

國台辦駁斥「政治目的說」

大陸採購旨在助台紓困

針對「大陸派採購團赴台採購有政治目的，常態性訂單不會增加商機」的說法，國台辦發言人范麗青今天指出，大陸組團赴台採購在台灣取得良好反響，受到台灣各界的歡迎，對緩解台灣經濟困難，密切兩岸企業聯繫起到了積極作用。

【本報記者王德軍北京十日電】

范麗青是在國台辦例行記者會上作上述表示的。她說，組織採購團赴台，擴大對台產品採購，是大陸方面主動採取的幫助台灣方面克服國際金融危機帶來的不利影響、緩解經濟困難的積極舉措之一，充分體現了我們關心台灣同胞福祉、願意盡我們所能協助台灣渡過難關的誠意和善意。

范麗青說：「今後我們將繼續組織更多的採購團赴台採購，為兩岸企業交流合作創造更多的機會、更大的商機，以利於兩岸企業共渡難關，推動兩岸經濟共同發展。」

賀之軍出掌國台辦政黨局

范麗青今天還證實，台辦已於近期專門成立政黨局，以適應兩岸黨際交流的實際需要。她表示，該局的設立將進一步加強兩岸黨際之間的交流，增進了解，增強互信，增加共識，並繼續推動兩岸關係和平發展。她進一步透露，政黨局局長由賀之軍擔任，賀之前擔任國台辦交流局副局長職務。

范麗青否認設立政黨局是利於專門針對民進黨做交流工作，也並非為了搭建民進黨與中共的交流平台。她表示，就政黨交流而言，只要民進黨改變「台獨」分裂立場，我們願意做出正面回應。

觀迎民進黨人登陸交流

同時，針對呂秀蓮和民進黨黨台南市長許添才有意近期訪問大陸事宜，范麗青表示，歡迎民進黨人士來大陸參訪交流，增進了解，「我們持開放和積極態度。」她說：



范麗青昨回應馬英九「識正書簡」說法時表示，繁、簡體字都是傳承、弘揚中華文化的重要載體，如何使兩岸民眾在文字使用上更方便交流，兩岸專家學者可以積極探討（中新社）



中共中央台辦常務副主任鄭立中（右）昨日應國民黨智庫邀請抵台訪問，當天已與國民黨展開國共論壇先期工作會談（中央社）

國共論壇下月舉行 吳伯雄仍登陸主持

【本報訊】據中央社台北十日報導：國共論壇會前會今天確定「第5屆兩岸經貿文化論壇」於7月11、12日在湖南長沙進行2天議程，主題為「推進、深化兩岸文化交流合作」，屆時仍由中國國民黨主席吳伯雄主持。

鄭立中林豐正磋商敲定

中共中央台辦常務副主任鄭立中等人應國民黨智庫邀請，於今天上午抵台，雙方就7月中旬即將舉行的國共論壇召開會前會。不過，國民黨十分低調，對於鄭立中一行人的行蹤保密到家，不願透露。

黨內人士表示，鄭立中抵台後，海峽交流基金會董事長江丙坤中午於圓山飯店宴請鄭立中一行，下午則與智庫舉行會前會，結束後，由國民黨主席吳伯雄接見，晚上由國民黨榮譽主席連戰設宴款待；明晚則由吳伯雄作東。

不過在那裡設宴、以及何處舉行會前會，國民黨三緘其口，十分低調。就連會前會的結論，也只是以新聞稿方式通知媒體。

國民黨新聞稿指出，會前會由國政基金會副董事長林豐正、執行長蔡政文，以及鄭立中等人共同主持。會中確定論壇議程，包括三項議題及一場座談會，一、中華文化的傳承與創新；二、推進兩岸文化產業合作；三、拓展兩岸教育交流合作及兩岸經貿交流座談會。這次論壇，兩岸將各有約200位專家、學者與會。

據透露，國民黨擬邀請連戰出席，不過，國民黨文傳會主委李建榮不願證實。李建榮說，最後出席名單，由雙方各自邀請確定，智庫將會邀請各黨派人士，主要以文化、教育類專家、學者為主。

66%民衆歡迎溫總訪台

【本報訊】據中社十日報導：中國總理溫家寶會說，他非常想到台灣走走，走不動的話就算爬也願意。十日公布的一份關於兩岸交流的民調顯示，有高達六成六的台灣民衆歡迎溫家寶訪台。與此同時，民調也顯示，有六成二的民衆支持民進黨縣市首長登陸，認為共兩黨應該要互動對話。

台灣民意學會今天上午公布一份「兩岸交流與政策滿意度」民調，問到溫家寶想要訪台，民衆歡不歡迎？結果有高達百分之六十六點一之民衆表示歡迎，從政黨傾向觀察，即使是綠營的支持者，也有三成七歡迎溫家寶來。台灣空中大學公共行政系教授李允杰指出，這顯示溫家寶的溫情誠話奏效。李允杰說，溫家寶的溫情訴求，六十七歲了爬也要爬過去，台灣人很吃這一套，所以有那麼多人歡迎他來，表示台灣人的熱情。

另一方面，近日民進黨縣市首長訪問大陸蔚為風潮，民調顯示，有六成二的民衆表示支持，並認為民進黨與共產黨應該建立起固定的互動對話方式。

而對於兩岸是否應該簽署ECFA（兩岸經濟合作架構協議），這份民調顯示，百分之五十八點八的民衆支持簽署，不支持的佔了百分之二十六點四。

黔借海西吸引台遊客

【本報記者鄭名車、實習記者蔡姁嫻廈門十日電】貴州省副省長黃康生今天率團在廈門推介貴州旅遊，他表示，貴州將借助海西通道吸引更多的台灣遊客赴黔旅遊，並組織本省居民赴台旅遊。推介會上，黔閩、黔廈簽訂了多項旅遊合作協議，其中包括廈門與貴州將共同打造黔廈金台旅遊線路。

黃康生說，海西不僅是對台交流合作前沿平台，也是服務中西部的對外綜合通道，所以貴州把對外推介旅遊的第一站選在廈門。他表示，今後將與廈門共同探討廈黔在旅遊文化領域的合作和發展，同時以廈門為平台，加強與台灣在旅遊文化等方面的交流合作。推介會上，貴州中國國際旅行社與廈門旅行集團、貴州中國青年旅行社與廈門青年旅行社、貴州山水國際旅行社與廈門航空國際旅行社簽訂了合作協議。

探秘京台通道樞紐 平潭島



▲京台大道大陸連接點小山東碼頭一側的山體上，早已寫上巨幅標語：歡迎你台灣同胞（本報攝）

周二上午，本報記者驅車百餘公里前往平潭島「探秘」，在大陸臨海的福清三山鎮看到，連接京福高速公路的福清漁溪至平潭高速公路三山路段一側也已經開工；在與平潭島隔海相望的福清東瀚鎮小山東渡口，記者看見碼頭右側面朝天平潭島方向的山體上書寫着巨幅大字：歡迎你台灣同胞；而左側的海面上，平潭海峽大橋南北兩端的橋墩已經澆築完畢，正在做橋面現場鋼筋混凝土澆注。

京台高速已至海邊

據悉，該橋將於明年十月與漁平高速公路同時建成通車。這意味着作為京台大道重要組成部分的高速公路已經修至台灣海峽西岸的最前沿。眼前的一切，分明在告訴人們：平潭島作為京台大道兩岸樞紐的重要角色已經浮出水面。

建設連接大陸的跨海大橋，徹底改變平潭島交通閉塞面貌，是平潭人做了幾十年的夢。二〇〇七年十一月由國家和省市政府共同投資十一點三九四億元建設的平潭海峽大橋正式開工，由中國交通集團第二航務工程局承建，整個工程期三十六個月。目前，海上大橋建設正在快速推進，有關方面透露有望提前竣工通車。

平潭大橋明年通車

採訪中記者還了解到，由平潭島北面連接福州長樂機場的平潭跨海二橋已經設計完畢，正在做前期準備工作，將於明年動工興建。

據悉，平潭二橋全長10300米，通過建設福州長樂古槐鎮至平潭高速公路，將長樂國際機場與平潭、台灣連成一線。古平高速公路（含平潭二橋）全長56.7公里，總投資76億元。平潭二橋從長樂市松下跨海，經嶼頭島、小練島、大練島，進入平潭主島，這條高速公路建成後，從平潭縣到長樂國際機場不到60公里，僅需40分鐘車程，這也使得台灣通向祖國各地的時間進一步縮短。

平潭二橋，是公路鐵路共用大橋，這意味着未來京

儘管「平潭兩岸合作試驗區」的規劃方案尚未經福建省委最後審議，外傳「試驗區」名稱或也有變，但平潭島作為連接兩岸重要樞紐定位不會變，且會加快推進。據傳，省委已決定調福州市長鄭松岩擔任省長助理，專門負責平潭島的大開發，海西建設又一大動作已在弦上。

本報海西新聞中心記者 史兵 報道

福高鐵路可以通過平潭二橋進入大陸距離台灣本島最近處。一旦平潭與台灣新竹的海底隧道建成通車，從北京乘火車到台灣新竹所需時間不足10小時，京台大道將因此更加豐富。

兩岸再研海峽隧道

記者在採訪中了解，目前兩岸仍正攜手對平潭至新竹海底隧道工程深入研討，今年將分別在兩岸舉行第八次海峽隧道研討會。其中八月在平潭島開會，十一月移師台北再做深入探討。

平潭至新竹線被海內外專家公認為修建台灣海峽隧道的首選方案。因為平潭與台灣新竹在遠古時期的地質地貌上就有大陸橋相連，距離最短、地質穩定、水深最淺，是最適宜建兩岸海底隧道的線路。

此外，開建平潭至新竹海底隧道還有一大優勢，即平潭是中國開掘隧道第一大縣。據統計，中國75%以上的隧道由平潭人打通建造，青藏鐵路的隧道全部由平潭人參與完成；京九鐵路隧道90%由平潭人完成。修建平潭至新竹的隧道，平潭在具有地利的同時，還擁有人和之利。

環抱大陸連接台灣

平潭縣發展和改革局局長在談及平潭正在成為京台大道樞紐時，以「環抱大陸連接台灣」來形容。他說，從平潭到福州距離是120公里，從平潭到台灣新竹的距離也是120公里，平潭位於中間點。正因此，國家希望充分發揮平潭的地理優勢，將平潭打造成



平潭海峽大橋已開始鋪設橋面（本報攝）

京台大道的重要樞紐

從陸路交通看，隨著平潭一橋、二橋的建成，平潭不再成為孤島而成為半島；漁平高速公路、古平高速公路的建成，使得從祖國四面八方進入平潭的速度進一步提升；福州規劃中的城市軌道七號線將直接進入平潭，七號線又與福州火車站輕軌三號線相連，這使得平潭島到長樂機場只需14分鐘，平潭到福州所需時間也不過半個小時左右；隨著京福高速公路的建成及京福高速公路通過跨海大橋進入平潭，經由海底隧道兩岸客貨流通將更加便捷快速。

從海上交通看，平潭擁有408公里的海岸線，擁有天然澳口283個，其中具有避風條件、可建5萬噸至30萬噸泊位良港的澳口十餘個，平潭與台灣本島海上距離最短，發展兩岸客貨直航條件極好。

福州高速公路建設十分注重與自然生態的和諧

（吳壽華攝）



（本報攝）

斥資四十多億元修葺一新的福州三坊七巷，近日獲首批中國十大歷史文化名街殊榮。圖為三坊七巷中軸的南後街，花燈璀璨，遊人如織（黃立新攝）



福州三坊七巷 獲選十大名街

【本報記者史兵福州十日電】在剛剛揭曉的首屆「中國十大歷史文化名街」中，由於福建民衆與台灣百姓聯手投票，使得福州市三坊七巷以高票獲選「中國十大歷史文化名街」殊榮。

三坊七巷位於福州歷史文化名城中心線以西。以南後街為軸，向西三片稱「坊」，向東七條稱「巷」，自北而南依次為：衣錦坊、文儒坊、光祿坊；楊橋巷、郎官巷、塔巷、黃巷、安民巷、宮巷、吉甯巷，總佔地面積38.35公頃（575.25畝），是目前大陸保存最完整的大型歷史名街區之一，基本保留着唐宋遺留下來坊巷格局和大量明清古建築，涵蓋了保存較完好的明清民國建築計159座、歷史保護古建築131處，被譽為「明清建築博物館」、「城市里坊制度的活化石」，與之相鄰的南後街也被譽為「福州的琉璃廠」。

三坊七巷自晉、唐代形成起，便是貴族和士大夫的聚居地，清至民國走向輝煌，湧現出一批對當時社會乃至中國近現代史進程產生重要影響的人物：林則徐、沈葆楨、林旭、嚴復、林覺民、林紓、林徽因、冰心、廬隱等，成為福州人文薈萃的縮影，凸顯着因歷史上多種文化交匯而形成的豐富多樣的地域文化以及獨具特色的名人文化。

自2006年12月開始，福州市投入45億保護性修復三坊七巷，目前已完成了林則徐祠堂、水榭戲台及南後街上16座古跡的修復工程，南後街已於今年5月1日開街，設於林則徐祠堂內的林則徐紀念館，已完成擴建工程於本月三日正式開館。

由於古建築眾多和歷史文化深厚，再加上福州市政府的傾力打造，三坊七巷不但成為福州中小學的歷史教材，而且也成為海峽兩岸青少年學習中華文化、研習國學的主要基地。近年來，每年都有十餘個兩岸青少年國學夏令營擇此開營。



崛起海峽西岸 第221期