

兩岸合辦孫中山文物展

展出收藏文獻照片實物近百件

為紀念孫中山先生奉安八十周年，《永遠的豐碑——紀念孫中山先生文物文獻展》今天在上海開幕，是兩岸孫中山研究機構首次合作舉辦孫中山文物文獻展，共展出兩岸收藏的文獻照片和實物近百件。【本報記者張帆上海二日電】

本次展覽是由上海孫中山故居紀念館與中國國民黨黨史館聯合舉辦的，在南京參加完孫中山先生奉安大典的國民黨副秘書長張榮恭專程來滬為展覽揭幕。他還代表國民黨向上海孫中山故居紀念館贈送了一套影印本的孫中山先生文集，其中《民權初步》、《孫文學說》、《實業計劃》就是在上海孫中山故居寫成的，如今可謂「榮歸故里」。

中共上海市委常委楊曉渡、上海市政协副主席李良園、國民黨黨史館館長邵銘煌以及上海各界人士、孫中山先生親屬、知名人士後裔等也出席了開幕式，並參觀展覽。

本次展覽分「召開國民黨一大，國民革命新起點」、「北京辭世，舉國哀悼」、「葬事籌備，奉安中山陵」、「精神常在，豐碑永存」四部分，重點介紹了孫中山先生完成國民革命改組，實現第一次國共合作，以及在他逝世後全國各地民眾紀念他的盛況。其中，宋慶齡珍藏的照片、唱片以及毛澤東、李大釗、陳獨秀、胡漢民、廖仲愷等人在籌備國民黨「一大」及在國民黨上海執行部工作期間的手稿、信函、電文等文物文獻，還有孫中山書贈孫科的《國民政府建國大綱》手稿等，均是首次在大陸展出。

復旦大學歷史系教授姜義華告訴記者，早在一九九三年他訪台時，就提出將台灣收藏的孫中山文獻文物拿來大陸展出的設想，如今終於實現了。台灣雖然藏有豐富的孫中山文獻，但近十年來，由於眾所周知的原因，對於

紀念孫中山先生文物文獻展



中國國民黨副秘書長張榮恭(右)在上海出席紀念孫中山先生文物文獻展，並將一本「孫中山手跡」贈送給上海孫中山故居紀念館 (中新社)

孫中山先生的研究日漸冷落，與之相對的，大陸方面的研究則有了相當大的進展。

國民黨黨史館館長邵銘煌向記者介紹，此次從台灣帶來的五十件、八十頁文獻和一百六十張圖片的影印本，都是首次在公眾面前亮相。展覽還將不定期更換展品，整個展覽將展到十月份，希望讓公眾和後來者更全面認識孫中山先生晚年的歷程，為實現先生「建設和平富強中國」的

理想奮鬥。他說，此前上海孫中山故居紀念館與台灣國父紀念館也有過交流，此次共同辦展開了個頭，相信這樣的互相辦展今後會更加頻繁。

國民黨副秘書長張榮恭表示，上海還有很多孫中山、宋慶齡、國民黨的歷史文獻，希望將來能夠繼續發掘、維修和展示，讓大眾更加了解兩岸的發展，這樣相信任何「去中國化」的意圖都是不可能成功的。

台南為陸客不去發愁 吳伯雄託國台辦幫忙

【本報訊】據中評社台北二日報導，大陸海協會副會長張銘清去年在台南市被民進黨市議員王定宇推擠跌倒，造成台南市觀光旅遊業大受影響。對此，國民黨主席吳伯雄昨日表示，這次他在大陸已經在私底下表達了意見，因為國民黨中常委謝龍介強烈要求不能因為少數人的行為，讓大陸觀光客不去台南市，他已經充分轉達這項意見，大陸國台辦也會轉達給旅遊局，希望多幫忙。

對於是否續任主席的問題，吳伯雄說，他和馬英九都是從大局着眼，怎麼樣對大局有利，對馬英九有利，大家都在評估，他和馬會坦率地交換評估的結果，在這個月中旬以前，會心平氣和地得到共識。

吳伯雄說，自己已經把評估的結果跟他(指馬英九)講了。吳伯雄也表示，馬英九收到的資訊，和他的資訊不一定一致，但兩人一定會坦率地，站在大局的立場，「總不能看到他和我在競選吧，我也沒辦法接受這樣的取捨」，因此一定會協調出一個結果。

吳伯雄指出，七月份的國共論壇將以文化為主題，兩岸同文同種，在文化上可以參考彼此的優點，文化產業也是促進兩岸來往的一個重要面向。

吳伯雄一日結束大陸訪問返台，但吳伯雄在大陸的一言一行，仍然成為今天台灣「立法院」「國是論壇」中的焦點。國民黨立委楊瓊瑗指出，南京大學授予吳伯雄榮譽法學博士學位，等於是對岸肯定台灣法律素養的地位。楊瓊瑗也奉勸民進黨要檢討過去「鎮國」的作法，不要碰到中國就說「親中」，就說「賣台」。

閩鼓勵台律師所設辦事處

【本報訊】據中新社福州二日報導，截至目前，福建各地已組建涉台法律顧問團十七家。與此同時，福建的廈門、泉州市在市級涉台法律服務顧問團的基礎上，現正積極籌建區級律師顧問團；繼漳州市新建立了由六名資深律師組成的涉台法律顧問團，三明市也在籌建涉台法律顧問團。

積極籌建涉台法律服務顧問團，為台商協會、台企和台胞提供法律服務，成為了福建致力改善涉台法律服務的重要舉措。據福建省司法廳二日透露，今年一到五月份，福建律師共擔任六百二十九家台企的法律顧問，提供涉台法律諮詢五千八百多人次，辦理涉台訴訟案件八百餘件，代理涉台仲裁案件三百三十多件，辦理涉台非訴訟法律事務六百一十多件。

因應兩岸關係的發展和閩台經貿的密切，福建司法部門先行先試，主動創新服務，為海西建設和台企、台胞提供優質高效服務。泉州市對涉台案件的當事人採取一站式服務，廈門市湖里區殿前司法所在台灣水果銷售集散中心成立「法律服務室」，漳平市司法局在永福成立「漳平(台灣)農民創業團人民調解委員會」，開闢了台商法律服務「綠色通道」。

對於大陸宣布的「在福州、廈門試點設立台灣律師事務所分支機構」惠台新政，福建省台辦負責人早前表示，對於台灣律師事務所設立分支機構的申請，福建省市兩級司法行政部門將簡化審批程序，提供「綠色通道」的便捷服務。

華西村欲在華西街建酒店

特稿

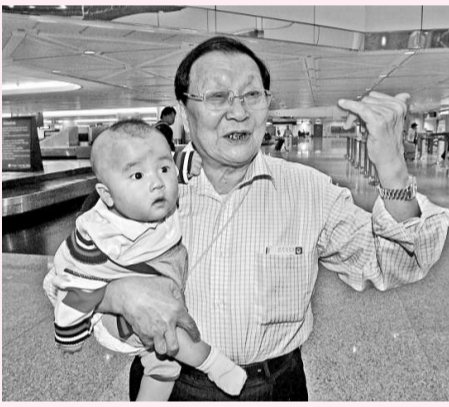
在大陸號稱「天下第一村」的江蘇華西村，在前村黨支部書記吳仁寶帶領下，組成一百五十五人的旅遊團二日搭機赴台，將實地踏勘台北市華西街，外傳華西村內企業有意在華西街投資興建酒店等建設，吳仁寶表示要看看再說。

據台灣中廣新聞報導，享有「天下第一村」美譽的江蘇華西村首發團一百五十五人二日搭機赴台，根據前華西村黨委書記吳仁寶表示，這次赴台主要是台灣有一個華西

街，大陸有一個華西村，希望實地去看看。

由於台灣的華西街，讓大陸華西村民有情感，因此村內有企業集團有意在台灣華西街投資酒店等，對此，吳仁寶表示，目前投資部分還不明朗，要看看再談合作。

台灣華西街是一處名聞國際的景點，這次華西村旅遊團訪，也是前往取經，並了解華西街如何成名，也希望在當地廣交朋友，以利未來合作。這次大陸華西村旅遊團除了實地踏勘台北華西街之外，一〇一大樓也是參觀的地點之一。另外，華西村預計將有千人分批前來台灣旅遊參觀。



華西村赴台旅遊首發團昨日抵達台北，華西村老支書吳仁寶帶著約五個月大的曾孫抵達台北 (新華社)

對台新特區

平潭試驗區呼之欲出

由於交通不便，在大陸改革開放三十年後的今天，平潭島依然是經濟發展滯後的海島小縣。不過，這樣的歷史已經不會太久，昔日的欠發達為今天的大手筆留下了寶貴空間。

海西先行最佳突破口

平潭是福建第一大島嶼，全國第五大島，全島陸地面積370.9平方公里，海域面積6064平方公里，距台灣僅68海里，是大陸距台灣最近的地方。已列入交通部長期規劃的台灣海峽隧道，首選方案線路就是從平潭到台灣新竹，建成後陸路交通半小時可以到達台灣。平潭島四面環海，地理上封閉與開放並存，不僅具有設立對台自由貿易區天然隔離條件，還有充分的發展空間和開發腹地，面積相當於早期特區廈門島的兩倍，因此被視為下一步海西先行先試的最佳突破口。

據悉，建立平潭兩岸合作試驗區開發方案已經福建省政府通過，並交福建省委常委會研議，這項工作目前由福建省委副書記于廣洲，省委常委、副省長陳樺率領負責，而省委書記盧展工，省長黃小晶已過問多次，具體負責研究擬定方案的是福建省發改委，參與會商的包

括財政廳、外經貿廳、交通廳、台辦等20多個部門。

建兩岸合作前沿平台

在開發方案中，平潭兩岸合作試驗區的功能被定位為：突出對台特色，積極開展兩岸合作特殊政策試點；建成具有全國影響的海島旅遊城市，突出海峽旅遊主題；形成台灣高端產業轉移的重要基地；建成海峽西岸新興海洋產業開發基地。為此，福建省提出了二十六條具體的政策措施，分為支持平潭在兩岸交流合作中先行先試、扎實推進產業發展和布局優化、強化基礎設施建設等六個方面。在政策設計上，充分體現傾斜支持和激勵發展，即疊加國家和福建省所有政策，省裡能夠定的、在平潭也可行的政策將盡量體現，需中央或國家定的政策，福建將積極爭取在平潭實施。其最終目的，就是要充分發揮平潭島對台區位優勢，在這個距離台灣最近的地方構建一個兩岸深度交流合作的前沿平台。

根據方案，平潭的開放開發將分近中期和中期兩步走。其中，2009年至2012年為近

中期，將以基礎設施建設為抓手，拉動平潭縣地區生產總值年均增速比全省平均水平高2至3個百分點。2013年至2020年為中長期，目標是形成以服務業為主的產業結構，凸顯兩岸交流合作的前沿平台功能。

有望設立對台自貿區

在國務院公布的《關於支持福建省加快建設海峽西岸經濟區的若干意見》中稱，進一步探索在福建沿海有條件的島嶼設立兩岸合作的海關特殊監管區域，實施更加優惠的政策。因此，福建將為平潭爭取國家批准設立海關特殊

平潭島旅遊資源豐富，是開發旅遊服務業的理想之地 (柯建攝)



監管區，實行相關特殊政策，開展出口加工和保稅物流等業務。值得注意的是，在建設兩岸合作平潭試驗區方案中，有關設立兩岸合作產業園部分，將採取兩岸共建的方式。具體方式是，與台灣新竹、桃園、台北、基隆等縣市合作，重點發展無污染節水型工業，合作產業園及企業同時享受國家和省市有關高科技產業集區的各項政策。

據悉，兩岸合作產業園及啟動區的規劃選址工作，由福州市和平潭縣負責在本月內完成。由於平潭試驗區的開發對省會福州市的發展具有重要意義，福州市政府將建議發行平潭試驗區建設債券，以此吸引數百億元人民幣投資，投建環島路等重點工程，並嘗試將部分基礎設施項目採用BOT方式進行。

基礎設施將投數百億

建設兩岸合作平潭試驗區，首先要解決的是落後的基礎設施問題。而這方面閩省將於2020年前在平潭投入基礎設施建設資金達數百億元，重點完善綜合交通運輸體系，尤其是解決環島公路、平潭二橋建設、港口開發，而交通運輸通道建成後，平潭與福州市區的距離將縮短至40分鐘車程，至福州長樂機場時間僅需20分鐘。據悉，將於今年內動工按國家一級客運站標準設計的平潭新客運站，計劃與正在建設的平潭海峽大橋在2010年同步建成通車。

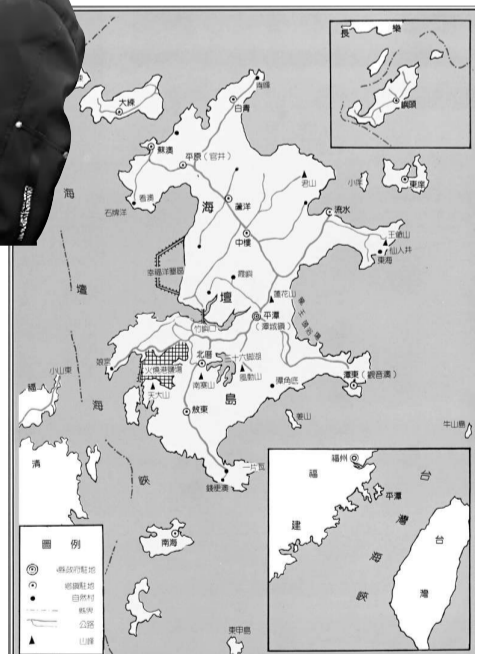
此外，從閩江引水解決缺水問題、建設LNG管道、優先向平潭傾斜沿海防護林建設資金等，也已列入規劃範圍。而平潭獲批的所有用海項目，5年內將享受除上繳中央財政部分外的海域使用金減徵30%的政策。

平潭地處台灣海峽突出部，能源開發潛力巨大，曾被國家列為新能源實驗島，島上年平均風速8.4米/秒，是中國風能最佳區之一，



福建省委副書記于廣洲(左一)在平潭海峽大橋建設工地視察 (李曉璇攝)

平潭島與大陸和台灣地理位置關係圖。平潭二橋，將由圖中左上角的蘇澳經大練、小練島連接福州長樂國際機場，只需二十分鐘車程 (本報資料)



全縣可利用的風能區域約230平方公里，風力發電裝機容量可達100萬千瓦以上，有11個風電場列入福建省風力發電「十一五」規劃；平潭海域是全國大潮差地區之一，平均潮差4.31米，潮汐能可供開發的有11處。據悉，平潭此前還曾規劃打造能源島基礎項目，擬總投資1300億元，建設壓水堆核電廠和風電項目。有消息稱，中廣核集團已與平潭縣政府簽訂了開發意向書。



連接大陸福州小山東的平潭(「娘宮」)海峽大橋將於2010年建成通車，成為平潭開發開放的重要通道 (中交三航局供圖)