

中環灣仔繞道發展示意圖（政府提供圖片）



328億灣仔繞道上馬

中環灣仔繞道和灣仔發展計劃第二期，終在歷時十年的爭論聲中「拍板」。兩項造價達三百二十八億元的工程，預計今年十二月動工，二〇一七年六月完成。工程需填海十二點七公頃，發展局局長林鄭月娥說，填海範圍已是最少幅度。而造價達二百八十一億元的繞道部分，將建設一條全長四點五公里的道路，屆時由中環林士街連接至北角東區走廊，只須十分鐘時間，有助紓緩港島北的交通擠塞。

本報記者 陳耀強 黃俊鋒

立法會交通事務委員會主席張學明和航運界議員劉健儀均表示，期望繞道可紓緩中環至灣仔交通擠塞的問題。

張學明說，中環至灣仔一帶的塞車情況非常嚴重，在繞道工程進行的數年期間，政府必須有配套措施，解決受到工程影響的交通問題。他建議可讓駕駛者繞出港外線碼頭前往銅鑼灣。

政府消息人士回應稱，道路工程進行期間，將會維持現有的交通流量，只會於有需要時，在假日及晚上封路。

林鄭月娥昨日接受訪問時表示，該工程可創造八千七百個就業機會，而日前行政長官會同行政會議的會議上，亦已授權進行中環灣仔繞道、灣仔第二期填海及相關工程。

建隧道三點七公里

今次工程造價達到三百二十八億元。政府消息人士稱，中環灣仔繞道部分將佔二百八十一億元；而灣仔發展計劃二期則佔四十六億四千二百七十萬元。

林鄭月娥說，繞道全長四點五公里，其中三點七公里是以隧道形式進行，可紓緩港島北由東至西的交通擠塞情況。而工程要臨時填海八點三公頃。

政府消息人士表示，兩項工程預計今年十二月開展，二〇一七年六月完成。工程將於下月提交工務小組，爭取在七月的立法會財委會進行審議。

林士街接駁至東廊

繞道將由中環林士街天橋連接至北角東區走廊，屆時往返兩地只須十分鐘時間。政府消息人士說，若一直沒有新路落成，估計到二〇一七年，由林士街前往銅鑼灣的交通將不勝負荷，車程需要四十五分鐘，行車時速只有每小時五公里。

由於灣仔發展計劃第二期的工程需要永久填海達十二點七公頃，是以十年來一直受保護海港人士爭議，並受到法律挑戰。對此，林太表示，已進行大量研究工作，亦提交報告證明工程有凌駕性的公眾需要，而填海範圍亦已是最少幅度。

填海興建海濱長廊

林太說，在灣仔和北角填海方面，由北角至中環，透過中環填海及灣仔填海共提供六公里的海濱長廊，超過二十公頃的休憩用地供市民享用。發展計劃亦會於會展中心及維園等位置，建造三個人園景平台。

計劃中，將會延伸一條總長度約一公里的雙線雙程P2幹道，把現有的會議道和鴻興道重新定線；並將沿運盛街建一條約一百八十米長的行人天橋。

另外，興建過程中，現時的灣仔渡輪碼頭必須被拆卸及重置；另有多達一千棵樹木受影響或須要重置。



中環填海建繞道工程 (本報攝)

灣仔二期發展爭議十年

灣仔發展計劃第二期工程，由於需要填海，被不少保育團體反對進行。自一九九九年，經歷十年爭議，政府與保護海港協會就填海工程進行多年法律訴訟和司法覆核。最終，政府聘請顧問進行研究，證明工程有凌駕性的公眾需要，而堅持落實進行工程。

時間回到一九九九年三月，立法會財委會批准對灣仔發展計劃第二期進行可行性研究和工地勘測，研究於二〇〇一年完成。

二〇〇二年，政府將灣仔北分區計劃大草圖刊憲，保護海港協會認為計劃違反《保護海港條例》而提出司法覆核，終審法院於〇四年一月九日判協會勝訴，有關工程被迫暫時擱置。

及後，政府於〇四年三月委聘顧問公司對灣仔發展第二期作檢討，於〇七年完成檢討報告。根據顧問公司報告，證明工程具有凌駕性的公眾需要。政府比較了興建隧道與天橋方案的可行性，對主幹道各可行方案所需的填海範圍，包括臨時填海範圍進行討論，確認隧道方案最能保護和保存海港。

政府於〇四年四月成立共建維港委員會，委員會包括官方、保護海港組織和環保團體等非官方成員。委員會透過公眾參與活動，聽取市民意見，以爭取民意對灣仔發展第二期工程的支持。



林士街天橋未來的景觀



中環隧道出入口未來的景觀



工程須遷移約千棵樹木

【本報訊】中環灣仔繞道工程除了需要填海外，工程範圍亦需移走逾五百棵樹木，並要砍伐十八棵樹，連同灣仔發展計劃第二期工程內需要移植的逾二百棵樹，工程涉及移走逾七百棵樹。

政府昨日透露，在進行中環灣仔繞道工程期間，需要移走約五百五十六棵樹，包括將二百棵樹移植至工地範圍內，以及將三百三十四棵樹移植至工地範圍外，並且需移走四棵枯樹，以及砍伐其餘十八棵樹。政府表示，除了進行樹木移植外，另需額外種植一百二十棵樹以作補償，以及種植約四萬二千四百叢灌木和闊葉樹約二萬五千平方米的草地。

此外，灣仔發展計劃第二期工程範圍內亦有四百八十六棵樹，當中有二百一十九棵需要移植別處，或在工地範圍內重植，政府將會在此額外種植一百五十棵新樹和闊葉樹約二萬平方米的草地。

長春社公共事務經理李少民說，工程範圍內，例如在中環港外線碼頭的樹木，都是政府新種植沒多久的，但為了遷就工程，這些樹木需要遷移，他認為政府在進行規劃時，沒有充分的考慮，令這些樹種完又拆，浪費公帑。他表示，希望政府在進行工程時，亦要平衡綠化的因素。



於灣仔會展中心東北角，即近金紫荊廣場對開，將會興建一個政府直升機坪，現時位於鴻興道的臨時政府直升機坪將會拆卸 (林雨桑攝)

耗資5910萬 年底動工 會展對開建直升機坪

【本報訊】鑑於灣仔北發展計劃的進行，政府將斥資五千九百一十萬元，在現時灣仔會展中心的東北角，興建一個面積約二千七百平方米的永久直升機坪。工程預計年底展開，二〇一一年十二月完成，屆時政府的緊急和必要的飛行服務將擁有優先使用權，其餘時間將以收費方式，批准商用直升機公司使用停機坪。

自〇四年一月起，中區直升機坪因中環填海第三期工程而關閉後，飛行服務隊便遷至前灣仔公眾貨物起卸區的臨時停機坪運作，現時因灣仔北發展計劃將以該起卸區作優化海濱之用，政府又要重置直升機坪。

政府消息說，將於今年六月尋求工務小組支持，期望七月可向立法會財委會申請撥款。

般預期，新直升機坪將可紓緩飛行服務隊直升機因天氣惡劣，而不能降落東區醫院直升機坪的情況，為運送傷病者和搜救工作提供方便。

發展局局長林鄭月娥昨日接受傳媒訪問時表示，期望在本立法年度，爭取一千億元撥款，以進行各類工程，開創更多就業機會。她表示，現時已獲得立法會同意撥款五百三十五億元，連同已獲授權的中環灣仔繞道及灣仔二期填海及相關工程的三百二十八億元，有信心可以達到目標。

林太說，五百多億的撥款工程的百分之四十採取同期招標方法進行，包括啟德郵輪碼頭工程，希望加快開展工程能力。