將達14架。		
深機場關大朗常平候機樓	【本報記者黎冬梅、通訊員丁枝書深圳十九日電】深圳機場於18日和19日，分別在東莞大朗、常平再開兩城市候機樓，這是該機場在珠三角開通的第13個異地候機樓。兩城市候機樓的輻射範圍包括東莞大朗、常平等7鎮及松山湖高新園區，覆蓋人口280萬。為旅客提供的服務包括：代辦深圳機場始發航班的值機服務、提供深圳機場航班動態、提供航空旅客休息區、代售航空機票及相關航空業務諮詢。		
海口市三千萬重獎旅業	【本報記者張建星海口十九日電】海口市政府將3100萬元獎勵金撥付到為海口市旅遊作出貢獻的航空公司和旅行社的賬戶上。首季度海口市共接待國內過夜旅遊者177.9萬人次，同比增長5.7%；實現旅遊總收入16.99億元，同比增長9.1%。		
揚子航空開辦滬美貨運	揚子江航空快運將從5月22日起開辦從上海到美國得克薩斯州達拉斯/沃斯堡的貨運航線，每周往返四班。該航線將用波音747-400貨機，中途停靠在洛杉磯國際機場。達拉斯/沃斯堡市場部副總裁Joe Lopano表示，航空運輸貨量在去年金融風暴至今已跌逾20%，今年三月份貨量略有上升。		
穗關出口監管倉業務增一倍	【本報記者潘納新廣州十九日電】廣州關區出口監管倉貨物進出口逆勢而上，08年12月到今年4月底，廣東國通、廣州南沙國際物流、南海中港、廣州空港國際物流等4家享受「入倉退稅」政策的出口監管倉庫，進出口貨物總值1.05億美元，同比上升116%。		
馬士基財務總監離職	A.P.莫勒一馬士基集團昨日在哥本哈根發表聲明，財務總監蘇爾倫森以健康理由辭職，並將於本月31日正式離職，任期不足3年。集團行政總裁安仕年上週剛表明不排除今年會錄得二戰以來首次虧損，財務總監適時離職自然惹來各界猜疑。集團董事會主席拉斯姆森強調，蘇爾倫森辭職屬個人決定，並與安仕年一同讚揚該名財務總監任內表現恰如其分。		