



▲陳婆婆（左）和梁婆婆正在細看她們在牛頭角下邨生活的情景（林良堅攝）

「牛下」出書憶40載情

本報記者 陳萍花



四十年的景，四十年的情，牛頭角下邨——四十年来雖有不足的地方，但每個居民都已習慣、適應、愛上。至今，距離搬遷的日子越來越近，他們的心情都百感交集，有不捨、有歡樂、有期待。為了讓四千多戶「牛下」居民日後可隨時隨地回憶會給他們無限歡笑的情景，一群「牛下」老街坊發起、籌備，並與香港聖公會福利協會及房委會合作出版了《回憶·情——在牛頭角下邨的共同歲月》圖文書冊，並於昨天舉行新書發布會。書冊首版共印製了四千本，將於本月底居民陸續遷離時免費贈送給他們。

免費派給搬遷居民

「牛下」——香港最後一個徙置屋邨，經歷了四十二個年頭，載滿了無數港人的回憶，

現在終於要拆卸了，四千多戶居民懷着依依不捨的心情，將於本月底紛紛搬離他們那古舊但載滿溫情的家。為了不讓溫馨的回憶隨着歲月而消逝，一群熱情的老街坊特意聯同香港聖公會福利協會及房委會合作出版了《回憶·情——在牛頭角下邨的共同歲月》圖文書冊，內容記錄牛下居民四十多年來的生活面貌、居民對家園的感情，以及鄰里間的人情故事。

收錄文章及二百照片

全書共訪問了四十多位牛下居民和店舖東主，收錄了二十多篇文字及近二百張照片，當中更總結了過去九年，居民由爭取「原邨安置」到參與設計「接收邨」的整個過程，以及如何與房委會建立互信互諒的合作關係。出版委員會的居民代表李凱婷表示，「牛下」雖然殘舊，但不少街坊仍難掩對這個生活了多年屋邨的不捨之情，特別是在屋邨生活了四十年的老

街坊，所以居民主動提出為「牛下」出版紀念書冊，讓大家保留對屋邨的美好回憶及將「牛下」珍貴的鄰里情延續至新邨。

難忘昔日鄰里情與義

今年九十四歲的陳婆婆在「牛下」住了三十多年，說起即將要搬遷，心情表現得既興奮又不捨：「住咗咁多年，個個都好好，都好唔捨得。」不過她說，新居就在牛頭角上邨，又新又方便，好多鄰里都一起搬到那裡，所以都好開心。在「牛下」住了超過四十年的梁婆婆說，自己早於四十多年前從京士柏木屋區搬到「牛下」，眼見當時的屋邨附近從一逼爛地，迅速發展到人氣極旺的高樓大廈，到現時「牛下」快將清拆。當兩位婆婆收到居民送上《回憶·情》時，都笑得「見牙唔見眼」，因為內裡不只收錄她們的生活照，更收藏了四十年來，「牛下」居民的情與義。

年紀最小16歲 有用七人車販運

衣褲藏毒偷運過境增加

海關透露，今年首五個月，陸路邊境口岸毒品案數目及被捕人數跌一成多，但檢獲毒品較去年同期升四分之三，近二十公斤。海關表示，懷身藏毒（將毒品放在衣服裡）有增加趨勢，男的將毒品放在內褲或牛仔褲裡，女的則藏在胸圍內。首五個月毒品案中，七成是懷身運毒。另外，今年暫時最嚴重的兩宗毒品案，都是在七人車內破案，販毒者分別用可米食物袋和茶葉袋做掩飾，帶十公斤冰和五公斤氯胺酮過關。

本報記者 吳美慧

海關昨日公布首五個月陸路邊境口岸毒品案數字，案件數目、被捕人數均下降，首五個月有九十四宗，較去年同期跌一成七；被捕人數方面，八十八人中有四分一是二十一歲以下青年，同樣有一成二跌兩成，年紀最小被捕者是一名十六歲女孩。不過，檢獲毒品價值和數量分別飆升一成五及七成四，十九點三公斤毒品約值九百萬元。

檢毒品飆升人數反降

海關陸路邊境口岸總指揮官梁麟祥昨日表示，過往不少案件都是有人將食剩的小量毒品，即介乎零點幾克至數克毒品，放在銀包或袋裡過境，但現時運數十克、甚至數百克的案件有增加趨勢。九十四宗毒品案中，六十七宗是懷身藏毒。男的會將毒品放在內褲或牛仔褲裡，女的會藏在胸圍或內衣裡。「這個月，有一名男子入境，穿了兩條內褲，將一斤總值約十二萬元的K仔放入裡面，有個細肚仔。」

第二熱門的販毒手法，是在七人車內攜毒過關。今年最大兩宗案件，就是在七人車內發生。上月，海關在一輛入境七人車內，在三名馬來西亞旅客行李中搜到十公斤冰，全以可米食物袋盛載；同樣上月，關員在七人車內檢獲以茶葉包包裝的五公斤大麻，一名港人被捕。

第三位是用手袋藏毒品。上月，關員在一名十七歲少女手袋內檢獲七百克K仔，約值八萬七千元。

香煙藏背脊偷運過境

對於越來越多人攜大量毒品過關，梁麟祥相信跟經濟差有關，多數被捕人士聲稱自己失業。暑假將至，他呼籲市民，特別是青少年，切勿當暑期工販毒。「捉到有數克，已判監一年至半年。」



▲梁麟祥說，首五個月陸路邊境口岸的毒品案中，有七成是懷身藏毒，被捕者將毒品放在內褲或胸圍內（本報攝）



▲有走私者將大量香煙放在背脊或掛滿腰間，因臃腫被識破（本報攝）

梁麟祥補充說，有大部分人出入境二十四小時內買大量煙，掛滿腰間或貼滿背脊，多達九盒共一百八十支，偷運過境頗為明顯。

港準備輸入電動車 政府將添配套設施

【本報訊】政府多個部門本月初，輪流試用電動私家車，環境局局長邱騰華昨日書面回覆議員時表示，電動車將在兩至三年後大規模生產，政府將會作好準備，加強所需的配套設施，迎接電動車輛引入本地市場。他說，政府會留意技術發展的趨勢，引入包括巴士在內的重型電動車輛。

邱騰華表示，現時預期，大規模生產電動車輛將在未來兩至三年後開始，屆時能供應香港市場的車輛數目尚為未知之數，政府將會作好準備，加強所需的配套設施，以迎接電動車輛引入本地市場。由於電動車輛為零排放車輛，廣泛使用電動車輛對改善路邊空氣質素和減少車輛廢氣、對行人及商戶的影響有很大的幫助。

就充電方面，邱騰華說，電動車輛的充電大部分應在夜間電力使用較少時進行，政府預計電動車輛可以利用夜間電力比較充裕的發電量充電，而不會對高峰時段的電力需求有太大影響，政府將會密切留意有關情況。將來大量使用電動車輛或會導致整體用電量有所提高，但是電廠藉着逐步增加使用清潔能源及減排裝置，可進一步減低廢氣的排放。

另外，政府推廣電動車輛的應用並不局限於私家車輛。邱騰華表示，將會留意市場供應和技術發展，引入其他車輛類別，包括巴士在內的較重型車輛，研究更廣泛利用電動車輛的可行性。因應使用電動車輛帶來的商機，「推動使用電動車輛督導委員會」將會在香港推動使用電動車輛的策略和具體配合措施作出建議。



▲邱騰華（右一）早前駕着新引入香港試驗的電動車到立法會開會，吸引立法會議員圍觀（資料圖片）

經深飛內地行正式啓動

【本報記者黎冬梅、井欽閣、通訊員鄭偉深圳二十七日電】由香港直通巴士集團，與深圳航空聯手打造的機票、直通車票一票通「經深飛，內地行」計劃，昨日正式啓動。即日起，香港市民可享受深圳飛往內地五十七個城市廉價機票，連直通深圳機場的車票一站式服務，更可在邊防檢查選用無障礙貴賓通道，大大縮短通關時間。深航負責人預計，「經深飛」可令往返深港兩地的客流量由每年三百萬人次，增加至每年近八百萬。

在寶安國際機場B號候機樓，機場香港快線暨冠忠環島公司和中港通公司推出「經深飛」天地一票通業務，實現地面交通虛擬航班和內地五十七個城市直達航班無縫接駁，開創了自內地城市往返香港的運輸新模式。該項目自上月十日正式啓動後，在香港值機的旅客增長百分之二百六十，深圳機場專線增長百分之一百零六，深受市民熱捧。

由昨日起，從內地去香港的旅客可以「直飛」香港。目前，深圳機場負責運送旅客到香港的冠忠環島和中港通兩家公司，深航與兩家公司進行合作，可以順利實現「一票通」直達香港。其中，冠忠環島公司的虛擬航班號為ZH887和ZH888，中港通公司的虛擬航班號為ZH885和ZH886，兩家公司各擁有九十班左右每天往返香港的班車，而內地旅客只要選擇由深航執飛的全國各地飛往深圳的航班，抵達後持當天任意一家公司虛擬航班機票均可乘坐冠忠環島或中港通的所有地面交通虛擬航班前往香港。

虛擬航班的地面交通時間只要七十至一百四十分鐘，費用為九十元至一百八十元不等，價格亦比內地城市直飛香港更為優惠。以北京—香港航線為例進行了計算，除旺季以外，從北京直飛香港的航班票價一般在二千二百元左右，而從北京到深圳的航班票價平均僅為七百元，若旅客選用了「經深飛」天地一票通虛擬航班業務，則全部票價



▲由香港直通巴士集團，與深圳航空聯手打造的機票、直通車票一票通「經深飛，內地行」計劃，昨日正式啓動（本報攝）

只需八百多元就可從北京飛抵香港，可為廣大旅客節省數百甚至上千元的交通費用。

中港通集團董事總經理陳宗彝表示，未來將全面提升直通巴士服務至航空公司水平，更與出入境相關部門達成協議，持一票通的乘客可在深圳灣邊防檢查時，享受無障礙通關通道，節省不少排隊候檢時間。深航董事長助理李強則預計，通過深航與中港通的資源整合，將為深圳及香港每年共帶來五百至八百萬的航空級內地消費者。



法國「瓦爾號」訪港

【本報訊】法國補給指揮艦「瓦爾號」前日再次來香港訪問，並將在本港海域停留至下月三日。身為法國副海軍少將、法國印度洋海區三軍司令的艦指揮官 Gerard VALIN 昨日在艦上與傳媒見面時表示，訪港期間希望與香港特區海軍處、飛行服務隊等再進行一次海上搜救演習，加強彼此的合作。

本次是「瓦爾號」自〇七年以來第三次經停香港。Gerard VALIN 說，香港的經濟依然很好，大廈依然美麗，他並未察覺金融海嘯對香港有太大的衝擊。他表示，期望今次訪港期間，加強與香港特區政府的聯繫。「瓦爾號」〇八年訪港期間，與香港特區政府海軍處、飛行服務隊等進行友好的交流，並參與本港海上搜救演習，本次訪港亦希望再度進行聯合搜救演習。

「瓦爾號」去年訪港期間，曾開放予公眾參觀，令市民大開眼界，但 Gerard VALIN 表示，本次訪港不方便再開給公眾參觀，因為艦隻停留海中，市民上下船很不方便。

「瓦爾號」是法國海軍四艘補給指揮艦之一，可為海軍航空兵的續航提供後勤支援。該艦通信設施先進，兼有指揮艦的角色。艦上搭載一百六十名船員，外加約四十名參謀部人員。由〇八年起，「瓦爾號」開始負責法國海軍所有打擊海盜的任務。

法航取消機票佣金 旅議會擬遊行抗議

【本報訊】香港旅遊業議會昨日開會，商討有關法國航空計劃明年四月起，取消旅行社代理售賣機票的佣金。旅遊業議會總幹事董耀中表示，議會轄下的票務委員會成員都不接受該航空公司的做法，認為會令旅行社業務雪上加霜，收入減少。他說，議會和業界不排除有進一步行動，包括罷賣有關航空公司機票及遊行等。

法國航空計劃今年十月將旅行社代售機票的佣金下調至百分之四，明年四月更取消旅行社代售機票佣金。董耀中說，旅行社代理售賣機票將不會獲佣金，最終或會轉嫁消費者，如旅客到旅行社購機票便需付額外手續費，旅客變相買貴機票。

他表示，航空公司若再取消佣金，會令正處水深火熱的業界經營環境更趨惡劣。

董耀中說，議會轄下的票務委員會成員全都不接受該航空公司的做法，認為會令旅行社業務雪上加霜，減少旅行社收入。

他表示，議會及業界不排除有進一步行動，包括罷賣有關航空公司機票及遊行等。