

渝武隆山體垮塌第四天

搜救重點轉向井下礦工

今天已是重慶武隆鐵礦山體垮塌之後第四天，「搶險指揮中心」表示，由於被埋礦井通道較多，而且有充足水源，理論上講，井下被埋27名礦工仍有較大存活可能性，而井外被埋村民生活希望極其渺茫。記者從搜救現場了解到，搜救人員已將救援重點轉移至對井下礦工的搜救，對井外被埋村民救援基本放棄。

【本報記者高鐸武隆九日電】

據現場地質專家稱，被埋礦井「三聯共和鐵礦」有兩個井口，山體垮塌發生時，巨石和泥土完全掩埋了兩個井口。但其開採方法屬平洞下山式，有開採深度為150到200米的若干巷道。因此儘管井口被封，井下巷道裡有供人呼吸的氧氣，而且雞尾山主要由滲水岩層的石灰岩構成，井下的石灰岩巷道中應該有水存在，從理論上講，他們有5至7天的存活可能性。

井下礦工可活5至7天

由於此次山體垮塌體量大，垮塌量達到1200萬立方米，垮塌單體最大石塊5000立方米，過百立方米的巨石遍布垮塌區域。在井外被埋人員存活希望十分渺茫。加之天氣條件惡劣，8日凌晨2時起連續降雨，直升機不能及時到達，清挖設備無法到位，搜救和施工極其困難，因此對井外被埋人員的搜救工作已基本放棄，目前搶險救援工作重心完全轉移至井下被困27名礦工的搶救。

重慶市政府副秘書長艾揚在武隆山體垮塌災區第三次新聞發布會上透露，搶救礦工的第一套方案，即根據推測的泄水巷道方位，在垮塌體掩埋深度最薄的位置進行鬆動爆破清理，並以挖掘機施工和掘進探尋泄水巷道的方案已告暫停。

爆破暫停改為打孔

專家今日勘察發現，坍塌岩體受凌空自重和連降大雨的影響，在海拔標高1080米的爆破作業面上方的岩體，又出現了大約50米長，25厘米寬的裂縫險

情。專家組會商後認為，如果今天上午繼續實施爆破作業，將危及海拔1040米作業面救援人員的生命安全，並對打孔作業造成威脅，因此「搶險指揮中心」決定暫停放炮作業。在此之前，作業人員對巷道上方堆積物實施了6次爆破，共使用雷管500多發，炸藥近400公斤。爆破堆積體石頭、岩土近1000立方米。

艾揚還透露，由於爆破作業暫停，現場搜救只能實施第二套方案，即垂直打孔方案。指揮部位於1035巷道的主平面上，而被埋鐵礦井的海拔標高是1035米，救援人員以四台鑽機在上面三個點上進行作業，其中三台鑽機接連不斷地進行作業。先進的鑽機叫大氣壓潛空鑽機，它的鑽井效率很高，速度比較快。

「鑽機作業的目的層，就是要從上面打到1035米這個礦井的基底上。從地質學鑽井的工藝術語上，1035就是垂直鑽孔的目的層。鑽機現在的位置是在1125米的標高上，差不多要鑽100米。我給大家報告最快的鑽進速度今天可望打到1035米，可望得到井下礦工的信息。」艾揚說。

據武隆山體垮塌災區第三次新聞發布會通報，截至昨天晚上十點，現場搜索發現遇難者的遺體共9名，目前還有63名被埋者下落不明，其中井下27人，井外36人。地面搜尋的戰場上又新投入武警、消防特勤、當地的民兵300多人，第二批搜索隊也抵達現場，繼續開展在堆積掩埋範圍內及其周邊的拉網式的搜尋搜索。



九日，救援人員在武隆雞尾山懸崖旁鑽孔，目的是打通山體中的礦井，向其中輸送空氣和營養液，救援被困礦工。（新華社）

礦工：井下工友生機渺

【本報記者張加林武隆九日電】四十多歲的老蘇在此次垮塌的鐵礦裡幹過三年，弟弟在這次事故中被埋在礦底，他也承包過附近的這種小鐵礦，「我4年前也承包過這種礦，只是產量低一些，我們幾個村民湊錢就包了，誰管你懂不懂挖礦。」老蘇說：「這個礦裡面綿軟得很，哪裡受得了外面這麼多土石的掩埋，雖然我天天騎3個多小時的摩托車來現場看救援情況，也太想弟弟能活着回來，但是，我心裡實在沒底，我想他們怕是完了。」

簡鑫的姐姐和姐夫都在垮塌中被埋了，「我姐夫的哥哥前天給他打電話，通了聽見有人在咳嗽，」簡鑫說：「再打就沒有人接了，但是昨晚11點多打了一次又通了，沒有人說話，只聽見像燃火一樣的嘩嘩嘩嘩的聲音。」

「我不哭，爸爸一定會回來！」

沒有當班而僥倖避險的礦工們告訴記者，此次被埋的共和鐵礦的老闆是三個人：舒先永、他弟弟舒先友和他妹夫羅大偉，被埋在底下的27名礦工應該分散在三個礦井，「事發的頭幾天就很不對勁，」礦工段文華說：「我們的礦口幾天就突然變小了一圈，我報告了礦上說洞口被壓得縮小了，他們看了看說沒事。」另一個礦工楊永紅也說，幾個月來一直覺得礦上很古怪，明明頭天還能拖出裝滿礦石的礦車的礦洞，第二天就變小了，怎麼也不能出入，「個別礦道甚至一夜會變小一半。」

朱守雲帶記者去看她堂兄楊中壽，楊中壽被埋在礦洞裡生死未卜，家徒四壁的家裡兩個孩子在盞節燈下做作业，七十多歲的母親幾天來哭瞎了眼睛，只會整天坐在床上念着兒子的名字，天生失聰的妻子不停的用手語問人：「有消息麼？人都出來了？下雨了，送衣服進去沒有？」12歲的小女兒悄悄告訴記者：「爸爸死了才要哭，我一哭就說明爸爸死了，我只要不哭，爸爸就一定會回來。」



近三日的持續降雨使武隆山體垮塌現場的雞尾山堰塞湖容積急劇增加。圖為九日，挖掘機在堰塞湖的下游修築碎石壩防止水滲透至礦井。（新華社）

簡訊

新售電腦需預裝過濾軟件

工業和信息化部9日在官方網站發布通知要求，7月1日後出廠和銷售的計算機應預裝「綠壩一花季護航」軟件。通知稱，經綜合測試和試點應用，「綠壩一花季護航」軟件可有效過濾互聯網不良文字和圖像內容，已具備計算機廠商預裝條件。工信部使用中央財政資金買斷「綠壩一花季護航」綠色上網過濾軟件產品一年使用權及相關服務，供全社會免費使用。

根據要求，在內地生產銷售的計算機出廠時應預裝「綠壩一花季護航」軟件最新適用版本；進口計算機在國內銷售前也應預裝。（中新社）

湖南暴雨3死2失蹤

記者從湖南省防汛抗旱指揮中心獲悉，自7日以來，湖南出現今年入汛以來最強降雨過程。截至目前，暴雨災害已造成湖南80萬人受災，死亡3人、失蹤2人。

據悉，因為此次降雨強度大、持續時間長、影響範圍廣，已造成邵陽、懷化、湘西、張家界、岳陽、常德、株洲、湘潭等地不同程度遭受暴雨洪澇災害。其中，203個鄉鎮下暴雨，13鄉鎮下大暴雨，最大為懷化通道縣182毫米。

據不完全統計，截至目前，是次暴雨災害已經造成湖南常德、張家界、湘西土家族苗族自治州、邵陽80萬人受災，倒房1400間。（本報記者劉巧雄）

北京一天新增七例甲流

【本報記者王德軍北京九日電】北京市衛生局通報，9日北京市報告7例甲型H1N1流感確診病例，這是北京市第20至26例輸入性確診病例。其中，第21例與22例為父子關係，第23、24、25、26例則為一家四口。不過，當局否認出現二代病例。

根據北京衛生局的通報，第20例確診患者為一名9歲的女童，由三藩市抵達北京，目前在北京佑安醫院進行隔離治療。

第21例和22例確診患者為一對加拿大籍華裔父子。兩人乘AC031航班於6月7日16時40分由多倫多抵達北京後，即出現流感樣症狀，直接由首都國際機場轉運至北京地壇醫院進行隔離治療。

另外四名患者為一家四口，父母為中國籍，兩名孩子已入美國籍。患者均在6日和7日兩天發病，8日被送往地壇醫院進行隔離治療。

不過，儘管這幾名病患屬於密切接觸者之間相互交叉傳染，但專家指出，傳染發生在抵京的旅行途中，而並非發生在本地，所以並非二代病例。目前，北京市衛生部門還在全力查找密切接觸者。

另據中新社江門九日消息：廣東江門市衛生局9日證實，1名11歲的男童薛某8日被確診患上甲型H1N1流感

，這是該市第3例輸入性甲型H1N1流感確診病例。

江門男童患上甲流

6月4日，薛某隨父母從美國三藩市乘坐CX873L航班，5日抵達香港。隨即包車抵達深圳灣口岸入境後，乘坐中旅社大巴抵達江門市新會區華僑大廈，即轉出租車到古井鎮長沙村，無外出。6日上午自覺不適，出現咽痛、流涕、咳嗽、發熱，遂由父母陪同乘坐麵包出租車到新會區人民醫院就診，入院隔離治療。

6日，江門市疾控中心實驗室檢測，甲型H1N1流感病毒核殼酸性。7日，廣東省疾控中心覆核檢測陽性。經廣東省專家組會診，判定該病例為輸入性甲型H1N1流感確診病例。到目前為止，患者病情穩定。

據了解，當地衛生部門已經找到與該患者薛某有密切接觸的17人，並接受為期7天的隔離醫學觀察。其餘的密切接觸者現在正在緊急尋找中。

【本報記者王志剛濟南九日電】據山東省衛生廳通報，山東省臨沂市發現一例輸入性甲型H1N1流感確診病例。患者，男，6歲，加拿大籍，在加拿大多倫多市託幼機構上學。這是山東省第二例甲型H1N1流感確診病例。

京擬設女性車廂引熱議



【本報記者吳昊辰北京九日電】近日，一則北京地鐵將設女性車廂的消息引起眾多關注。6月5日，北京市地鐵運營公司在答覆北京政協委員提案辦理情況時表示，在進一步研究後，考慮在1、2號線的少數車廂試點女性專用。此舉引來網上一片反對之聲。

提案人王茁表示，他經常會聽到女性抱怨在地鐵中受到騷擾。進行調研時，絕大部分受訪女性表示早晚高峰時擠不上車。有人可能無意碰到身邊的女性，造成「被動」騷擾。

擠地鐵上下班幾乎是每一個北京上班族的噩夢。從

早晨七點，地鐵的車廂就開始變得擁擠不堪。到達高峰時，要擠上車幾乎就是一場搏戰。

對女性來說，除了要和體力比自己強得多的男士爭搶，還要謹防「鹹豬手」。夏天來臨，女性衣衫越來越「清涼」。但每日上下車的擠擁卻不可避免，女士們往往遭遇「指油」也無可奈何。

「地鐵設置女性車廂」提案一出，即成為網絡投票平台上的熱門議題。雖然有人表示支持，但反對的聲音卻幾乎是一邊倒的。

有網友痛批設立女性車廂「是對男人的歧視」，「是一種人為的性別隔離制度，有可能加劇性別衝突。」有網友表示，「除了女性還有兒童、老人等其他特殊

群體需要關心。」在遴選重點提案時，此提案只收到了174張支持票，佔總票數的2.3%。

有網友對提案的可操作性提出質疑。據地鐵公司統計，北京地鐵女性乘客佔乘客總量的49.4%。這就意味着，只能容納少數人的女性車廂，無法從根本上解決性騷擾和乘車難的問題。大部分女性還是要乘坐其他車廂。設立特殊車廂，反而更容易突出北京地鐵運力和運量間的矛盾。

據悉，在全世界170餘個有地鐵的城市中，只有9個城市有女性車廂。除開羅、德黑蘭等伊斯蘭城市，由於宗教風俗要求男女乘客必須隔離；東京、大阪、名古屋、首爾城市的女性乘客在客流中相對較少，且性騷擾等治安問題突出。另據網上消息，日本女性車廂設立後，地鐵中性騷擾的發案數不但沒有因此下降，反而有所上升。

「浙江製造」有望賣進聯合國

作為浙江省每年最大的綜合性對外經濟貿易交流平台，第十一屆浙江投資貿易洽談會（簡稱浙洽會）及第八屆中國國際日用消費品博覽會（簡稱消博會）於6月8日在浙江寧波正式開幕。

本屆展會除了有近萬名境外採購商到場參觀、洽談之外，還讓參展企業感到興奮不已的是聯合國也將派專人前往寧波，舉辦專場採購說明會，並將與已經挑選出來的43家浙江企業進行一對一的交流。

市委書記「敲開」聯合國大門

今年4月18日，寧波市委書記巴音朝魯敲開了中國駐聯合國代表團駐地的大門，與中國常駐聯合國代表張業遂大使見面。他的第一句話就說：「我是來尋找寧波產品進入聯合國採購商品途徑的。」說着，他就拿出了一本名為《寧波市供聯合國採購商品目錄》的小冊子，裡面羅列了寧波43家外貿企業、11個大類商品的詳細資料。

這是第一回碰到，在目前的形勢下確實很有新意。經過多方聯絡，最終確定聯合國將於浙洽會期間前往寧波進行考察。

浙江各地企業報名踴躍

據寧波市外經貿局負責人介紹，儘管聯合國採購說明會最初設定的報名截至時間為5月20日，但前來報名的企業仍絡繹不絕，不少晚到一步的企業表示哪怕沒有座位，也希望能到場去聽一聽。另外，寧波以外的浙江企業在得知這一消息之後也紛紛要求報名參與說明會和對接會。

一位已經報名參加此次說明會的外貿企業負責人張先生表示：「在外貿尚未恢復的背景之下，拿到國外訂單仍非常不容易，作為出口企業，我們正在用盡一切努力開拓新的市場。對企業而言，如果能拿到國際組織，特別是聯合國的採購單，勢必將提高企業的知名度，增加市場對企業產品的認可度。」

據了解，在已報名的204家企業中，經聯合國採購司最後篩選，目前共確定43家出口企業參加聯合國採購對接會，可以直接和聯合國採購司有關人員進行一對一的洽談。從選中企業的產品類型看

，主要包括貨物產品和服務類產品，涉及文具、家電電子、食品、建築和貨運代理等。

入選企業好處多多

「聯合國每年向全球採購商品100多億美元，但中國企業拿到的訂單目前僅佔約1%。」張業遂覺得，此次聯合國前往浙江尋找供應商，不僅給浙江企業搭建了一個全球平台，對於提升企業信心、開拓國際市場也有很深的意義。

進入聯合國採購計劃，企業到底能有多大利益好？聯合國難民署供應管理官員侯國平說，好處比想像的更多。比如，被聯合國購買的商品一律享受免稅待遇，這對於遭遇反傾銷、反補貼、配額等貿易保護主義困擾的出口企業來說，無疑是特殊優待。另外，供應商提供的商品與服務，能在聯合國召開的各種會議上作為參考目錄，出現在相關文件上；廣告效應明顯；被聯合國列入供應商數據庫，能獲得聯合國採購的最新消息，在採購時將被優先考慮等等。

記者：王 莉 陳 斌

