

中國加入探測火星行列 螢火一號10月征空

中國首顆火星探測器「螢火一號」已通過各項試驗考核和驗證，轉入「待發」狀態，將於10月搭乘俄羅斯運載火箭升空，開啟中國人探測火星之旅，這將是中國航天史上首次進行地外行星空間環境探測。此間學者指出，「螢火一號」將為未來中國獨立完成火星探測及其他行星探測奠定基礎。

【本報記者賈磊北京五日電】

火星作為太陽系最近似地球的天體之一，人類使用空間探測器進行火星探測的歷史幾乎貫穿整個航天史。自上世紀六十年代前蘇聯發射第一顆火星探測器，至今已有超過30枚探測器抵達火星，火星也成為地球以外人類了解最多的行星。2007年，中國與俄羅斯簽署空間合作文件，兩國計劃於今年進行聯合火星探測，由「聯盟號」火箭搭載「螢火一號」和俄羅斯探樣返回式探測器「福布斯-格朗特(Phobos-Grunt)」一同從拜科努爾發射中心升空。

設計壽命達兩年

「螢火一號」研製僅用時23個月，重110公斤，長75厘米、寬75厘米、高60厘米，在世界同類探測器中顯得體態輕盈小巧。它將攜帶高精度磁強計、等離子體探測包、掩星探測接收機和CCD光學相機等有效載荷，設計壽命兩年，在近火點約800公里，遠火點約80000公里的橢圓形軌道上探測火星的空間環境，探測研究火星表面水的消失機制以及揭示類地行星的空間環境演化特徵。

「螢火一號」連續克服深冷環境適應技術、活動部件及電子器件休眠-喚醒技術、姿控自主控制、深空測控技術、整星磁清潔控制技術等五項技術難關。今年二月總裝以來，完成整星綜合測試、在軌狀態電磁兼容等測試，通過了整星振動、噪聲、帆板展開、光照和檢漏等試驗，研製工作進入尾聲。

中國火星探測計劃與嫦娥工程不乏相似之處。從工程實施上均分為「繞」、「落」、「回」三個步驟。北京大學地球與空間科學學院教授焦維新表示，「螢火一號」將邁出中國火星探測可喜的一步，若實現成功入軌、發回高質量數據便可視為很大成就。

遠距測控成關鍵

此前有外籍專家指出，對中國來說，火星任務最大的考驗在於遠距離測控水平，這將是火星探測的關鍵。和「嫦娥奔月」的38.4萬公里相比，火星距離地球最近在五千萬至六萬公里，最遠距離將超過三億公里，飛行時間長達11個月。焦維新指出，隨著距離的倍增對衛星的信號及定位、數據接收能力將形成新的挑戰。在「嫦娥一號」探月中為其精確測軌的甚長基線干涉測量(VLBI)系統，也將肩負為「螢火一號」測軌的重任。

入軌後，「螢火一號」還將遭遇七次長期火星陰影區，最長持續8.8小時無法接收日照，零下200多度的低溫將對其能源系統產生重大考驗。「螢火一號」為保存能量，部分單機必須進入休眠狀態，「長火影」結束後重新加電喚醒。

焦維新強調，中國若想實現獨立探測火星，仍需在現有技術基礎上繼續提高，解決大推力火箭、建立深空通訊網和提升探測技術水平等問題，他也指出：「良好的開端就是成功的一半」，「螢火一號」將對未來中國深空探測活動打下基礎。



▲國產火星探測器模型2007年5月21日亮相上海，兩名參觀者正在查看火星探測器概念版模型(資料圖片)

◀中國火星探測衛星想像圖(網上圖片)

自主探測火星還需20年

【本報訊】「火星有沒有水，火星有沒有生命」，為了解開這些謎題，人類自從進入航天時代，已經向火星發射了三十多個各類探測器。今年10月，中國將向火星發射「螢火一號」。但真正實現「繞、落、回」三步計劃，還有很長的路要走。

據《國際先驅導報》報導，對於中國何時能自主探測火星，北京大學地球與空間科學學院焦維新教授認為恐怕還要20年。「不僅需要研製自己的運載火箭，還要有自己的深空探測網，提高探測器的跟蹤通訊能力，這裡有很多技術問題，需要一步步探索。」他認為大量開展國際合作是一條捷徑。

「螢火一號」在科技部立項時，焦維新是評審專家之一，他說：「首先要解決運載火箭的難題，要讓探測器脫離地球引力必須達到第二宇宙速度11.2公里/秒，這樣才能確保探測器不奔向其他天體」，焦維新指出，而目前中國運載「嫦娥」的火箭的速度只有10.9公里/秒。

不過，焦維新指出，單從切入軌道而言俄羅斯現在已能做到百分百成功，由他們幫「螢火一號」切入火星軌道應該不成問題。

中俄聯合火星探測副總設計師陳昌亞則指出另一個難題，探測器的信號對地面指揮尤其重要，「一旦捕獲探測器的信號，就像聽到新生嬰兒落地一樣。」但在茫茫太空，信號十分微弱，「沒有信號就無法判斷探測器是否進入軌道，也無法對探測器飛行作出調整。」

焦維新說，這需要建立深空探測網，但中國還沒有建立起像美國那樣覆蓋全球的深空探測網。「僅靠我們自己的國土現有的探測網和少量的探測船是不夠的。」

李克強考察河北提五點指示

發改委牽頭謀劃曹妃甸開發

【本報記者顧大鵬唐山五日電】國務院副總理李克強一日視察河北曹妃甸時作出五點重要指示，第一、由國家發改委牽頭建立國家層面的曹妃甸開發建設領導小組，將曹妃甸納入國家的大的發展中來謀劃，謀劃一些大的經濟發展中的項目；第二、曹妃甸建設循環經濟示範區，國家要給一系列的政策，國家對循環經濟示範區給予大力的支持；第三、支持曹妃甸上大煉化項目，如油化、石化等，上1000萬噸大煉化、100萬噸乙烯項目；第四、國務院支持曹妃甸建立100億元的產業基金；第五、幫助曹妃甸引進一些項目。當地官員解釋說，李克強說幫助曹妃甸引進一些項目，包含兩個意思，一是包括他出訪過的一些國家，二包括國內的一些大的國有企業，都要介紹到曹妃甸來建設一些項目。

唐山市委常委、曹妃甸新區管委會主任姚自敏接受本報記者採訪時說，五點重要指示，是中央對曹妃甸最大的支持。現在曹妃甸的建設大軍超過10萬人，分布在首鋼的建設項目上、港口碼頭的建設項目上、裝備製造業等一系列的建設項目上，每天有2萬多輛工程車，在曹妃甸工地穿梭，場面宏大、熱火朝天。

創造五十萬就業崗位

姚自敏介紹，上1000萬噸大煉化項目投資將近600億元，帶動50萬人就業，還不包括員工家屬，可以說，這個

項目孕育着一個中等城市要誕生。

曹妃甸新區是今年3月14日掛牌成立的，新區包含4個單位，曹妃甸工業區、曹妃甸新城(國際生態城)、南堡開發區、唐海縣，新區今年底要完成1000億的投入，其中，曹妃甸工業區要完成650億，曹妃甸新城要完成206億，南堡開發區和唐海各完成80億以上，加起來一共1000億的投資。河北省今年的投資規模是1萬億，曹妃甸是1000億，佔河北省的十分之一。國家重點工程，三峽工程投入了2000億，曹妃甸一年投入是三峽工程投資的一半。1000億的投入，60%用於曹妃甸的基礎設施和公共設施的投入，40%用來生產性項目的投入，這意味着過若干年後將產生巨大的經濟效益，產生巨大的就業。姚自敏說，黨中央對曹妃甸寄予厚望，現在唐山市市委、政府的工作重心已經移到了曹妃甸，所以隨着時間的推移，曹妃甸會以一個東方明珠的嶄新面目，展現在世界面前。

唐山灣以東京灣為目標

姚自敏對記者說，唐山灣有很多與東京灣相似的地方，譬如東京灣背靠兩個城市，一個是橫濱，一個是東京；唐山也背靠兩個城市，一個是天津，一個是北京；東京灣的港口吞吐量是5點8億噸，唐山灣的曹妃甸港吞吐量是5億噸，京唐港吞吐量1億噸，這兩個港加起來6億噸，等於東京灣的吞吐量；東京灣這個港口不錯，唐山灣的港口天然條件更好，它是夏不淤冬不凍的深水大港，而東京灣沒有太深的水大港。按國務院批示，唐山灣將布局四大主導產業，包括鋼鐵、化工、裝備製造和現代物流，東京灣也是這四大產業。東京灣建設了幾十年，現在經濟總量達到了10.7萬億元，相當於日本經濟總量的三分之一，相當於中國的一半，唐山灣能趕上東京灣是堅定的目標，對此充滿信心。

國務院副總理李克強一日到河北曹妃甸調研，並在首鋼京唐鋼鐵公司考察生產線(新華社)



國務院副總理李克強一日到河北曹妃甸調研，並在首鋼京唐鋼鐵公司考察生產線(新華社)

張志軍出任副外長 劉結一調任中聯部

【本報記者馬浩亮北京五日電】國務院公布了外交部、中聯辦、國家行政院等幾個部級單位的高官調整任命。其中，中共中央對外聯絡部副部長張志軍調任外交部副部長，而外交部部長助理劉結一則對調到中聯部擔任副部長。

同時，彭清華接任中央駐港聯絡辦主任，高祀仁、王鳳超不再擔任中聯辦主任、副主任的消息也正式由國務院公布。另外，國家行政學院副院長陳偉蘭也屆齡退休，她是中共元老陳雲之女。

張志軍現在外交部領導層排名第三，僅次於部長楊潔篪和黨委書記王光亞，他將分管主管歐洲地區事務和翻譯室的副部長。現年五十六歲的張志軍，自1975年進入中聯部，歷任研究室主任、美大北歐局局長、副秘書長、副

部長。五十一歲的劉結一此前在外交部歷任常駐聯合國代表團參贊、軍控司司長、國際司司長、美大司司長。2007年升任外交部部長助理。

伴隨張志軍、劉結一的調動，外交部領導層的分工也進行了調整。原由部長助理吳洪波分管的歐洲事務改由張志軍主管，劉結一原來負責的美大地區事務和國際組織事務交由副部長何亞非分管。外交部新設立的邊界與海洋司由副部長武大偉主管。

陳偉蘭曾在北京市委組織部、北京市科技幹部局、中組部培訓中心工作，2000年11月調國家行政學院副院長(副部長級)，今年4月年滿60歲。她在去年全國「兩會」上當選為全國人大常委、華僑委員會委員，將與華僑委員會主任高祀仁同事。

新聞資料

中國火星探測計劃

【本報記者賈磊北京五日電】20世紀90年代初期，中國開展火星探測的必要性和可行性研究，並列為「863」計劃「行星探測」課題，主要調查國外火星探測器的發展，總結國外火星探測已取得的科學成果，提出初期火星探測的科學目標和粗略的探測器方案設想。根據長遠規劃，中國將獨立探測火星的時間定為2020年之前。

計劃共分為四個階段：

第一階段主要是為探測火星必要的準備工作，包括定立探測目標、技術研發和尋求國際合作；

第二階段主要是發射環繞火星的衛星，探測火星的環境(包括火星磁層、電離層和大氣)，遙測火星表面的物理化學特性，為軟著陸作準備；

第三階段發射火星軟著陸登陸器，試驗著陸技術，發展火星漫遊車、火星機器人，探測火星地理環境和氣象條件；

第四階段建立火星表面觀測站，探測火星內部結構、火星的礦物特性和氣象、用機械手採集火星岩石樣品、發展地球與火星間往返式飛船，為以後載人火星飛行和有人觀測基地奠定基礎。

新聞背景

火星上的地球來客

蘇聯發射「火星1號」探測器，在飛離地球1億公里時與地面失去聯繫，從此下落不明，它被看作是人類火星探測的開端。

1962年11月 美國「水手4號」飛近火星，從距離火星1萬公里處拍攝了21幅照片。

1965年7月 美國「水手9號」飛船沿火星外層空間軌道飛行，成為火星的第一顆人造衛星，環繞火星軌道進行長期考察。

1972年 蘇聯「火星6號」和「火星7號」探測器在火星著陸，探測結果沒有公布。

1974年 日本發射「希望」號火星探測器，但失敗告終。

1998年7月 美國發射「奧德賽」號火星探測器，發現火星表面可能有豐富的冰凍水。

2001年4月 歐洲宇航局的第一個火星登陸器「獵兔犬2」號及其搭乘的「火星快車」探測器由俄羅斯火箭發射升空，「獵兔犬2」號登陸火星後與地面失去聯繫。

2003年6月 攜帶「勇氣」號火星車的美國「火星探測流浪者」號探測器升空。

2003年6月 「勇氣」號火星車在火星表面成功著陸。

2004年1月 美國「鳳凰」號探測器成功登陸火星，後失去聯繫。



中紀委禁公款買煙

本報記者 馬浩亮

中紀委回應中國控煙協會公開信，將開展禁止公款買煙的相關活動，加強對公款買煙違紀違規行為的監管。將於今年十月份對各地區各部門的黨政機關經費支出情況進行專項檢查。

此前，五月十九日，中國控制吸煙協會以「關於呼籲全面禁止公款消費煙草製品的一封公開信」的形式致函中紀委，建議中紀委、監察部和財政部全面禁止公款消費煙草製品，嚴肅查處公款消費煙草製品的腐敗行為。

中紀委的這一表態立刻使人聯想到近年發生的幾件「如煙往事」。二〇〇七年三月，湖北洪湖市政府發紅頭文件，攤派一萬五千九百條公務用煙指標。今年，湖北公安縣又下發紅頭文件，要求全縣各單位一年要抽掉二點三萬條本地煙。洪湖市和公安縣都屬於荊州市管轄。在荊州，官員對抽煙的個人口感和愛好一度要求服從統一安排，本省產「黃鶴樓」和「紅金龍」香煙成為重點推薦名牌。

另一宗轟動全國的事件則是「一支香煙扳倒了一位局長」。南京市江寧區房管局局長周久耕抽一千五百元一條平價煙的照片被曝光在網上，被網民封為「最牛房管局長」。隨後，當地紀委查處了他的腐敗行為。

因此，此次中紀委對控煙協會的呼籲很快做出回應，贏得了不少網民的肯定。但也有不少人提出了謹慎的質疑，禁令出台是好事，但真的能得到有效落實嗎？中國每年的公款吃喝耗費公款多達數千億元，多年來官員制止公款吃喝的禁令也下達過多次，但似乎仍然未能剷住這股歪風。

在相當多的黨政機關的財務支出制度中，購買辦公電腦、桌椅器材，列為固定資產，要詳細登記價格用途。相反，往往幾千幾萬元甚至更高數額的公款吃喝和會議支出，作為招待費、會務費大筆一揮就能報銷。在這種情況下，恐怕很難卡住公款買煙的口子。周久耕事件展示了一條可資借鑒的路徑。網民拍攝的一張照片令他最終落馬，而此前紀檢、監察、審計、反貪等眾多部門竟然都對周局長的腐敗不知情。在周久耕被「雙規」後，南京市的官員都開始抽廉價香煙了。可見群衆的監督力量、監督熱情、監督效果不可小視。只有完善政府的公務支出制度，提高公開透明度，保障群衆的知情權和監督權，才能真正「戒煙」。

【本報北京五日電】

竣工驗收

中國國家重大科學工程——大天區面積多目標光纖光譜天文望遠鏡，四日在河北興隆觀測基地通過竣工驗收，成為目前國際上口徑最大的大視場望遠鏡和光譜獲取率最高的望遠鏡(中新社)

