

責任編輯：王衍靈

胡總月中出席峰會 晤「金磚」領導人

「上合」聚首 應對新挑戰

中國外交部今天宣布，國家主席胡錦濤將於14日至18日出席在俄羅斯葉卡捷琳堡舉行的上海合作組織成員國元首理事會第九次會議，「金磚四國」（巴西、俄羅斯、印度和中國）領導人將首次正式會晤。另外，胡錦濤將對俄羅斯等三國進行國事訪問。

【本報記者賈磊北京九日電】



金磚四國領導人去年七月在日本北海道八國峰會曾舉行會談

(資料圖片)

「金磚四國」推國際金融改革

【本報記者賈磊北京九日電】「金磚四國」領導人會晤將於16日在俄羅斯烏拉爾山區城市葉卡捷琳堡舉行。中國外交部副部長何亞非周二下午在京表示，中方將以積極、建設性姿態參與「金磚四國」首腦首次正式會晤，希望四國能擴大戰略共識與互信，就如何應對國際金融危機積極調立場，共同為促進經濟復甦作出貢獻。

據何亞非介紹，此次會晤根據俄羅斯安排將有大小範圍會談、聯合記者招待會和工作晚宴四場活動，時間總計約五個小時。在這五個小時中，四國首腦重點要就國際金融危機和G20峰會進程，國際金融機構改革，糧食和能源安全，「金磚四國」對話的未來發展等議題交換看法。

何亞非強調，近年來金磚四國對話合作在不斷加強，四國就國際經濟和發展領域經常交換看法，加強合作有利於增強新興市場和發展中國家整體的聲音和影響，

有利於推動多邊主義的發展。他指出，尤其是在當前國際金融危機尚未見底的背景下，四國合作尤為重要，這不僅對四國有利，對整個國際社會，對世界經濟的早日復甦都是有利的。中方希望此次會晤能夠規劃四國今後對話的合作方向，推動四國合作沿着健康穩定的方向不斷發展。他同時強調，「金磚四國」的對話是否機制化取決於四國各方的態度。

此前有消息稱，此次「金磚四國」峰會將會探討尋求美元以外的主要儲備貨幣。何亞非表示，中國沒有拋棄美元的打算，有關超主權貨幣的想法目前僅是在學術層面探討。

此外，有記者詢問中國是否將會脫離發展中國家行列，何亞非表示中國人均國民生產總值在世界仍排名一百多位，尚有幾千萬絕對貧困人口，「中國從任何方面來看都仍是發展中國家」。

巴基斯坦酒店大爆炸 至少五死二十五人傷

最後消息

【本報訊】據法新社巴

基斯坦·白沙瓦九日消息：警方星期二說，巴基斯坦西部城市白沙瓦的五星級酒店明珠洲際酒店（Pearl Continental）星期二發生巨大爆炸，造成至少五人死亡二十五人受傷。

警方透露，爆炸之前有多名槍手闖入該酒店。電視鏡頭顯示救護車和警車魚貫駛向酒店。該酒店是顯貴、官員和外國遊客出入的地方。救援人員把受傷者攆走。

警方發言人說，在明珠洲際酒店的爆炸中，至少有五人死亡和二十五人受傷。另一名警官說，酒店內發出巨大爆炸聲，並引發火警。

外交要訊

中國促緬甸整治邊境賭博

針對最近有中國民眾被誘騙至中緬邊境賭場遭非法拘禁，外交部發言人秦剛九日指出，希望有關國家共同加強邊境管理，整治邊境賭博活動，嚴懲違法人員。

據報道，近日，數十名山西居民被誘騙至緬甸邊境賭場後，遭非法拘禁，並被勒索贖金。秦剛表示，外交部已指示中國駐緬甸使館和領館核實有關情況，並要求緬方盡快調查，確保中國公民的自由和安全。（中新社）

巴黎授達賴稱號中方強烈不滿

中國外交部發言人秦剛九日指出，中方對巴黎市日前不顧中方反對，執意授予達賴所謂「榮譽市民」稱號表示強烈不滿和堅決反對。

秦剛表示，此次巴黎市政府的行為，是繼去年巴黎議會通過所謂授予達賴「榮譽市民」稱號決議後，再次對中國人民的公然挑釁，激起了中國廣大民眾的強烈憤慨，將不可避免地對巴黎市同中國有關城市的合作造成嚴重損害，對中法關係造成嚴重干擾。（中新社）

中國南海休漁 越南竟然抗議

【本報訊】中通社消息：越南副外長胡春山近日照會中國駐越南大使，對中國在南海實施禁漁令進行交涉，要求中國不要阻止其漁民在該水域的「正常作業」。有分析指出，越南這次高調反對中國休漁「與近期的南海問題複雜化有關」。

南海中國海是從太平洋到印度洋的捷徑，也是世界上最繁忙的航道之一，世界上近半數的油輪從那裡經過。

為保護南海生態環境和漁業資源，中國漁業部門今年提前半個月開始休漁，休漁期從五月十六日至八月一日在南海部分區域實施。

據了解，中國劃定的休漁區域包括北緯十二度到「閩粵海域交界線」，至今已持續十一年。這個區域也是中國漁民在南海作業的傳統漁區之一。在過去十年，越南從未對中國的休漁政策提出異議。

對於中方這種正常的休漁舉動，越南方面八日卻稱「侵犯了其權益」，並提出了取消禁令的要求。分析人士指，中國的「南海休漁令」已經碰到了越南的痛處。

越南外交部副部長胡春山稱，中國巡邏艦對該水域加強巡邏，越南漁民被拘留或罰款情況增加，影響了越南漁民在傳統捕魚區的正常作業。

分析人士認為，休漁令給中國維護主權提供了一個很好的契機，狠狠地擠壓了越南在南海的生存空間。以往南海主權被侵犯，中國政府總是口頭上表達抗議，現在中國已經用行動來維護主權。

國務院批准發展規劃

關中天水經濟區啟動

【本報記者陳琳西安九日電】記者今日從陝西省發改委獲悉，國務院近日正式批准了《關中—天水經濟區發展規劃》。自此，關中—天水經濟區與北部灣經濟區、成渝經濟區一起，成為西部三大國家級經濟開發區，中國大西北區域的經濟發展「引擎」正式啟動。

據介紹，關中—天水經濟區是國務院確定的西部大開發三大重點經濟區之一。經濟區以陝西省西安市為中心，主要依託陝西西安、咸陽、銅川、渭南、寶雞、商洛部分縣、國家楊凌農業高新技術產業示範區和甘肅省天水市等交通樞紐和中心城市，計劃自今年起到2020年內在城區建設、土地管理、重要產業布局等方面加強統籌，重點發展高新技術、裝備製造、航空航天、現代農業和特色文化旅遊產業。自此，中國將擁有包括上海浦東新區、天津濱海新區、武漢長沙城市群、北部灣經濟

區、成渝經濟區和關中—天水經濟區在內的六大經濟區。

有關人士表示，設立關中—天水經濟區是「大勢所趨」。今年是國家實施西部大開發十周年，國務院總理溫家寶日前在西安視察時就特別指出，要繼續堅持西部大開發戰略，實現城鄉統籌發展和地區協調發展。國家已在西部設立北部灣和成渝經濟區，但在幅員遼闊的大西北地區尚缺少有力的經濟「引擎」。

據了解，「關中—天水經濟區」是我國西部智力資源最密集、工業基礎較好的地區之一，僅陝西關中地區就分布着4個國家級開發區和16個省級以上星火技術密集區。2008年初，陝甘兩地共同啓動發展規劃的編制。陝西省發改委官員此間表示，國家適時批准建立關中—天水經濟區，將有助於推動區域經濟協調發展，成為帶動西部大開發的新的經濟增長極。



關中—天水經濟區規劃圖 (資料圖片)

榕地鐵年內開建 2014通車

【本報海西新聞中心記者羅施賢福州九日電】福州市城市快速軌道交通近期建設規劃六月三日獲國務院正式批准，標誌着福州地鐵項目開始進入實質性操作階段，福州將成為中國「地鐵城市」新成員。

貫穿福州城區主軸的一號線路計劃年內動工興建，二〇一四年建成並試運營通車。全長29.2公里，總投資約169.35億元，沿線共設24個站點。據此間媒體報道，福州已專門成立福州市城市地鐵有限責任公司，負責地鐵建設的各項工作。二號線從福州大學經金山至鼓山下院方向，全長26.5公里，計劃二〇一八年前建成通車。

另外，從三號至七號五條線路，二〇三〇年前完成建造。按照軌道交通規劃，福州市軌道交通線網在主城區最終將形成「有環放射式」結構，線網將由七條軌道交通線

路組成，全長約一百八十公里，共設站一百三十四座。

隨着海峽西岸經濟區戰略目標的實施，福州迎來新一輪的快速發展，特別是「沿江向海、東擴南進西拓」發展戰略的實施，福州城市規模迅速擴大，住宅區逐漸向郊區轉移。據預測，到二〇二〇年，福州主城區總人口將是目前的近兩倍，福州的主城區面積將擴大一點五倍。

數據顯示，福州市現在每天大約有一百萬人次乘坐公共汽車出行，且數量不斷攀升，目前的公共交通已不堪重負。

近年來，中國已將發展城市軌道交通作為解決城市交通難的首選，各大城市紛紛籌備地鐵建設。現有北京、上海、天津、重慶、大連、深圳、長春、南京、武漢、廣州等十五個城市已建和在建線路一千一百多公里。

二零零七年下半年，福州市組織專家對《福州市軌道交通網絡規劃》進行了商討和論證，推薦的線網方案由七條線組成，線路總長為193.83公里。初步確定設置車站139座，其中換乘站16座。在七條線網方案中，一號線和二號線的走向初步擬定。同年九月，福州市政府批覆同意《福州市軌道交通網絡規劃》修編，還成立了城市軌道交通建設領導小組。去年一月，國家發改委上報國務院的文件，將福州和寧波、鄭州、長沙等九個城市列入第二批審批建設城市快速軌道交通項目城市名單。

今年一月，福州市城市鐵路快速軌道交通《建設規劃》，通過住房和城鄉建設部組織專家審查。本月三日，福州市城市快速軌道交通近期建設規劃獲國務院正式正式批准，福州地鐵項目將進入實質性操作階段。

【本報福州九日電】

建成中俄合作示範區 黑瞎子島敲定開發方向

【本報訊】中通社哈爾濱九日消息：根據黑龍江省有關規劃，位於中俄邊境的黑瞎子島，將建成中俄合作示範區。目前，黑龍江省正在進行環境影響評價，確保科學有序推進。

黑瞎子島回歸中國後，社會各界對如何保護和開放開發非常關注，黑龍江省高度重視，積極組織國家有關部委、專家學者進行實地考

察調研，提出了相關方案。近日，國務院原則同意黑龍江省呈報的《關於黑瞎子島保護與開放開發有關問題的請示》，要求把黑瞎子島建設成為生態良好、穩定安全、開放繁榮的對俄合作示範區。

國務院要求黑瞎子島的保護與開放開發，要堅持以科學發展觀為指導，以改革創新為動力，以提升沿邊開放水平和鞏固邊疆、繁榮邊疆為目的。中央政府同時要求黑瞎子島的開發要立足戰略全局，着眼長遠發展，充分發揮地緣和資源優勢，突出生態保護、口岸通道、旅遊休閒、商貿流通四大功能，把黑瞎子島打造成為生態文明之島、合作發展之島、友好和諧之島。

黑瞎子島地處中國「金雞」版圖上雞冠位置，面積約三百二十七平方公里，在中俄邊界撫遠縣境內的黑龍江、烏蘇里江匯合處，兩江主航道中國一側。該島一九二九年被俄方佔據，二零零八年十月十四日，中俄兩國在黑瞎子島舉行中俄界碑揭牌儀式，黑瞎子島西側靠近中國的一半島嶼正式歸還中國。



黑瞎子島

(資料圖片)

福州二十年「地鐵夢」

本報記者 羅施賢

福州人的「地鐵夢」起於上世紀八十年代，當時，福州在編制城市總體規劃時就已考慮城市軌道交通的線路規劃。一九九五年，福州開始軌道交通規劃的具體運作，在城區規劃了六條主線和兩條支線。

二零零二年七月，福州市規劃局和上海交研所共同編制了《福州市軌道交通網絡規劃》，圍繞建設「一中心、六組團」的城市布局結構，初步提出遠景形成兩縱一橫一環（四條線）網絡架構。



特寫