

大 公 報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

Ta Kung Pao
網址: http://www.takungpao.com

2009年6月

3
星期三

第 37968 號
今日出紙五疊十二張半
零售每份六元

督印・承印
大公報 (香港) 有限公司
地址: 香港健康東街39號柯達大廈2座3樓
電話總機: 25757181 - 7
採訪部: 28311741 傳真: 28345104
廣告部: 28310500 傳真: 28381171
發行部: 25733194 傳真: 25729929

設計圖片



飛機殘骸發現 九同胞恐罹難

【本報訊】綜合外電巴西利亞二日消息：巴西空軍新聞發言人阿馬拉爾上校當地時間二日上午說，巴西空軍派出的搜尋法航失蹤客機的飛機當天在失蹤客機飛行航線下的海域發現飛機殘骸。

阿馬拉爾說，發現的飛機殘骸散落在巴西費爾南多·迪諾羅尼亞島東北六百五十公里處的海域，殘骸包括飛機座椅、白色的碎片、一個橘黃色的救生圈和航空煤油痕跡。這些殘骸之間最遠距離為六十公里。但他說，目前還不能確定這些殘骸屬於法航失蹤客機，只有找到有該客機編號的殘骸後才能夠最終確認。

阿馬拉爾說，巴西塔姆航空公司一架客機的飛行員當地時間六月一日晚在距巴西大西洋濱城市納塔爾一千二百公里處的海域發現火光，巴西空軍隨後使用雷達對這一區域進行了地毯式搜索。二日凌晨一時左右，雷達反射信號顯示，該海域有金屬和非金屬材料。清晨五時二十五分，空軍又派出一架C-130大力神飛機，飛行員於六時四十九分確認看到了飛機座椅、救生圈以及水面上漂浮的機油和煤油。

空軍官員說，目前距離發現殘骸的海域最近的船隻是一艘法國商船。如果法國政府批准，該船將前往打撈殘骸。

法國、巴西和西班牙二日派出軍機和軍艦在巴西離岸約一千公里與西非國家塞內加爾離岸約二千里之間的

「熱帶輻合帶」海域搜索前一天早上失蹤的AF447客機的殘骸，不過據估計救出生還者的機會微乎其微。法國出動了三架預警機和兩艘軍艦，巴西則出動了六架噴射機和三艘軍艦。美國已同意利用衛星資料找尋墜機位置。熱帶輻合帶(ITCZ)是指南北半球信風相遇的低緯度地帶。

與此同時，法國國防部長埃爾韋·莫蘭二日在接受法國媒體採訪時表示，正在進行的法航失蹤客機搜尋工作將會一直持續至「最後一刻」。

法國總統薩科齊二日宣布，如果乘客家屬願意，可以組織他們前往事發海域上空。目前失蹤客機家屬被安置在機場及其周邊的酒店中，薩科齊將與處理這一事件的相關部長一道再次接見這些家屬。

法國國防部強調說，失蹤客機的事發海域已確定，目前法政府工作的重中之重是找到失蹤客機的「黑匣子」。

從巴西里約熱內盧飛往法國巴黎的AF447航班一日晨在大西洋上空失蹤，從雷達屏幕上消失。飛機上載有二百二十八人，來自三十二個國家，其中機組人員十二人。巴西、法國、美國、西班牙、塞內加爾空軍都派出飛機進行搜救。



▲巴西報紙刊出法航乘客的照片 (法新社)

本鋼副總料喪生

【本報特派記者本溪二日電】法航AF447班機六月一日在大西洋上空失蹤後，經確認失蹤的九名華人中有一名為遼寧本溪鋼鐵集團公司員工。本鋼集團公司對外表示，失蹤的這六人為四男二女，其中包括一名公司高層人員。

本鋼派遣六名員工於五月十七日出發去澳洲、巴西，針對進口鐵礦石、礦粉長期協議事宜進行考察。本鋼原本期望這六人能夠帶著成果在六月二日回國，不料出現了意外。該公司從今年年初就籌劃此次商貿洽談。由於集團公司確定到二〇一二年產量達到一千二百萬至一千三百萬噸，鐵礦石外購比例因此將大幅增加，加強與國外鐵礦石巨頭的合作顯得十分重要。

據傳，失蹤的六名員工分別是李明文(音，下同)、張慶波、孫連有、申作冰、高星(女)、陳持平(女)，其中李明文是本鋼集團公司副總經理；張慶波是本鋼集團公司的營銷職能部門，負責本鋼主要產品的國內外貿易工作，年銷售額佔本鋼集團公司總銷售額的百分之八十。本鋼集團是當地效益較好企業，收入較為豐厚，近年來公司已實行年薪制，據稱副總裁高層薪水每年約四十萬元。

獲悉本鋼集團員工失蹤後，本鋼集團公司已於昨日夜間召開專門會議採取應對措施，成立了由辦公室、勞人部、財務部等相關部門組成的應急工作小組。

本溪鋼鐵(集團)有限責任公司始建於一九〇五年，是國內特大型鋼鐵聯合企業，現有員工六萬餘人，資產總額約四百億人民幣。

華為員工遭橫禍

【本報記者唐剛強深圳二日電】日前失蹤的法航飛機上搭載九名中國乘客，今日經華為公司深圳總部證實，其中有一名二十七歲的年輕男性乘客蔣佳春是該公司在巴西的員工。同時，華為公司否認失蹤飛機另一名中國籍乘客是華為員工的傳言。

目前，華為公司在巴西、法國和中國三地組成聯合應急小組，並派人協助家屬辦理赴巴西和法國的簽證。

華為員工家屬緊急趕赴巴西

華為公司派專員陪同家屬渡過這一艱難時刻，並協助家屬緊急辦理趕赴巴西和法國的簽證。據悉，被確認失蹤的華為員工名為蔣佳春，男，二十七歲，上海人。在巴西華為駐里約熱內盧辦事處工作，約在二〇〇七年左右進華為公司。

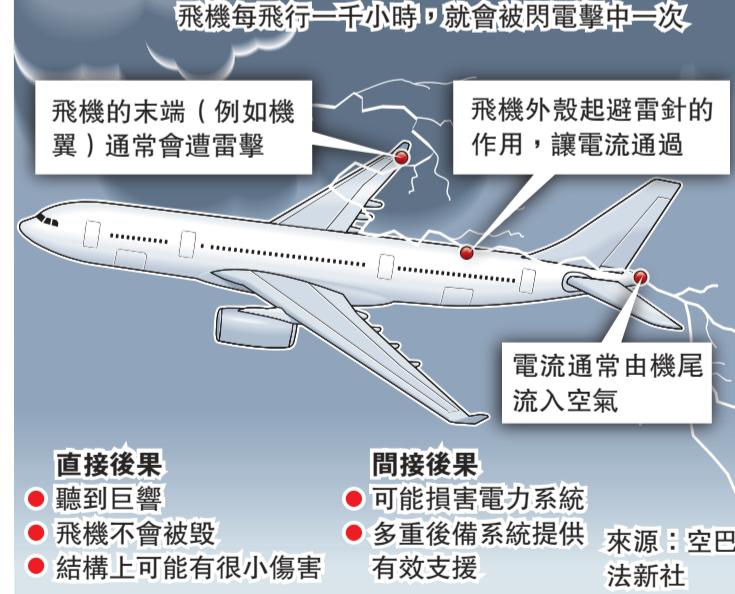
在華為公司網站，不少員工已感生還無望，開始為失蹤者默哀悼念，亦有同事悲傷地嘆息，蔣佳春新婚不久，不料遭此事故。

有華為員工稱，現時華為國際市場越來越大，每分鐘華為的員工就有十多個天上飛着，祈福所有華人平安。目前，華為在巴西在近年發展中也成為全球第五移動通信市場，前四位分別是中國、美國、俄羅斯和印度。

法航專家 天氣導致技術故障

飛機遭雷擊後果

飛機每飛行一千小時，就會被閃電擊中一次



來源: 空巴法新社

法國航空和空間科學院專家皮埃爾·斯帕拉科二日稱，法航空巴A330的失蹤應該沒有人為因素，最大可能應是天氣原因導致技術故障。

斯帕拉科分析說，相對於巡航飛行階段，起飛和降落過程更易發生事故。但法航空巴A330的事故發生在巡航飛行階段，而在這一階段發生的事故很少是人為因素所致。他指出，就目前掌握的有限信息，可以考慮這是一次技術故障導致的事故，而天氣因素可能脫不了關係。

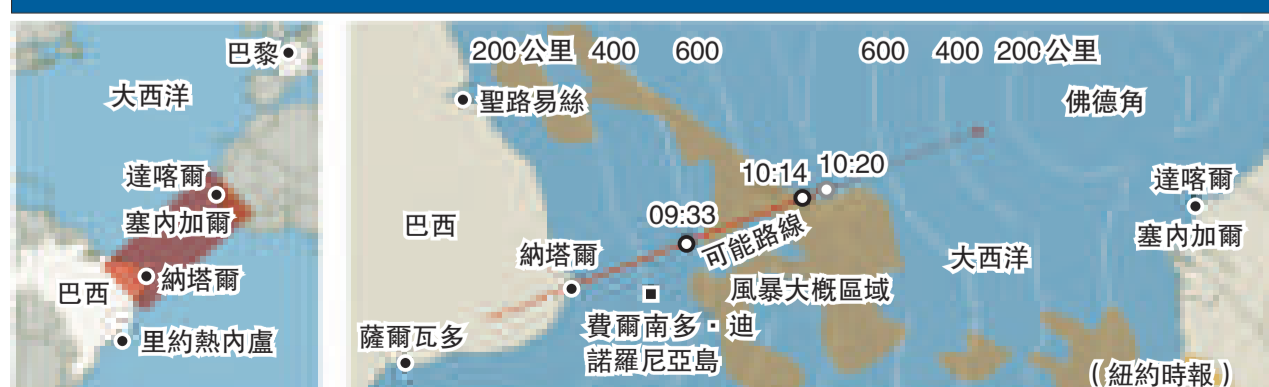
關於飛行器抗雷擊的性能，他說，空巴A330的機身是金屬構造，屬於防雷擊性能較好的機型。他進一步解釋說，即便一架飛機遭雷擊後完全失去機上的電力，應急渦輪機也能產生足夠的電能，維持飛機的基本運轉。

另外，路透社訪問的兩名資深機師都說，雖然現代飛機的設計都令它們可以抵受風暴的打擊，他們都會避免飛過風暴區。

荷蘭機師協會(VNV)會長范茲沃爾說：「我本人的經驗是多飛近三百海里路，為的是要繞過(美國)佛羅里達州附近大西洋西面的一大片降雨區。」

(綜合報道)

法航事故示意圖(香港時間)



(紐約時報)

- 清晨6時30分：法航AF447客機載着216名乘客和12名機組人員由里約熱內盧起飛
- 早上9時33分：客機與巴西空中交通管制人員最後一次聯絡
- 早上10時正：客機進入風暴區
- 早上10時14分：法航收到客機發出自動訊息，顯示出現電力短路故障
- 早上10時20分：飛機理應進入塞內加爾達喀爾管制的空域，但地面人員再沒收到訊息

忠旺集團
專注於交通運輸領域的工業鋁型材研發製造商
鐵路、地鐵、集裝箱、汽車、船舶、航天等
忠旺特種工業鋁材，與您共創美好未來！

責任編輯：謝立
美術編輯：譚志賢



▲失蹤法航客機的乘客親友難掩悲傷 (法新社)

班機「客滿」 法僑僱逃過一劫

【本報訊】據中新社巴黎一日消息：兩名法國乘客因為法航AF447班機「客滿」而未能上機，結果讓他們「死裡逃生」。

能「死裡逃生」，「這對我們來說是個奇跡，因為我們原本也應該在那架飛機上的。」名叫克羅德的法國醫生和他的太太早前曾竭盡全力希望能搭乘此班飛機回巴黎，後因飛機座位已滿，在最後時刻未能上機。



▲法國議員和政府官員二日在巴黎為法航失蹤乘客和機組人員默哀 (法新社)



▲巴西里約熱內盧州從六月一日起為法航失蹤乘客和機組人員哀悼三天 (新華社)