

責任編輯：官漢傑

# 車禍亡司機 14% 有藥物殘餘

# 政府研立法打擊「藥駕」

現時酒後駕駛有法例規管，但藥後駕駛就「無王管」。運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日在立法會上承認，本港沒有法例賦予警方權力向司機抽查體液，但在過去五年撞車身亡的司機中，一成四人體內有藥物殘餘，政府會研究應否引入海外相關法例打擊「藥駕」。不過，有司機擔心，日後感冒吃藥都會觸犯法例，強烈要求政府立法時，必須列清楚相關條例內容。

本報記者 宋佩瑜

會上，提出質詢的航運交通界議員劉健儀關注，在藥後駕駛罪行方面，現時法例沒有訂明相關的標準和安排，反映現時法例的不足，令過去無從執法，政府的宣傳工作亦非常不足。民主黨的鄭家富建議，政府應與醫學界合作，界定影響判斷的藥物，在平衡人權的同時，逐步打擊「藥駕」。

## 鄭汝樺：藥駕標準難定

鄭汝樺表示，政府同意必須正視藥後駕駛問題，但現時市面上的藥物種類繁多，每個人對藥物的反應亦不同；相對酒精而言，較難確定每種藥物後對駕駛行為所產生的影響。她舉例說，現時藥物的定義可包括一般成藥，如止痛藥、咳嗽水等，但也可以是受管制的危險藥物，而且不同藥物的安全服用分量亦有不同，所以為藥後駕駛罪行訂明相關標準和安排是一項複雜和艱巨的工作，目前沒有立法的時間表。

就醉駕導致的交通傷亡數字，鄭汝樺表示，由於目前缺乏合適和全面的快速藥物測試儀器，去確定涉及交通意外的司機是否服藥，而現行法例並未授權警方要求涉嫌司機提供體液樣本進行藥物化驗，所以未能提供相關數字。根據警方的記錄，過去五年共有兩名司機因在藥物影響下駕駛導致交通意外被檢控，所涉及的藥物為氯胺酮（即俗稱K仔），兩宗意外皆只導致司機本人受傷。

## 缺乏快速藥物測試儀器

她補充說，過去五年共有二百四十五名撞車身亡司機中，三十五名司機的體內有藥物殘餘，其中十名司機同時



鄭汝樺表示，政府同意必須正視藥後駕駛問題，但標準難定（本報攝）

服藥和飲酒，他們一般都是服用了止痛和呼吸道藥物，亦有十三名司機曾服用危險藥物，但當局要小心分析，藥物殘餘未必能直接推論交通意外的成因。

在執法方面，鄭汝樺說，警務人員如果懷疑司機正受酒精或藥物影響，首先向司機進行檢查呼吸測試，以確定他是否受酒精影響，並密切留意及記錄司機的舉止。如果警務人員有理由懷疑司機正受藥物影響，他們會查問司機是否服用藥物，並搜查該司機及相關車輛以確定他是否藏有危險藥物；如有需要，警務人員將司機交由醫生檢驗，而在獲得司機同意的情况下所抽取的血液和尿液樣本，都是檢控時重要的證據。

有關外國的例子，鄭汝樺表示，一般海外國家或地區均明文規定在藥物影響下駕駛屬違法，但各地的具體規管

則有不同。舉例而言，新西蘭的法例沒有賦權警方司機抽取體液樣本作藥物測試，但如果發生交通意外，有關司機被送院，醫生檢查後相信司機受藥物影響，可向司機抽取血液樣本。而新加坡、英國、美國亞利桑那州的法例，則訂明警方如有合理懷疑，可要求疑犯提供血液或尿液樣本作藥物測試，拒絕提供樣本則屬違法。澳洲新南威爾斯省也有上述規定，當地警方並獲授權向駕駛人士進行初步口腔液體測試，如測試不合格，則屬違法。

另外，根據近日外國九種快速藥物測試儀器中，全部未能達到設定的準確度，政府繼續留意海外國家的相關研究和法例修訂，以及快速藥物測試儀器的研發，以評估如何進一步完善法例，並繼續從宣傳和教育方面着手，向駕駛人士呼籲切勿輕視藥物所帶來的影響，以確保駕駛安全。

# 飛車致兩死 司機危駕候判

【本報訊】去年八月呈祥道在清晨發生的「炮彈飛車」奪命車禍，一名男司機駕駛號稱「戰神」的日產Skyline跑車載着女友人在撞向石壁後飛越行車線，逆駛撞向一輛的士，導致的士司機和乘客當場死亡。該司機昨在區域法院被判一項危險駕駛導致他人死亡罪名成立，法官李瀚良

將案件押後至下月十一日判刑，下令還押被告，並表明必然判監。

四十三歲的被告歐志明於押兩星期期間將提取背景報告，以助法官量刑。李官昨日判決時指出，被告明顯超速駕駛，無可避免會判監，而罪行涉及新例的最高判監十

年刑期。李官說，雖然車禍發生時沒有目擊證人，但控方舉出足夠的環境證據，包括數名車禍前後的現場證人。數名證人包括到場的休班警長、另一路面上之的士司機及經過現場的貨櫃車司機均屬誠實可靠。而辯方稱肇事車輛曾經被另外車輛撞及才發生車禍，亦欠缺證據證明，被告亦沒有向調查的警員透露。法庭考慮過控方的專家測量肇事車輛的速度，認為是嚴重超速。

被告涉及的危險駕駛導致他人死亡的控罪指稱，被告於去年八月十日在呈祥道近青山公路支路時危險駕駛一輛私家車，導致的士司機姚榮昌（五十一歲）及乘客區敦熙（三十五歲）死亡。辯方在開審時表示願意承認不小心駕駛的相關罪名，但控方不予接納。

案情透露，被告於案發日早上六時許，駕駛一輛俗稱「戰神」的Skyline跑車，沿呈祥道高速駛近青山公路支路，在經蝴蝶谷附近失控，懷疑在撞向石壁後，凌空飛彈撞飛越對面行車線，撞中一輛的士。的士車頂如「開罐頭」般被揭開，的士司機與後座男乘客當場死亡。案發路面的車速限制為七十公里，但現場的胎痕顯示，當時跑車的車速達到一百一十五公里，肇事車輛涉嫌超速64%。控方證人包括一名休班警長董華中，他表示當日早上六時乘巴士42C經過現場，發現案中的兩輛涉案車輛停在路上，他知悉車禍的發生第一時間示意車長停車，當他抵達現場後看見嚴重損毀之的士停在路旁。他在庭上形容的士車頂已遭削開，車頂更如「開罐頭」般削去，而肇事私家車則損毀輕微。他隨後觀察的士內的情況，發現司機座位已被撞得壓倒後座，司機疊在乘客身上，兩人均毫無生命跡象。



被告於去年八月在呈祥道危險駕駛，導致的士司機及乘客死亡（資料圖片）

## 簡訊

### 反非禮警員胸襲女子候判

鐵路警區負責執行反非禮行動的警員，去年十月五日凌晨與同僚暢飲後，在旺角近信和中心非禮一名路過的麻雀館女職員，事主男友隨後趕到與警員理論，警員欲與他握手後裝作若無其事拔足狂奔，雙方追截到附近一間戲院停下，警員到場處理。涉案警員連柏昌（二十九歲），昨在觀塘裁判法院被裁定一項非禮罪罪名成立，案件押後六月十日取社會服務令後判刑。

### 林義鈞酒後危駕判社服令

四十五歲商人林義鈞去年底涉在大坑道駕駛私家車與資深大律師鮑永年的座駕相撞，事後強行拉開對方車門向當時駕車的鮑妻大吵大罵，事件後來報警處理，惟警員到場後林繼續情緒激動，更拒絕接受酒精呼氣測試。林義鈞早前在東區裁判法院承認犯案，昨被判二百小時社會服務令及罰款一萬七千元。

### 小豬入稟指雜誌誹謗

台灣跳舞歌手羅志祥（小豬），日前入稟本港高等法院，指《壹周刊》及《東方新地》兩篇有關他的報道內容對他構成誹謗，要求法院禁制該兩本雜誌出版該些文章及類似的文章，並要求禁制兩本雜誌繼續發布羅的數張網絡照片，並要求兩本雜誌作出賠償。

### 五醫生涉優惠券吸客

醫委會昨日舉行聆訊，五名與美容中心有連繫的醫生，涉嫌於〇六年雜誌上刊登廣告，以及在廣告內附上優惠券，以吸引新顧客，有違反醫委會守則的嫌疑。醫委會表示，〇六年九月，接獲投訴，指稱有醫生違規賣廣告，跟進有關個案後，認為違反專業守則，不適當在報章雜誌賣廣告。

# 電盈小股東立會外請願 李國寶允向李澤楷反映

【本報訊】約十名電盈小股東昨日在立法會門外請願，要求議員動議，阻止電盈就私有化申請上訴而迫使小股東分擔高昂的法律費用。金融界議員李國寶接收請願信，並表示會向李澤楷反映小股東意見。

電訊盈科大股東盈科拓展已就電盈私有化裁決提出上訴理據，而第二大股東聯通已表明不上市。昨日上午，一班電盈小股東在立法會約見金融界議員李國寶，李國寶是電盈獨立非執行董事，代表小股東監察公司。小股東指出，非執行董事的職責是監督管理層，確保董事會在作出決定時，考慮全體股東的利益，並期望能夠發揮獨立第三者

的監管、檢查和平衡作用，將小股東的聲音在董事局反映，以及顧及小股東應有權益，反對盈拓提出上訴。

小股民還表示，電盈上訴要花一大筆律師費，電盈資金也屬於小股東，是他們的「血汗錢」，不希望再用作支付訴訟費。

李國寶接了請願信，表示會向李澤楷反映小股東意見。電盈小股東陳仲翔表示，希望能與全部五名電盈獨立非執行董事及主席李澤楷會面，表達其反對上訴的訴求。由於李國寶的回應十分正面，故此他對今次會面抱有期望。

# 菲籍司機涉非禮少主脫罪

【本報訊】中年菲籍私人司機涉嫌在接載五歲女少上學期間，在女童外祖父和外籍女傭在場期間非禮女童，他在九龍城法院受審後，昨日被裁定罪名不成立。裁判官在判決時指出，女童未能清楚指出案發的時間和地點，控方舉證沒有達到毫無合理疑點的標準，判予無罪。

被告司機Ramel Benjamin Jr（四十七歲）涉及一項非禮罪指控。他被指在去年十二月十五日，接載事主到九龍塘上學期間，突然伸手指插入事主內褲，女童在庭上稱當時覺得不愉快遂向被告說「你整我，咁樣好bad」，她事後向母親投訴，事件遂報警處理。



工聯會要求港鐵加快加裝閉門（本報攝）

## 工聯要求港鐵加裝閉門

【本報訊】前日又發生市民墮軌死亡事件，昨日，工聯會及多名社區幹事與公民力量十多名區議員分別到港鐵總部請願，強烈要求港鐵加快全線車站月台幕門和閘門安裝工程，保障市民安全。

據工聯會統計，自零七年底兩鐵合併後，先後發生二十六宗月台墮軌事件，導致九人死亡、二十人受傷。工聯會曾成功爭取港鐵公司為八個原地鐵範圍的地面及架空車站安裝閉門的時間表，並促使港鐵公司今年五月承諾在二〇一一年前完成有關工程。但墮軌事件再次發生，工聯會昨日到港鐵總部請願，強烈要求港鐵加快全線車站月台幕門和閘門安裝工程，保障市民安全。

公民力量昨日也參與請願，並批評港鐵歸咎於技術問題，停留在研究及測試羅湖站的「伸縮板」，未有全線安裝月台幕門的時間表，令人失望。他們建議港鐵一方面研究月台彎位技術，一方面在較直月台先行安裝幕門，並公布計劃時間表；另外，增加員工加強月台管理，向乘客宣傳安全訊息。

## 保良設30萬基金 助場闖死者家屬

【本報訊】保良局提高對紅磡庇護工場場闖死亡女工的財政援助，以三十萬元成立一個教育基金，照顧家中四名子女的需要。社會福利署署長余志穩表示，承諾社署會繼續跟進死者家屬的福利需要。

社署昨日再次安排本月初場闖事件中死亡女工的家屬與其僱主保良局會面，並就為死者家屬提供進一步財政援助達成協議。除早前已向家屬發放的二十萬元捐款和恩恤金外，保良局主動以三十萬元設立一個教育基金，以照顧家中四名子女的需要。

保良局主席何志豪在余志穩陪同下，把一張十四萬元的支票交予死者家屬，作為預先發放的部分死亡補償金。

保良局表示，社署亦已將超過十八萬元善款給予家屬，並答應於死者女兒劉妙玲離港期間，為其家庭提供社區保母及課餘託管，並計劃安排家務助理代為處理家務。

保良局稱，死者丈夫劉先生對成立教育基金表示感激，妙玲承諾努力讀書。

## 容許他人無牌駕駛 郭惠光判罰款七百

【本報訊】被視大馬首富糖王郭鶴年的女兒郭惠光，涉於去年三月讓一名從加拿大回港探親的男性友人無牌駕駛其車輛，郭惠光昨在東區裁判法院承認容許他人無牌駕駛罪，被判處罰款七百。

案情顯示，去年三月二十五日交通警在香港仔隧道用車速探測器偵測到被告車輛的時速達每小時七十九公里，即已超越該路的五十公里限制，後來截停私家車及要求司機拿出車牌身份證。當時駕車的男子為被告一名男性友人，他坦白向警員稱「我得一張加拿大卑斯省車牌，同香港身份證」，事後被警方票控。至於車主郭惠光則被控一項容許他人無牌駕駛罪。

郭惠光的父親郭鶴年為著名的大馬企業家，六一年起全力投資煉糖工業，他搶在世界糖價上漲之前，從印度輸入廉價白糖傾銷大馬，並投巨資於白糖期貨貿易，因此獲得大馬糖王之稱。

最高		最低		天氣	
最高	27 °C	最低	23 °C	有狂風暴雨，吹東風	
預測	最低	最高	預測	最低	最高
澳門	驟雨	23 28	馬尼拉	雷暴	26 31
廣州	驟雨	24 32	曼谷	雷暴	25 34
北京	驟雨	17 25	新加坡	雷暴	26 33
天津	密雲	20 28	悉尼	驟雨	11 19
濟南	多雲	20 27	墨爾本	驟雨	9 15
南京	天晴	17 29	洛杉磯	多雲	15 24
上海	天晴	18 28	三藩市	天晴	11 21
杭州	多雲	18 28	紐約	毛毛雨	11 16
福州	多雲	19 25	溫哥華	多雲	9 17
海口	驟雨	24 31	多倫多	有雨	12 17
台北	多雲	23 27	倫敦	有雨	14 16
首爾	天晴	18 31	巴黎	多雲	10 18
東京	有雨	18 20	法蘭克福	多雲	11 21
中國西部主要城市天氣預測					
預測	最低	最高	預測	最低	最高
重慶	驟雨	18 21	蘭州	多雲	10 20
成都	密雲	17 24	西寧	驟雨	7 14
西安	密雲	14 22	烏魯木齊	天晴	9 24
昆明	雷暴	18 23	銀川	多雲	12 21
拉薩	多雲	10 21	呼和浩特	多雲	10 20
貴陽	驟雨	15 20	南寧	雷暴	24 29