

川巴慘禍或因人為縱火

2傷者不治 死者增至27人

7日晚11點，成都市就公交車燃燒事故舉行第五次新聞發布會，「6.5」公交車燃燒事故調查組技術組副組長、成都市公安局副局長何建生通報情況。何建生稱，目前可以判定有人攜帶易燃物品上車，不排除過失或故意引發燃燒，但可以排除爆炸引發燃燒。但要確定是誰攜帶，尚需時間。

本報記者向芸、實習記者王濤

【本報成都七日電】何建生指出，經調查車上乘客反映車內有汽油味，車輛未發現爆炸痕跡，車輛後部燃燒較嚴重。在燃燒公交車周圍未發現爆炸拋出物，車輛底盤等部位基本完好，車輛未發現有爆炸痕跡；出事車輛拖離現場後，地面無炸點、炸坑。對車內燃燒殘留物進行了檢查，未發現雷管、電池等爆炸裝置碎片。

勘驗發現車身兩側立面上部窗戶破損，車頂過火完全變形，車輛四周的窗戶支撐鋼構上部扭曲變形，外覆蓋玻璃鋼結構過火灰化，發動機倉內部基本未過火，車輛輪胎、空調壓縮機皮帶、部分冷卻橡膠水管等部件受熱熔融；車廂內部嚴重過火，車體中後部較其他部位燃燒嚴重；車體四周地面上和車內發現大量殘留物。技術組對現場能夠搜集到的全部殘留物進行了收集固定。

判定有人攜易燃品上車

對燃燒公交車上25具屍體檢驗表明，屍體不同程度炭化。經解剖，咽喉氣管內均發現黏膜充血及煙灰、炭末等生活反應，胸腹腔內臟器官均未見其他損傷。

對現場、車內燃燒殘留物以及傷者、遇難人員身上提取檢材，分多批次進行了理化檢驗。同時，進行了試紙擦拭、炸藥探測器分析，均未發現有機炸藥成分。

何建生最後稱，目前可以判定有人攜帶易燃物品上車，不排除過失或故意引發燃燒，但可以排除爆炸。但要確定是誰攜帶，還需要時間。

在成都市政府5號晚到6號凌晨舉行的第三次新聞發布會上，成都市委主任胡慶漢表示，從現場痕跡調查可以確認的是，公交車油箱裡的柴油沒有燃燒，發動機裡橡皮傳輪帶也完好，不排除有破壞的可能性。

成都市成華區公安分局調查組今日發布《關於徵集2009年6月5日成都9路公交車燃燒事件的視頻資料的啓事》，希望當時在現場的群眾能將通過手機、相機等拍攝到的視頻資料拷貝轉交給調查組。

兩危重傷者昨晨不治

此外，7日下午3時半，成都市衛生局組織成都公交車燃燒事故醫療救治組專家接受媒體集體採訪，「6.5」公交車燃燒事故醫療救治組副組長、成都市衛生局局長楊偉表示，在7日凌晨5時15分和上午9時20分，再有兩名極危重傷員經搶救無效去世，成都公交燃燒事故死亡人數已升至27人。

據介紹，在成都市二醫院搶救的17歲極危重傷員劉琦，燒傷面積95%，重度呼吸道吸入性損傷，氣管切開，伴多器官衰竭，5日、6日曾多次心跳停止，經過一切搶救措施，包括輔助生命支持，生命得以延續。但今晨再次出現



在成都市第二人民醫院燒傷科治療的巴士慘案傷員

(中新社)

心跳停止，經醫療救治專家組全力搶救無效，今晨5時15分死亡。

而在成都軍區總醫院搶救的69歲極危重傷員易尊順，特重燒傷98%，重度呼吸道吸入性損傷，氣管切開。5日、6日傷員病情多次反覆，發生急性心、腎功能衰竭，血壓多次下降，生命體徵難以維持。今晨7時50分，出現呼吸、心跳停止，經省市、軍地醫療救治專家組全力搶救無效，於9時20分死亡。

18名重傷者仍未脫危險

針對記者提出是否可以通過傷員的燒傷狀況來判斷是何種物質燃燒所致，全軍燒傷研究所所長、中國人民解放軍總醫院第一附屬醫院燒傷整形科主任柴家科表示，造成燒傷的原因有多種，如液體、金屬等熱力原因，目前尚無法從傷勢判斷出是什麼材料燃燒所致。

當問及燒傷重傷員死亡率較高、不足20%的存活率時，柴家科稱，燒傷患者的死亡率主要是通過燒傷面積、燒傷深度、有無呼吸道損傷等外傷方面的嚴重程度來判斷

。「目前來說，呼吸道吸入性損傷，是多數極重傷者的共同特點，另外他們的手、腳等身體的暴露部位燒傷都很嚴重，這部分人的死亡率非常高。」

截至記者發稿時，4名極危重傷員和14名危重傷員仍全力搶救當中，尚未脫離生命危險，其中2名極重傷員為聾啞人，醫院通過聾啞翻譯與其溝通交流後只得知兩人為福建人，具體身份仍在確認中，其餘54名傷員傷勢穩定。

同型空調公交車已停運

記者在9路車起點火車站發現，與事故車同類型的公交車已停運，多數為從其他線路抽調來的非空調車，偶有一輛空調車也是與其不同的新型號，且在車身中、後的位置分別配有安全錘，其餘線路空調車亦在醒目位置放置安全錘，最多的一輛車配有6把，且在安全錘表面貼有提示小紙條「請您愛護消防設施」。

與昨日多人爭搶的士的情況相比，今日乘坐公交車的市民較更多，在春熙路、鹽市口等繁華商業區，一輛公交車停穩後，人們往往仍是蜂擁而上，與往日並無兩樣。



成都公交站一片混亂

(本報攝)

重慶巴士冒煙有驚無險

【本報記者俞芳重慶七日電】6日晚，重慶866路公車在行駛中冒煙，駕駛員和過路司機及時開啓了滅火劑，車上20餘名乘客有驚無險安全下車。

重慶巴士公司副總經理鄭永忠稱，該公車為汽車空調發電機短路引起冒煙，路人看到的煙霧實為司機用乾粉滅火劑引起。

32座的重慶866中級公車是由原來的柴油車改裝的天然氣汽車，冒煙的位置位於汽車中部，下方是空調發電機。



重慶866路公車

(本報攝)

北京徹查巴士隱患

【本報訊】5日，成都發生公交車燃燒事故後，當天下午，北京市公共交通集團開始對全市所有公交通車進行大檢查，徹查交通安全隱患，檢查工作於7日結束。

據《京華時報》報道，得知成都一公車燃燒事故發生後，公交集團立即召開各分公司大會，部署檢查任務，5日下午，所有分公司技術骨幹人員開始對運營中的公交通車進行隱患的徹底排查。「這次公交通車隱患排查的重中之重，是檢查三漏，包括漏油（氣）、漏電、漏液，以及車輛應急開關的效果和滅火設施。」公交通車負責人表示，要徹底檢查車輛消防系統及逃生方面的設備，杜絕故障車上路。

目前，本市運營的每輛公交通車皆配備滅火裝置，不僅車廂裡配有滅火器具，發動機的機艙中也配備自動滅火器，一旦車輛出現火情，自動滅火器會自動啓動，進行滅火。所有駕駛員和乘務人員在上崗之前全部接受安全培訓，定期進行消防安全的演練。

6日，公交通車維修三廠介紹，已連夜對運營車輛進行徹底檢查，以檢查供油線路、供電線路、燃氣管線為主，並針對盛夏高溫汽油易揮發的情況進行了徹底排查，目前已排查500餘車輛。

成都公交通車燃燒事件發生後，很多市民都關注北京市的公交通車安全問題。對於市民最關注的問題，北京公交通車負責人表示，北京的公交通車門全部安裝了緊急開門按鈕，位於司機駕駛儀表盤邊上。在任何緊急情況下都能保證車門打開。據悉，目前車輛都使用氣壓門，即使在車門沒有氣壓的情況下，司機按下緊急開關，也可將門打開。

據悉，北京市自沙土之後，市區所有公交通車的窗戶均改為推拉式，即使是空調車，也取消了封閉車窗，因此，在緊急情況下，乘客可打開車窗逃生。

蚌埠四千官員掃街

【本報訊】安徽省蚌埠市約4000名機關工作人員6日再次走上街頭，動手掃街及清理小廣告。

據《新安晚報》報道，6日一大早，在蚌埠市勝利路和淮河路上，佩戴文明宣傳標牌的機關幹部隨處可見。幹部集體掃街，一些民眾表示理解和讚許。市民胡春傑說，「畢竟，環境衛生越重視會越好！」不過，也有市民認為，集體掃街是可以解決一些髒亂，但如何保持蚌埠城區持久乾淨，主管部門應早日拿出方法。

張學群表示，「要讓公務員人樹立蚌埠就是自己家這樣的觀念。」他認為，「勞動光榮，開展這樣的活動，可以使公務員改變作風，體察基層民情，同時還可以增強自身體質。開展這樣的義務勞動將是一種長期堅持的行為」。

5月20日，蚌埠市數千機關幹部集體冒雨掃街，清理牆面上的小廣告，表示要倡導市民積極參與到愛護家園、保護環境的行動中來。不過此舉在當地市民中引起較大爭議，有人認為這是在「作秀」。

四川確診首例二代甲流



新疆巴州在庫爾勒組織開展甲型H1N1流感防控演練

(中新社)

【本報訊】中新社成都七日消息：成都市確診一例甲型H1N1流感二代病例，這也是四川省的首例甲型H1N1流感二代病例。該患者係四川省第二例甲型H1N1流感病例高某女兒，目前在成都市傳染病醫院隔離治療，體溫正常，病情穩定。

此外，自6月6日19時至7日21時，北京市報告4例甲型H1N1流感輸入性確診病例，上海發現2例輸入性確診病例，福州市新增1例輸入性甲型H1N1流感確診病例，至此，內地共報告79例甲型H1N1流感確診病例。

成都市確診的甲流二代病例患者姓李，女，漢族，18歲。該女子6月2日12時左右從福建福州乘坐CA4230航班到成都，在機場與其母高某會合，當晚同住一室。6月3日與其父母隨青年旅行社逍遙假期乘坐CZ6659航班從成都雙流機場前往九寨溝旅遊。6月5日中午乘坐CZ6660航班由九寨溝至成都雙流機場，抵達機場後，乘出租車送其母親至成都市第三人民醫院就診。此後其入住成都八寶街

昌達旅館。

李某於6月6日凌晨出現發熱、鼻塞，伴咳嗽，測體溫達38.4攝氏度，當天清晨7點50分被專用負壓救護車送往成都市傳染病醫院診治。成都市疾控中心採集患者李某咽拭子檢測，結果為甲型H1N1流感病毒核殼陽性，經省疾控中心覆檢陽性。依據衛生部甲型H1N1流感診療方案，結合患者流行病學史、臨床表現和實驗室檢測結果，四川省、市專家組確定該患者為甲型H1N1流感二代病例。

另悉，四川省第二例甲型H1N1流感病例高某經過使用特敏福和中西醫結合治療，體溫已恢復正常，病情好轉。

根據流行病學調查，確定高某的密切接觸者共有110人，分別為高某的丈夫和女兒、市三醫院接診醫護人員、其乘坐過的三個航班同機人員前後三排的乘客及機組人員、旅行社、同一旅遊團人員及出租車司機，目前已查找到53人，其餘正在追蹤調查中。

國家反恐環京演習



學員們在進行對抗訓練

(新華社)

【本報訊】新華社北京七日消息：從9日起，中國「長城6號」國家反恐演習將在內蒙古、山西、河北等環京地區舉行。據演習指揮部有關負責人介紹，「長城6號」國家反恐演習是一次涉及多地域、體現多樣式、牽動多層次、動用多力量的處置連環恐怖襲擊演習，將圍繞新中國成立60周年慶祝活動的安保反恐任務，在內蒙古、山西、河北等地連續演練3個主要科目。

此次系列演習將突出實戰性、檢驗性、對抗性和聯動性，旨在進一步檢驗和提高環京地區及北京市反恐防範和應急能力。演習將於6月中旬結束。



六日，武警邊防部隊烏魯木齊指揮學校即將畢業的一百多名學員進行訓練，圖為一名學員在進行狙擊訓練

(新華社)