

五軌道交通網 2012 通車

江門千億暢通港澳珠三角

作為珠江口西岸的江門，經過三十年發展，與珠三角城市相比還處於相對「後發」的位置。搶抓《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》實施的機遇，江門規劃投資總額達一千億元的交通網絡，重點與廣州、深圳和港珠澳大橋對接，預計各種通道二〇一二年前全部實現通車，屆時江門中心區與珠三角八市和港澳地區距離約一小時車程，將極大改善江門投資環境。

【本報記者黃寶儀、吳春穎江門三十一日電】

儘管江門高速公路里程僅次於廣州，但多年來與廣州、深圳和珠海的高速公路連接不暢順，已經成為制約江門經濟發展的問題之一，江門市副市長吳紫驪今天接待香港媒體採訪團時指出，為更好地推進《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》的實施，江門將以交通一體化作為突破口，重點推進五條軌道交通建設。

交通一體作突破

其中，廣珠城際輕軌江門段和廣珠鐵路江門段目前正在建設；連接廣州、佛山、江門和珠海的廣佛江珠輕軌將在今年開展前期工作，該輕軌全線總長一百七十二公里，總投資超過一百八十億元，建成通車後，江門市民可以乘坐該軌道直達廣州和佛山主城區；起於廣州，貫通珠海、江門、茂名和湛江等地的廣東西部沿海鐵路，以及在江門鶴山境內與廣珠鐵路相接的廣州南沙港疏運鐵路正在規劃中。

與此同時，江門的高速公路路網包括江肇高速、江羅高速、中開高速公路、江門至南沙高速和江珠高速北延線，以及環城快速幹道的規劃、建設工作不斷推進。江門還將重點推進鶴南西江大橋和江順大橋的建設。

此外，崖門水道一萬噸級和崖門出海航道三萬噸級航運疏浚工程項目，以及廣海灣深水港等項目也納入規劃建設中，為資源條件富足的江門今後發展儲備一批項目。

二〇〇九年是江門的「交通建設突破年」，預計將完成投資三十億元的交通建設。吳紫驪說，規劃或建設中的江門交通網絡將在二〇一二年前全部建成並投入使用，屆時江門將融入珠西城市一小



▲施工中的廣珠城際軌道工程江門段西江特大橋工程

時經濟圈，逐步實現與珠三角其他八個市的交通網絡無障礙對接。

江門打造三千億產業

未來，按照《綱要》「先進製造業重點發展區」的定位，江門將重點謀劃打造機電、電子信息、造紙三大千億產業，同時着眼長遠發展，在光電、新能源等產業方面規劃建設四平方公里綠色光源產業基地，力爭引進一百家企業，建設在珠三角有獨特優勢的產業。

此外，構建「四沿產業帶、五大產業基地、十大主體產業」的現代產業體系發展格局，重點承接廣佛都市圈輻射和承接港澳產業轉移，與珠三角其他城市實現優勢互補、錯位發展，共同打造珠三角世界性先進製造業基地。



▲吳紫驪介紹江門落實《綱要》的基本情況（本報攝）

便利通關 降營商成本 江門盼設虛擬機場

【本報記者黃寶儀江門三十一日電】江門與香港兩地產業具有很強的互補性，未來江門加強與香港、澳門合作，將重點在旅遊、產業合作、節約集約用地和民生四個領域推進先行先試，其中包括與香港、澳門機場洽談在江門設立虛擬機場，辦理登機手續和貨物通關等，進一步降低江門營商成本。

江門未來加強與港澳合作，首先在旅遊合作上先行先試，進一步落實江門與香港旅遊業協會、澳門旅遊局分別簽署的《旅遊合作協議》，完善合作發展平台，促進旅遊業加快發展。江門市副市長吳紫驪表示，推出開平兩樓與澳門世遺項目的聯遊線路和促進通關便利化是未來旅遊合作重點，其中包括爭取港澳機場在江門設立虛擬機場辦理各種便利通關手續。

其次，落實江門市與香港生產力促進局、香

樹立形象 吸國際投資者 江港聯手辦推介會

【本報記者黃寶儀江門三十一日電】香港是江門最大的投資來源地和最主要的出口和轉口貿易市場，近年來兩地不斷加強合作，未來還將不定期在海外聯合舉辦「香港+江門投資推介會」，樹立「香港作為國際商務平台」和「江門作為先進製造業基地」的國際形象，吸引國際投資者。

目前，港商在江門投資的企業累計有五千三百七十六家，佔江門外商投資企業總數的七成，實際投資總額超過六十八億美元，佔江門利用外資總額的六成。香港同時是江門外貿出口和轉口貿易的第一大市場，兩地的經濟具有很強的互補性。

近年來香港與江門在政府層面的交流與合作日趨頻繁，江門先後與香港工業總會、香港中華總商會、香港生產力促進局、香港總商會、香港中華總商會簽署了《合作協議備忘錄》，今年五月江門還與香港貿易發展局正式簽署「加強全面戰略合作備忘錄」，雙方將在信息交流、貿易推廣、投資推廣、諮詢、培訓等共同關心的領域展開合作，充分發揮香港作為「國際商務平台」和江門作為「先進製造業基地」的優勢，提升江港兩地的國際形象和國際競爭力，從而進一步幫助兩地企業開拓國際市場及承接或進行產業轉移，擴大兩地的對外貿易，吸引更多國際投資在兩地共同發展。

濱江新區再造一個江門 年內動工 料創1千億GDP

【本報記者黃寶儀江門三十一日電】濱江新區是江門市落實珠三角一體化的龍頭區域，緊靠佛山、中山，按照規劃將建成「引水入城、城在水中、生態優美」的宜居新城，整個新區建成後預計將創造GDP約

一千億元，相當於再造一個江門。

濱江新區規劃範圍是西江西岸，向西至江沙公路，南起北環路，北至九江大橋，包括蓬江區部分地區和鶴山市部分地區，全區面積一百三十八點四平方公里，共劃分為十

個功能區：中心商務區（CBD）、核心生活區、城市生活區、北部大雁山生態旅遊及田園生活區、北部門戶區、東北部西江沿岸休閒生活區、工業區、高新技術產業區、商業展覽區、科研教育區。

為推進濱江新區建設，江門將以十平方公里為啟動區，按照總體布局、分期開發的理念，集中抓五平方公里城市啟動區和五平方公里產業啟動區的建設，使之逐漸成為具有影響力、吸引力、輻射力的宜業、宜居、宜遊新區。

即將開始建設的啟動區原則上將不安排對環境有嚴重干擾和污染的工業，預計二〇二〇年建設將完善，形成一個可容納十七萬人口的人居新城，當中佔地約四百畝的體育中心，並以此為中心，發展形成一個新的商住中心，將配套三間小學和一間中學，一間醫院。

另外，啟動區在原有江沙路、濱江大道、西環路的路網基礎上，初步規劃修建新南路和天沙河大道，與之配套的江順大橋預計在今年十月動工，到二〇一一年建成投入使用，配合其他交通網絡建設，江門市副市長吳紫驪表示，屆時珠三角其他八市及港澳到江門濱江新區約一小時車程，將吸引大批珠三角企業聚集發展。



貨櫃車在江門港貨運碼頭穿梭

（資料圖片）

粵澳斥資六億擴建口岸

【本報記者方俊明珠海三十一日電】今年十二月澳門將迎來回歸祖國十周年，而兩年間兩地日均往來人流激增至四倍，而粵澳間「主通道」拱北／關閘口岸早在二〇〇六年就進入飽和狀態。珠海口岸部門透露，目前粵澳兩地正斥資超過六億元開展口岸擴建工程，預計日通關能力翻倍的關閘新口岸可於今年十月基本完工，而拱北口岸已基本敲定今年七月啓動擴建。

自澳門一九九九年十二月二十日回歸祖國以來，跨境人流物流逐年飆升。據最新統計，兩地口岸往來人流從回歸初期日均僅五萬多人次，劇增至目前二十三萬多人次；車

流也由每天約六千車次，增長到現在九千多車次；物流僅進出陸路口岸的貨物便由當時每年約三百千噸，激增至金海海關前每年約二千八百千噸。其中，作為全國第二大陸路口岸的拱北口岸，當初設計日通關能力僅十五萬人次，如今日均逾二十三萬人次過關，高峰期甚至超過二十八萬人次，超負荷接近一倍。

珠海口岸部門透露，相鄰拱北口岸的澳門關閘口岸擴建工程已先行一步，預計今年十月底基本建成，澳門回歸十周年前即可投入使用，屆時旅客通關能力可達每日五十萬至六十萬人次，較目前每日增加二十萬到三

十萬人次；出境檢查台從五十六個增到九十八個，而自助通關的出入境通道也會由三十四條增至八十條。

而拱北口岸擴建工程也已基本敲定於今年七月正式啓動，首期每日流通量擴增至三十至三十五萬人次，第二期擴大至五十至六十萬人次；其中一期工程包括在現有聯檢樓兩翼分別擴建三層高的附屬聯檢樓等，將全面解決現時「通關難」問題，其前期審批、立項、設計、報建等手續已全部完成，正進入融資及施工招標階段，僅今年內計劃投資超過四千萬。

港珠澳橋勘察提早完工

【本報記者方俊明珠海三十一日電】

港珠澳大橋主體工程初步設計勘察提早逾半月順利完成，外業鑽探工作近日獲大橋前期工作協調小組辦公室驗收通過。大橋初步設計主辦方「中交公路規劃設計院公司」人士透露，目前已全面進入室內試驗、數據分析及報告整理階段，七月中旬前提交全部勘察報告，為大橋提前於今年十一月完成初步設計、十二月動工建設奠定基礎。

港珠澳大橋主體工程初步設計勘察工作自今年三月十三日啓動以來，現場投入鑽探平台等設備四十多套（套）、各類船舶約五十艘，同時設置現場實驗室三個，最高峰期投入工作人員近六百五十人次；至五月底順利完成總鑽孔數目四百多個、進尺三萬多米，比原計劃的外業工期提前逾半月完工。

大橋勘察負責單位中交一航院透露，由於之前針對工程制訂了勘察大綱，對人員、設備、進度、安全、環保等關鍵要素進行全面安排，因此三月下旬儘管作業海域曾遭遇異常天氣導致工期一度滯後，但四月初起針對性地更換或增加作業平台、鑽機、船舶等，提高海上作業率，僅四月份便完成整個勘察工程量的近八成，確保了五月底前「保質、保量、保安全、保環境」地完成相關勘察任務。

中交公路規劃設計院公司人士表示，今次勘察摸清了大橋主體工程全線尤其是海中橋樑區及人工島的地質、水文等各項數據，而其外業工作提早逾半月完成，將為室內試驗、數據分析及報告整理留出更充足時間，預計六月中旬、七月中旬將分別提交中間成果、最終成果的報告，為大橋初步設計及敲定具體建設方案提供科學決策依據。



港珠澳大橋主體工程初步設計勘察近日提早完成，為大橋加快於十一月完成初步設計、今年底前動工建設奠定基礎（本報攝）

聘請編輯

本報聘請編輯，需大專以上程度，有編輯工作經驗者優先。晚間工作，待遇從優。有意者請來函香港北角健康東街三十九號，合則約晤。



目前粵澳間「主通道」拱北／關閘口岸進入飽和狀態，圖為口岸大廳出現的長人龍（本報攝）

天氣		多雲		預測		預測	
最高	最低	預測	最高	預測	最低	最高	最高
30	25	澳門	24	馬尼拉	25	31	29
		廣州	23	曼谷	26	33	24
		北京	19	新加坡	25	33	24
		天津	20	悉尼	12	18	24
		濟南	23	墨爾本	6	17	24
		南京	20	洛杉磯	16	23	24
		上海	22	三藩市	11	18	24
		杭州	22	紐約	15	26	24
		福州	22	溫哥華	11	22	24
		海口	23	多倫多	4	14	24
		台北	22	倫敦	13	25	24
		首爾	15	巴黎	13	24	24
		東京	17	法蘭克福	12	24	24

中國西部主要城市天氣預測		預測		預測	
最高	最低	預測	最高	預測	最高
20	15	重慶	20	蘭州	14
25	19	成都	19	西寧	5
24	17	西安	17	烏魯木齊	14
29	13	昆明	13	銀川	13
27	10	拉薩	10	呼和浩特	11
30	14	貴陽	14	南寧	23