

41名小一生齊中招

小學爆腸胃炎停課4天

【本報訊】踏入手足口病高峰期，何文田巴富街英基學校協會英童小學（Kowloon Junior School）出現腸胃炎爆發，懷疑是感染諾如病毒或輪狀病毒。事件涉及四十一名學童，主要為小一學生，以及一名職員。衛生防護中心建議學校由今日起停課，徹底清潔消毒，直至下星期三復課，以防病毒感染逐步擴散。中心已向學生抽取樣本，正等候進一步的化驗結果。

衛生防護中心發言人昨接獲英基學校協會英童小學爆發腸胃炎報告，一名小一學生在學校不適嘔吐，導致環境污染，觸發腸胃炎病毒散播，令四十一名學童和一名女職員「中招」。四十一名學童包括二十一男和二十女，年齡介乎五至六歲。他們由本周三起出現腹瀉、嘔吐及發燒的腸胃炎徵狀，有三十人曾求醫，當中有兩名女學童分別向兩間私家醫院求診，現時留院，情況穩定。

衛生防護中心已排除食物中毒的可能，並向學生抽取樣本作進一步化驗，以便確定是否病毒性腸胃炎。中心強調停課是預防性的措施，以防疾病進一步傳播。

已排除食物中毒可能

衛生署職員曾視察該學校，並教導員工採取感染控制措施。中心會繼續監測學校情況。

英基學校協會英童小學昨日亦在學校網頁宣布停課，以及通知家長停課安排。

學校表示，本周三起，持續有學生出現腹瀉、嘔吐的情況，有多名學生昨日更陸續請病假。校方表示，受影響的學生主要是1C班，其後有跡象顯示，逐漸擴散至其他班級，為安全起見，故昨日向衛生署通報，但強調現時情況並非嚴重，停課只是一項預防措施。學校在停課期間，會進行徹底清潔消毒。

此外，學校提醒家長留意學生的健康，若學生有不適，避免回校，以及用電郵通知學校有關資料，以便衛生防護中心監察。

學校指出，學生若曾接觸腸胃炎病毒，應盡快求醫，以及在四十八小時內勿回校，直至病徵消退。



綠長青公布市民對玻璃樽回收問卷調查結果

團體促推行玻璃樽回收

【本報訊】實習記者區淑嫻報導：香港人每日棄置六百萬噸玻璃廢料，其中四成是由家居產生，但現行的家居固體廢物回收計劃並不包括玻璃物料。綠長青環保協會（下稱綠長青）早前的調查發現，近八成受訪者願意將用完的玻璃樽回收。綠長青將推行「綠色社區計劃」，回收和再造家居玻璃廢料，暫時在十條屋邨試行。

適逢昨日是世界環境日，綠長青發布了玻璃樽回收調查報告。調查共訪問了三百四十一人，包括元州邨、清河邨等新屋邨。當中八成受訪者願意主動回收用完的玻璃樽。綠長青執行秘書葉萍認爲，調查結果證明了居民願意主動支持環保：「玻璃樽是第一項市民主動提出回收的物種。」綠長青希望透過社區網絡和非政府機構合作，有效地推廣玻璃回收運動。他們建議先由屋邨試行玻璃樽回收，因為屋邨是重要的社會群體，可以作帶頭作用。

綠長青得到環保署和房屋署支持，申請「環保及自然保育基金」，準備在八月推出「綠色社區計劃」。綠長青會在十條屋邨試行玻璃廢料回收，設立玻璃樽回收箱。回收的玻璃樽會運到玻璃回收公司，混入建築廢料，成爲玻璃磚。參與的屋邨樓齡都是兩年或以下，方便讓新遷入的居民養成回收玻璃的習慣。屆時，會有義工到屋邨示範回收的程序：先清洗、再回收。估計該十條屋邨，每月可回收到一百萬個玻璃樽。

綠長青亦會在紅磡設立綠色社區教室，讓市民有機會學習玻璃回收知識。綠長青項目經理曾民川預期，計劃最快會在八月開始，爲期兩年，如果進行成功，他們會考慮發展成社會企業。

楊默獲委南區區議員

【本報訊】民政事務總署署長昨日宣布，行政長官已行使《區議會條例》第十六（二）條所賦予的權力，委任現年四十六歲的香港大學醫學院助理教授楊默博士（圖），爲南區區議會的委任議員，接替早前去世的方俊嶺。



互動環保教育網站啓動

【本報訊】實習記者王慧嫻報導：香港環保促進會開啓全港首個互動環保教育網站，同時舉辦校際生態系統短劇比賽，鼓勵青少年透過演藝及數碼科技宣傳環保訊息。

耗時半年、斥資五十萬元建立的互動環保教育網站GoGreen.hk，突出動畫設計，並設有討論區。「環保促進會」行政總幹事何惠萍表示，較難接觸經常沉醉模擬世界的青少年，希望投其所好，藉網站向他們宣傳環保。網站以生態系統爲第一主題，下一個主題已構思是碳排放。她補充，開設網站是第一步，隨後將會派員到校宣傳。

另外，GoGreen.hk網站舉辦校際生態系統短劇比賽，讓中小學生和大專生發揮創意，以降解物料、生態系統和環保4R爲題，創作限時五至十分鐘的短片。

屯門焚化爐撥51億興建

2012年啟用 日處理2千公噸污泥

【本報訊】立法會財委會昨日通過撥款五十一億元，在屯門會曠興建焚化爐，屯門將成爲「焚化爐之城」；預計項目明年動工，二〇一二年正式啓用，新建成的焚化爐每日可處理兩千公噸污泥。

立法會財委會昨日舉行會議，經過逾兩小時討論後，通過撥款五十一億元，在屯門會曠興建焚化爐，新建的焚化爐每日處理量可高達二千公噸污泥。關於興建焚化爐，各方爭議一直不斷。昨日仍有多位議員批評，政府沒有考慮屯門居民的意見，擔心焚化爐落成後，會造成噪音、臭味等問題。工聯會的王國興說，關注到屯門區內不斷增加厭惡設施，將會就撥款投反對票。

環境局局長邱騰華回應說，興建焚化爐有迫切需要。他強調，新興建的焚化爐符合環境標準要求，當局將會繼續與屯門區議會溝通，考慮屯門居民的意見。

早前立法會工務小組通過向環境局撥款五十一點五億元，在屯門會曠興建焚化爐。當時多名議員質疑政府建議的造價太高，較青洲英泥自薦的方案高出逾四倍，小組主席何鍾泰更批評政府官僚，拒絕青洲英泥在截止招標後入標；並指政府要求青洲英泥先做環境影響評估不合理，擔心草率批款會浪費公帑。

政府將於屯門建新焚化爐，料每日可處理兩千公噸污泥（資料圖片）



昂坪360上月旅客量跌 擬增24個水晶車廂吸客



昂坪360董事總經理張少華（右二）表示，昂坪360五月份旅客量較去年同期減5%

世界環境日：攜手清潔東涌紅樹林
The Tung Chung Mangrove on World Environment Day 2009

【本報訊】實習記者郭詠汶報導：H1N1甲型流感已對本港旅遊業構成影響。昂坪360今年五月的旅客量較去年同期減少了百分之五，爲了吸引遊客，昂坪360計劃在暑假前將水晶車廂數目由十二個增至三十六個。而迪士尼樂園更要求入住樂園酒店的旅客填寫健康申報表，並將樂園作全面消毒，以保障旅客安全。

昂坪360董事總經理張少華昨午出席一個清潔東涌紅樹林的活動時表示，在H1N1甲型流感的影響下，今年五月的旅客量較去年同期減少了百分之五。

昂坪360打算在暑假前將水晶車廂數量由原來的十二個增加至三十六個，希望藉此吸引更多旅客，增加客運量。



老伯樂於街邊改衫

昔日的「小上海」北角，經過時間的無情洗禮，唐樓逐漸被拆去，換來新潮的商業大廈，新舊交雜下，舊有的秩序井然陷入混亂之中，好像誰也不能置身事外。在時代巨輪下，八十八歲的陳伯處之泰然，半世紀以來，在一棟毫不起眼的舊樓的梯底設檔，爲街坊改衫，任由時間匆匆在外面走過。陳伯笑說：「衣車是人工拉動，比電動好得多；熨衫板更是人手製」。生財工具伴隨他五十年。在四十年代時，十五歲的陳伯隻身由南海來港尋找黃金夢，在洋服店當學徒。「學成時，每月有三元薪酬，去剪髮、買

木屐返工」。在五、六十年代，陳伯終於一嘗老闆滋味，在跑馬地開店，專爲上海太太改衫，後來轉戰北角馬寶道直至現在。

本報記者 蔡文豪（圖） 曾愷欣（文）



長江集團配對捐款助公益

【本報訊】長江集團昨日宣布再與公益金合作，啓動公益金「長江」及時雨基金捐款熱線，今次已是長江集團第四年支持公益金「及時雨基金」，以配對資助形式籌得的款項，將用於支援陷入財困人士，爲有需要人士提供緊急援助，協助等候其他基金和政府資助的人士渡過難關。

長江集團包括長實、和黃、長江基建，以及港燈參與今次籌款。市民今晚八時半至十一時半，在無線電視翡翠台播出的「萬眾同心公益金」節目期間，致電公益金「長江」及時雨基金捐款熱線「18282」，長江集團將以「您捐幾多，長江集團捐幾多」的配對資助形式，捐出公眾認捐的等額善款，令公益金的善款倍增。

長實董事總經理兼副主席李澤鉅



（圖中）昨日與公益金及其夥伴會員社會福利機構之代表會面，以了解公益金「及時雨基金」運作情況，李澤鉅並率先向公益金致送港幣一百萬元的大支票，作爲首筆配對善款。

冰人現鬧市促關注暖化

【本報訊】實習記者馮慧嫻報導：昨天中午，兩個五呎高的冰人驚現繁華的中環戲院前，引來不少市民駐足觀看。原來是樂施會爲響應今年世界環境日「地球需要你：團結起來應對氣候變化」的主題，以冰雕人像在烈日下融化的過程，向市民展示氣候變化對人類生命的禍害，喚起大家對氣候變化的關注。

兩個冰人高五呎，要三個人才能將他們抬起，在烈日下三小時就完全融化。冰人體內分別有兩塊寫着「你排碳」、「我難受」的白板，冰塊完全融化後便清晰可見。主辦單位表示，希望通過冰人在酷熱天氣下一命嗚呼，留下這六字遺言，表達香港人有責任和能力減少二氧化碳的排放，減少氣候變化的禍害。

氣候變化不只是環境問題，還是國家貧困的禍根。樂施會義工湯小姐說，去年曾到菲律賓探訪受海嘯影響的居民，與他們一齊生活過，才體驗到什麼是「靠天生活」。她在菲律賓看到以耕種、捕魚爲生的居民因爲乾旱、海潮變化，使農作物收成從一年四次減少到兩次，漁獲量也大大減少，才真正了解原來氣候變化會給人類生活帶來很多禍害，依賴穩定天氣維



一對母子在冰人雕像甚感興趣（新華社）

持生計的貧困居民首當其衝。

據統計，過去二十年全球受氣候災害影響的人數由每年平均一點七億人增至二點五億人；香港每年人均排放六噸二氧化碳，比世界平均水平高出一倍。樂施會政策倡議經理蘇健表示，氣候變化也會對一些長期病患者、戶外

工作者和住板間房的長者的健康造成嚴重影響。樂施會已聯同十四個環保組織組成香港對抗氣候變化聯盟，希望通過政策倡議工作、扶貧發展項目等，促請政府制定措施，減低溫室氣體排放，並爲有需要的人士提供幫助以適應氣候變化。

電動車充電每小時3元



【本報訊】政府銳意推廣環保電動車，但本港公眾場合現時仍缺乏充電站等配套設施。中電計劃今年九月前，在全港大型商場和商業大廈公眾停車場安裝十多至二十個充電站，每小時充電收費三元，機器管理由電腦控制，採用八達通拍卡交易。中電推出本港首部改裝的充電式油電混合動力車，以行四十公里計算，每日充電費用低於十元。港府上月引入全港首部電動車iMiEV，中電昨日亦推出全港首部充

電式油電混合動力車，由一般油電混合動力車加置一塊三十安時鎳氫電池改裝而成，一般家用插電座即可充電。充電四個小時，可行駛四十公里，電力用盡後會轉爲全汽油推動模式。中電市場及客戶服務業務部總監周騰輝（左圖）說，以香港私家車平均每日行駛四十至六十公里計算，駕駛電動車每日電費低於十元，比使用汽油作爲燃料節省七成五。至於充電式油電混合動力車售價，周騰輝表示，關鍵性的電池費用正在下跌，由去年的每千瓦時一千元已跌至五百元，而電動車預計要在二〇一一年後才可普及，所以要視乎屆時電池費用。

中電早前與領匯及威信停車場管理有限公司簽訂合作備忘錄，由中電負責設計和安裝充電系統，兩個機構將會選定停車場，試驗爲期十二個月，並在五年內不停推廣。中電昨日在apm商場展示首部充電站，周騰輝表示，充電機內置的電腦控制系統，最多可同時控制一百二十輛汽車充電服務，充電費用爲每小時三元，由於收費較平，因此採用八達通拍卡交易，將來還會考慮信用卡支付。

周騰輝說，首批充電站將會安裝在港九新界大型商場和商業大廈，離島亦有試點，涉及十至二十個停車場，每個停車場將劃分特定區域進行線路鋪設和機器安裝。對於私人屋苑停車場，他表示，要同物業公司再商議，但保證電動車推廣時私人屋苑一定要配備充電站。