

# 林瑞麟抵台展官式訪問



## 今晤「陸委會」官員磋商港台合作

香港特區政府政制及內地事務局局長林瑞麟一行，今晚抵達台北，為明天展開的官式訪問做好準備。林瑞麟明日將會見台灣「陸委會」副主委傅棟成及台北市副市長吳清基，探討和磋商加強港台雙方的合作。據悉，林瑞麟此行將會與台灣方面討論成立「港台商貿合作委員會」的事宜，並邀請對口的台灣官員來港訪問。

【本報記者羅秉昆台北四日電】

林瑞麟是香港回歸以來，首次以官方身份訪問台灣的特區政府官員。林瑞麟率領的代表團包括政制及內地事務局常任秘書長羅智光，以及該局和商務及經濟發展局的其他人員，今晚約八時許抵達台北桃園機場，受到台灣「陸委會」港澳處處長羅木坤等人的熱烈歡迎。林瑞麟一行約於晚上九時抵達下榻的台灣喜來登酒店。

### 共晉午餐閉門會談

林瑞麟一行昨晚及今早並無正式活動，明天中午

林瑞麟昨晚向媒體表示，很高興來到台北訪問 (本報攝)

將先與傅棟成等在酒店共晉午餐，約下午二時開會，會議將以閉門形式進行，該活動被視為整個行程的「重頭戲」。會議大約舉行一小時，會後林瑞麟和傅棟成將一同會見記者，匯報會議成果。明日下午五時十五分，林瑞麟一行將前往台北市政府會見台北市副市長吳清基。據悉，拜會只屬禮節性質，並無具體討論內容，會後也未與記者見面。

星期六上午約十時，林瑞麟一行將到故宮博物館參觀，台灣方面將派員導賞，但未有透露參觀的目的，未知是否與早前民政局長曾德成訪台時，希望和故宮博物館商討借出展品的安排有關。至於林瑞麟會否還有其他活動，包括會否參觀早前成立的貿發局駐台灣辦事處、會晤台灣其他官員，以及接受台灣方面的宴請等，政府發言人回應說，除了已公布的活動外

，暫時未有其他活動安排。林瑞麟今晚抵達酒店時，表示很高興來到台灣。他說，明日與傅棟成舉行的工作會議，將商討港台今後的經貿合作。而傍晚與吳清基會面，將商量如何加強港台之間的交流和互動。

### 將邀對口官員訪港

根據「陸委會」早前所發表的聲明，他們今次邀請林瑞麟到台灣訪問的目的，是要就成立新的港台雙邊合作組織，加強雙方經貿、文化交流等各項議題進行商討和溝通。因此，外界估計林瑞麟明日與傅棟成開會後，可能會交代成立民間機構「港台商貿合作委員會」的最新進展。

林瑞麟今次訪台的另一個目的，就是為促進港台官員互訪「鋪路」。他早前坦言，今後應該會有更多特區政府官員訪問台灣，而將會趁今次機會，邀請對口的台灣官員來港訪問。林瑞麟當時重申，香港和台灣的一切交流和合作，都是在「錢七條」的原則下開展。

星期六下午約四時，林瑞麟一行將結束訪台行程，乘飛機返港。

# 西港島線巨額補貼挾批

## 議員斥政府軟弱 促港鐵增建造費

【本報訊】港鐵西港島線項目造價飆升，引起公眾關注。在立法會一個委員會上，不少議員批評政府要補貼港鐵六十七億元金額過高，是過於軟弱，要求增加港鐵出資比例。運輸及房屋局局長鄭汝樺否認政府軟弱，她說，政府補貼只是希望令工程可上馬，避免爭拗。港鐵主席錢果豐表示，造價增加是因為工程成本上升，加上西港島線涉及保育西區的環境及文物。

昨日在立法會鐵路事宜小組會議上，不少議員繼續批評政府補貼港鐵六十七億元興建西港島線的做法。勞聯議員李鳳英批評，港鐵是輸打贏要，認為政府加碼補貼的做法，有如被人捆綁手腳及「捱打」。議員鄭家富表示，港鐵合併後沒有減價，現時又要政府補貼興建鐵路，他認為港鐵的做法等同「要挾」及「宰割」，政府亦過於軟弱，要求港鐵應負擔更多的建造費。

### 當局冀快上馬免爭拗

運輸及房屋局局長鄭汝樺否認政府軟弱。她表示，西港島線不是普通投資，政府增加補貼，是希望工程可以盡快展開，避免爭拗。她說，港鐵要實報實銷，餘下的金額要連利息歸還給政府。

對於港鐵西港島線成本大幅增加，引起公眾關注，港鐵主席錢果豐在股東會上表示，成本增加是因為工程成本上升，加上西港島線涉及保育西區的環境及文物。他說，西港島線是融入社區的鐵路，周邊涉及多個其他工程，亦要考慮保護環境及文物保存等，所以成本有所增加。「根據政府的數據顯示，建築成本於零六年至零八年間大幅上升，集團經審慎研究後，預計西港島線造價增加七成至一百五十四億元。」

有港鐵股在股東大會上質疑成本上升的原因及西港島線回本時間

，錢果豐說，港鐵作為上市公司，定必審慎控制成本，並接受政府監管，如果西港島線最終的工程費用低於目前預期，港鐵會將剩餘款項退還給政府。但他表示，港鐵在工程上亦要冒風險，因為一旦成本高於預期，港鐵要支付差價，現在的方案已平衡各方利益。他期望港島線可盡快上馬，港鐵一直與政府溝通及密切關注成本問題。



西港島線全長約三公里，只設三個站 (本報攝)

# 政治人物知名度 曾蔭權續踞榜首

【本報訊】港大民意網站上月的調查顯示，市民最熟悉的本港政治人物，首十位排名變動不大。最為人熟悉的仍然是行政長官曾蔭權，受訪一千多人，在無提示下，四成四人能說出他的名字；市民對政務司司長唐英年的熟悉度有所上升，唐英年此次排名第六位，較半年前同類調查上升四位。

香港大學民意研究計劃在五月十九至二十二日，透過真實訪員以隨機抽樣方式，成功以電話訪問逾一千名香港市民，發現對上半年前，市民最熟悉的十大政治人物只有排名上的變動，沒有新上榜或跌出榜外的人物。換言之，香港市民最熟悉的政治人物，在過去半年內基本上沒有改變。

排行榜上，曾蔭權仍然是香港市民最熟悉的政治人物，其提名比率為百分之四十四

，知名度明顯拋離其他「十大」政治人物。唐英年的排名由上次調查的第十位上升至第六位，提名比率由百分之十九上升至百分之二十六，顯示出市民對唐英年的熟悉度上升。此外，立法會主席曾鈺成的排名亦上升兩位至第七位，而余若薇和李柱銘的排名則分別下跌四和三位，其餘變化都在上下兩名之內。

民意研究計劃表示，市民最熟悉政治人物調查的作用，在於以政治人物在市民心目中的起跌，顯示政治生態的改變。但「市民最熟悉政治人物」的排名方法是以被訪者在沒有提示下說出的政治人物計，是量度知名度的方法之一，與支持度無關。而民意研究計劃將於下周二發布榜首曾蔭權及各問責官員民望。

## 曾俊華轉抵聖彼得堡

【本報訊】財政司司長曾俊華昨日率領香港商界代表團，繼續在俄羅斯莫斯科訪問。代表團與俄羅斯商工總會主席會面，就香港及俄羅斯的營商機遇交換意見，代表團其後訪問俄羅斯銀行協會，並與協會的副主席舉行會議。

曾俊華選出席俄羅斯德意志銀行所設的午宴，他其後為香港旅遊發展局在當地舉辦的「香港——文化萬花筒」圖片展主持開幕禮。代表團昨晚乘坐火車離開莫斯科轉往聖彼得堡，展開俄羅斯第二站的訪問。

## 六萬人出席「六四」晚會

【本報訊】支聯會昨晚在維園舉行「六四」二十周年燭光晚會，警方公布稱有六萬二千八百人出席。晚會於八時二十五分左右開始，歷時約個半小時。昨晚共開放了維園六個足球場、草地場和籃球場，集會秩序大致良好，但有一名參加者在維園噴水池位置跳跌受傷，需要送院治療。

跟過往一樣，有不少團體趁機在現場出入口位置售賣襟章、T恤和書籍等，向市民募捐籌款。這些團體包括支聯會、民主黨、社會民主連線、民間電台、街坊工友及職工盟等。此外，昨晚集會還有團體印刷了紀念特刊，向入場市民派發。

# 上月事故涉順風降落搖擺失控 單引擎直升機暫禁飛啟德

【本報訊】民航處就上月一架直升飛機在舊啟德機場降落時發生意外完成了初步調查，指出事件與當時天氣及飛行員缺乏順風駕駛經驗有關。意外調查組已向香港飛行總會發出一項改善建議，要求該會暫時停止單引擎直升飛機在舊啟德機場飛行，以便定出單引擎直升飛機的具體限制從而加強在該區的飛行安全。

事件發生於上月一日上午約十時三十分，一名飛行員駕駛一架隸屬



肇事直升機當日撞向一輛停泊在停車場內的旅遊巴士車頭

香港旋達有限公司擁有的橙色Robinson R22 Beta II型直升機，由舊啟德機場的香港飛行總會前往新界。直升機起飛後運行正常，並於十一時十分折返舊啟德機場停車場一帶上空翱翔，準備在香港飛行總會停機坪降落，當時風速及風向為每小時十六海里的東南偏東風，能見度超過十公里，惟飛行員兩次嘗試進場均未能穩定直升機，第二次時直升機開始向順時針方向旋轉，並不斷旋轉及下降，最後撞向一輛停泊在宋皇臺道附近停車場的旅遊巴士的擋風玻璃，造成三人受傷，包括機師及其八歲兒子，以及旅遊巴士司機。

### 不涉任何機件故障

調查報告指出，是次飛行屬私人飛行性質，機上載有一名乘客，即機師八歲的兒子。肇事直升機的飛行員持有香港私人飛行執照和體檢合格證明書，並擁有三百一十八小時駕駛定翼機和直升機的飛行經驗，其中二百小時屬Robinson R22型。經意外調查組調查後，至今沒有證據顯示事件涉及發動機或任何機件上的故障。意外調查組已向香港飛行總會發出一項改善建議，要求該會暫時停止單引擎直升飛機在舊啟德機場飛行，以便定出單引擎直升飛機的具體限制從而加強在該區的飛行安全。

前民航處處長樂羣南表示，直升機順風飛行必須要控制好機尾，避免左搖右擺，有經驗的機師也可以做到，他相信該名機師因順風造成意外，可能是太久沒有駕駛直升機。他說，直升機一般不會順風降落，但因舊啟德機場地方較狹窄而未能選擇風向而降落。「因為如果風向從機尾吹過來，就會令機尾不斷搖擺，若沒有控制好就會不停打圈，甚至失去控制，造成意外。」

# 獲梁展文薦任房委 鍾國昌否認涉紅灣

【本報訊】前房屋及規劃地政局常任秘書長梁展文早前申請加入新世界中國，從中牽線的律師鍾國昌昨日首次出席立法會研訊。委員們質疑，鍾國昌接受梁展文介紹擔任房委會委員期間，其律師行正處理紅灣半島訴訟，時間巧合，他卻沒有申報利益。鍾國昌多次以法律專業特權為理由，拒絕回應委員提問，並表示自己在紅灣訴訟過程中，沒有實質參與，亦沒有聯絡過梁展文。

立法會調查梁展文事件專責委員會昨日繼續公開研訊，委員們針對鍾國昌和梁展文在紅

灣事件中，是否涉嫌利益衝突。鍾國昌說，梁展文在〇三年二月邀請他加入房委會商業樓宇小組時，未知道自己的律師行會代表新世界就紅灣半島與房委會打官司，到知悉後，他認為不用申報利益，理由是商業小組的職權範圍是處理房委會下的非住宅設施，這與紅灣半島私人參建居屋出售項目無關。

不過，鍾國昌表示，在同年十月，按處理紅灣事件的律師建議，「有做多、無做錯」，所以作出書面申報。他說，在紅灣訴訟過程中，只是開過兩次會，沒有實質參與，亦沒有聯

絡過梁展文。

另有委員質疑，鍾國昌在〇四年獲新世界委任城巴、利福國際集團的非執董，是因為他處理紅灣事件有功，令新世界節省了數億元，鍾國昌對事件沒有意見。另有委員詢問本身是律師的鍾國昌，為何獲梁展文推薦加入房委會，以及他加入房委會的貢獻？他表示，可能是由於他在處理商場管理租金方面有多年經驗。

另外，鍾國昌以法律專業特權及不能透露客人資料為由，多次拒絕回應委員的提問，並詢問在旁律師的意見。

委員湯家驊就質疑鍾國昌，聲稱沒有實質參與紅灣訴訟，憑什麼依賴法律專業特權為由不作證，鍾國昌則表示，他沒有什麼隱瞞，希望委員不要為難他。委員會主席李鳳英會後說，稍後會作出跟進，不排除再傳召他出席研訊。



## 老翁賣童裝相映成趣

八十多歲的林伯在新光戲院後方街道擺檔已經三十多年了，而這位兩鬢斑白的老伯賣的竟是童裝和嬰兒用品，頓時讓人覺得相映成趣。

在林伯的攤檔，我們還發現了一件「老古董」——舊式的用來搽BB的布帶。林伯介紹說：「呢個叫做四爪帶，香港好少有地方賣，也無人生產，要從澳門入貨，也只有上了年紀的人才會買。」

林伯說，做這個生意利潤好微，堅持做下去，只是想維持日常生活。不過薄利

多銷，林伯的攤檔因為東西比較平價，所以始終有人幫襯，多數老主顧也是上了年紀的老人家。不過在林伯看來，也許是現在的BB「大個得快」，所以他的顧客中多了一些年輕媽媽和菲傭。我們採訪的時候就正好遇到一個年輕的媽媽推着BB車，過來林伯的攤檔買東西。林伯開心地招呼她，笑得也像個孩子。

本報記者 蔡文豪 (圖) 石璐杉 黃雲峰 (文)