

# 在滅絕與生存間徘徊

# 中華海豚

# 何處棲身？



## 中華白海豚檔案

**名稱：**正確名稱是「印度太平洋駝背豚」（學名：*Sousa chinensis chinensis*），「中華白海豚」是中國內地與香港人給他們的本地稱呼。漁民又稱他們為「白忌」、「海豬」、「媽祖魚」、「粉紅海豚」、「鑽江魚」等。

**分布：**中華白海豚喜歡住在河口環境，在香港水域內，他們主要分布於西面水域。大嶼山北面和西面水域是他們的主要生境，夏季及秋季也會在大嶼山水域出沒。此外，中華白海豚種群分布於香港以西的整個珠江口，北至內伶仃島，南至貴山島，西至珠海和澳門水域，甚至在磨刀門均有中華白海豚的出沒紀錄。

**數量：**在香港水域，中華白海豚的數目有季節性變化，由春季最少時的近五十條，至夏季最多的約兩百條不等。整個珠江口種群的最新數目約為一千二百條。

**顏色：**雖然名為「白海豚」但它們跟白色其實沒太大關係，剛出生的中華白海豚呈黑色，年輕的會慢慢變成灰色，直至長大成年，皮膚成長為粉紅色。

**壽命：**研究員從死去的海豚牙齒切片層數得知，目前香港確定年紀最大的中華白海豚達三十三歲，相信此品種的壽命更長。

**喜愛食物：**中華白海豚主要住在珠江口一帶，最喜愛的食物以鹹淡水環境生活的魚類為主，包括黃花魚、獅子頭魚、九肚魚及鯷魚等。

**面臨威脅：**儘管香港的中華白海豚仍未是瀕危物種，但他們時刻面臨着不同的生存威脅，包括失去家園、漁民誤捕、船隻撞擊、海水污染、水底噪音及生境破壞。



中華白海豚自由自在游弋 (本報攝)



全球共有多少條中華白海豚還是一個謎，但可以確切作出統計的，是分布在珠三角出海口的一千二百條，而香港海域佔了其中六分之一的二百條。從九八年開始，香港有了實質的白海豚保護，但十一年過去，白海豚生存境況每況愈下。十多年前的新機場興建沒有令牠們在香港絕跡，但即將到來的十大基建、港珠澳大橋工程，毫無疑問，正將牠們推向新的生存危機。十年來，香港的中華白海豚一直在滅絕與生存間徘徊。

物種淪落並非定得行星撞地球般瞬間發生，但的確是在一天天變化。最新公布的《中華白海豚（*Sousa chinensis*）管理方案、保育措施及立法管制十年進度評估暨管理策略建議》，對去年大批國際專家在本港舉行有關珠江河口一帶中華白海豚保育狀況的工作坊進行總結。世界自然基金會香港分會高級環境保護主任梁士倫博士指出，白海豚的生存問題很難令人樂觀。

「珠江河口的海豚面對的人為威脅已成為『世界之最』，擬建的港珠澳大橋和日後其他的項目更將進一步威脅海豚的存活。填海工程不但直接奪去中華白海豚的居所，魚類——海豚的糧食，亦會失去棲息地……未來會怎樣？白海豚令人擔憂。」

從一九九八至二〇〇九，長達十一年的跟蹤研究，香港海豚保育學會會長洪家耀是不折不扣的白海豚專家。說起這兩百多條出沒於香港的「香港原居民」，他有一副樂觀又寵愛的神情。但隨着十大基建陸續上馬，港珠澳大橋、機場第三跑道……當一切對白海豚的打擾與摧殘變得具體且觸手可及，他的樂觀不得不重新謹慎起來。

### 十年前曾帶來一場災難

洪家耀說，他並不希望借助一個嚇人的數字來喚起人們對白海豚的關心。為了將正確的訊息傳遞給市民，十一年來他們花了不少精力，雖然增加了公眾的關注度，但很多時候，對一些即將發生的事情仍舊感到無能為力。

一切的打擾都成為具體，不需要看見全部，冰山一角的瞥見已足以勾勒出全部的蒼涼。「在為政府陸續將要開展的工程進行環境評估把關時，我唯一能做的就是落實到保護海豚的措施，將工程的影響盡量降至最低。」對於政府陸續將要上馬的十大基建工程，洪家耀顯得憂心忡忡，填海工程早在十多年前曾為香港海域的中華白海豚帶來一場災難，如今是否會成為這些海洋精靈的又一噩夢，洪家耀說不得而知。

問題並不僅僅在於短暫的工程影響，洪家耀說：「泥沙、打樁、工程噪音，往返內地與香港的高速船航運，任何對香港海域中華白海豚的威脅都不是單一的。」港珠澳大橋不僅僅是從海面穿過而已，四百多個橋墩，施工過程中海水的重的金屬及有機化合物污染，甚至是掀起海底泥沙。說到這些，洪家耀陷入苦思：要做到什麼程度才是勝利盡頭？

### 港海域列入「瀕危狀態」

鯨豚保護組織（WDCS）是目前世界上最活躍的類似團體，一直致力於所有鯨類、海豚和鯨魚的保護。該組織的國際項目協調官倪荷晶（Nicola Hodgins）對本報記者說，在香港海域的中華白海豚受到人類的捕魚、棲息地減少、污染及船隻撞擊等衝擊與威脅，現已被列入「瀕危狀態」，如在此基礎上再興建港珠澳大橋，對香港海域的中華白海豚破壞性將無法估計。鯨豚保護組織為此呼籲重新考慮港珠澳大橋的建議，並開闢更多保護區予中華白海豚。

### 專家倡設白海豚保護區

顯然，要求停建港珠澳大橋是不切實際，洪家耀現在別無選擇，能做的將是讓政府盡量採納他們提出的建議。例如，請他們「將打樁噪音降低，避免在眾多小海豚出世的四五月敏感季節施工，盡量縮小填海面積的同時，將大小磨刀洲興建為海岸公園，補償中華白海豚因施工失去的生活環境。」

談到興建機場第三條跑道的工程，拒絕為工程做海洋環境評估的洪家耀言談間帶出深深的憂慮：「希望政府能夠重新評估是否有必要興建！即使未進行評估已經知道答案，它對白海豚生存環境的影響是我絕對無法接受的。」

十年前，廣東省政府批准成立了珠江口中華白海豚省級自然保護區，劃定珠江口伶仃洋裡從內伶仃島至牛頭島之間的四百六十平方公里水域為保護區，成為國務院新批准的二十九個國家級自然保護區之一。

珠江口中華白海豚保護區專家陳希向記者表示，與其他地方的保護區不同，珠江口中華白海豚保護區地處粵、港、澳經濟圈中部，保護工作不僅僅是面臨漁業資源枯竭和水質惡化等問題，航運以及各種海洋工程，譬如港珠澳大橋的興建也是威脅中華白海豚的主要因素之一，對海洋工程進行監管和巡航執法是該保護區工作的重點。但保護區建成十年以來，的確為白海豚的保護發揮了重要作用。

台灣目前約有六十條白海豚，同樣面臨保育問題。台灣「福爾摩沙鯨保育研究小組」的研究員楊世坦言，台灣的中華白海豚現已屬於「嚴重瀕危」，其棲息地正好在台灣人口密度最高的西岸，延海岸不超過三公里遠，幾乎跟人類的生活已重疊。「很多的污染、人為破壞、工程尤其是工業破壞，台灣政府現在又計劃在臨近白海豚的主要棲息地的地區，再修建一個八輕煉油工業區，加上早已運行多年的台塑基地，一旦出現一次大型的油污傾倒事件，現在台灣海域僅存的六十隻白海豚極有可能就

## 污水令「粉紅精靈」變色

對於物種保育，總有人達達有人愁。過往十年的香港，有這樣一股力量，守衛着長居於香港海域的兩百多條「粉紅精靈」中華白海豚的周際生態，甚至成長為國際海豚保育工作的領航者。作為香港海豚保育學會會長，洪家耀對白海豚有他的擔憂。

但正是這個向來不主張無根據亂悲觀的海豚保育人士，當我們驚心動魄地，在幾艘正張牙舞爪全速前進的高速船身後，突然撞見他的「老朋友」——被他稱為「大海的使者」的兩隻中華白海豚熠熠發光的身影時，洪家耀的擔憂再次來襲。

「我並非是要進行任何的責問，遭遇保育工作與經濟發展的衝突，這是無可避免。」過去多年，政府每年投入過百萬資金，資助本港的中華白海豚保育與研究工作，然而，當保護生態環境與經濟利益狹路相逢，來個正面相撞時，人們早已定型的價值觀與意識形態便不自覺地佔據了上風。

未來兩年，洪家耀將繼續帶領着他

的研究員們，忙碌於為政府工程的環境把關工作。「在很多方面我們仍有改進的空間，漁業的管理將有助於恢復海洋資源，以及被稱為世界工廠的珠三角地區共同面臨的海水污染問題。」洪家耀說，互相推卸責任只會讓問題進一步惡化乃至失控，現是需要面對的，是珠三角地區共同承擔起責任，正視污水處理不理想等問題。

雖近猶遠，披着一身嫩粉色外衣的中華白海豚，如同浪花中開出的花朵，我們永遠看不到它們的表情，只能在一隱一現之間撞見它們的傷痕累累的背鰭，或是令人莞爾的一躍而出，在浪尖中旋轉和側身。洪家耀說，那樣的美景足以讓人感嘆大自然的奇蹟。

也許單憑香港，還不足以使這些粉紅的精靈徹底從地球退場，然後人類逼視着海洋用來推動城市發展的進步，這樣的爭逐，是否需要以這片海域為居的動物的泯滅，來喚起人們的錯愕與猝然，洪家耀給我們的回答是未知。



洪家耀甚擔心白海豚的生存空間 (本報攝)

大澳地區以低價吸引遊客乘玩的觀豚船，已嚴重滋擾到當地的中華白海豚 (本報攝)

## 近距離包圍 變嚴重滋擾 快艇觀賞團嚇走白海豚

「我不反對人們出海看海豚，關鍵是怎樣做到負責任的觀豚活動。」對於近年來興起的出海觀豚遊，尤其是大澳地區以低價吸引遊客的高速快艇觀豚船，洪家耀坦言很無奈。由於缺乏法律規管，這些以十幾至二十元載客出海的行為，已嚴重滋擾當地的中華白海豚，甚至逐漸成為白海豚消亡的「兇器」。

馬達聲轟鳴中，快艇的馬達緊貼着海豚追過去。人們本來好想要貼近這種可愛的海洋精靈，卻未曾察覺觀豚性質已大變樣，想要親身體驗保育反倒成為對海豚的騷擾。洪家耀說，其實只要租船公司自覺遵守規則，盡量不要影響到中華白海豚的情況下，市民更多接觸了解這種可愛的海洋生物絕對是有益的。「但現在大澳的情況是，不少收費較低的高速小艇觀豚團，為了眼前利益，多條船在同一時間近距離包圍一群海豚，對海豚的侵入已經到了毫無掩飾的

地步。」

正巧被我們在半道上碰見的觀豚船，三五成群追趕白海豚身影的氣焰令人瞠目結舌。洪家耀說：「早前大澳一帶時常可見海豚母子同游的景象，現在已明顯減少，我們相信有很多機會與無序的觀豚船隻有關」。由於現時本港的觀豚守則仍屬於自願性質，缺乏法理可規管船公司的行為，洪家耀擔心，這種不按照遊戲規則，並已嚴重滋擾海豚生存環境的觀豚行為如果長期得不到制止，久而久之，大家無非是「一拍兩散」。

「海豚不會因此死去，它們只會游向下一個棲息地，那個時候，船家沒了生意，海豚也失去居住環境。」洪家耀呼籲政府制訂法例進行船隻規管，更希望船商們自覺遵守那些簡單易行的規則，並讓更多市民明白，尋找一個能夠保持距離的視角可更好地觀賞可愛的中華白海豚。



### 香港觀豚守則

- 基本原則：離遠觀看，不要試圖觸摸、餵飼或傷害野生海豚
- 發現海豚後，應緩慢穩定地前進或停船，不要突然改變方向。船速不能超過十海里
- 觀豚時，應以低速與海豚並行
- 不可向海豚迎面前進，只能以斜角靠近，更不可突然改變航行方向和開倒車
- 在被發現的海豚五百米內，同一時間內只可有一艘觀豚船
- 不可追逐或穿越海豚游弋的路線，不可分開海豚母及群體，也不可追趕海豚往船隻、魚網及岸邊淺水處

資料提供：漁護署