

# 到沙漠考察海洋 人均花費逾8萬

# 穗法院被揭「超豪出國遊」

近日，有網友曝光廣州海事法院部分領導涉嫌編造理由赴國外公款「考察」，據相關「考察」訪問報告顯示，由院長帶隊6人組成的領導團赴南非、埃及等國進行為期11天的訪問，共花費人民幣48萬餘元，人均花費逾8萬元。涉事法院今天未有正面回應記者查詢，只稱「在調查了解中」；據本報記者了解到，目前廣東省紀委及廣東省法院監察等部門已介入調查。

【本報記者廣州十日電】

近日有網友在某論壇上發帖稱，廣東省某單位領導「編造理由」赴國外「考察」，並在考察結束後在向上級遞交的考察報告中弄虛作假等問題，還附帶10餘張掃描文件為證，包括向廣東省政府外事辦公室的請示文件、赴南非等國考察訪問報告及該單位網上工作平台的交流記錄等三個部分。

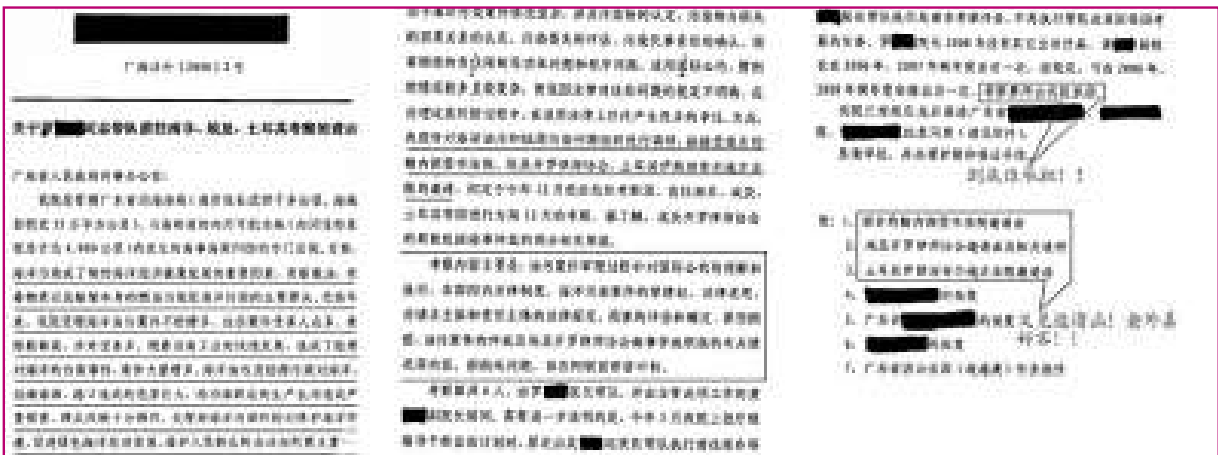
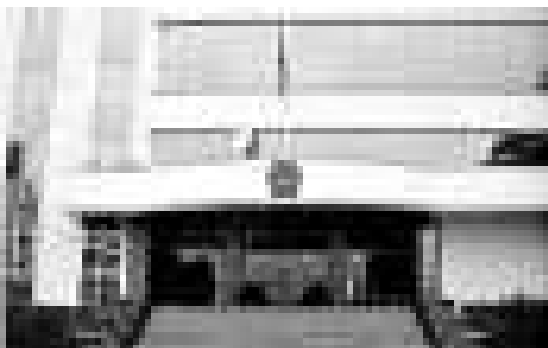
## 考察「報告」東拼西湊

對此，不少網友分析發現該考察團向廣東省外事辦「請示」理由蒼白，聲稱要「針對海洋油污及陸源污染問題組織調研」，但在考察報告中卻語焉不詳；而且報告中充塞着「考察國」大篇幅的地理常識等內容，更涉嫌「東拼西湊」，不少內容與已見報的新聞稿件和某些出國留學機構對上述國家的概況介紹等吻合程度非常高，估計約有一半的內容屬於這種情況。

儘管發貼者對文件中涉及人名的地方都做了遮蔽處理，但很快有網友根據發文單位及沒有完全遮蔽的人名認定，這個被曝光的單位為廣州海事法院。而最令網友們「激憤」的是，該考察團由院長帶隊，有副院長、庭長、副局長等一行6人組成，赴南非、埃及、土耳其、阿聯酋等國進行了為期11天的訪問，共花費人民幣48萬餘元，人均花費8.2萬元，遠超出去年10月網友曝光浙江溫州和江西新余兩地官員以考察為名出國旅遊的人均3萬元左右的花費水平。有媒體將此揶揄為「超豪華氣派」，直斥「這群審理海事案件的專門法院的法官們，竟跑到阿聯酋的沙漠裡堂而皇之地考察起海洋來」，「法官讓我感到恥辱」。

## 關閉網站防人肉搜索

涉事法院今天接受記者查詢時未有正面回應事件，只稱「在調查了解中」。而記者今天進入「廣州海事法院」網站也發現，該網站關於「法院介紹」的「領導班子」、「審委會」、「法官風采」等欄目一直打不開。消息人士稱，這是涉事法院為防止網友對「考察團」成員進行「人肉搜索」暫時關閉的，而對於今年國務院已下發《關於堅決制止公款出國（境）旅遊的通知》等文件，廣東方面亦嚴格控制黨政幹部的出國人數，但涉事法院仍可通過層層審核而順利成行，顯現出公款「考察」已成為一些機關單位的「變相福利」。



▲網絡曝光的「去沙漠考察海洋」，6人11天花掉48萬的帖子，引來網友的熱議（互聯網）

▲廣州海事法院外景（互聯網）

# 網絡不「人肉」監督難作為

本報記者 鄭曼玲



近日，廣州海事法院被爆花費公款赴國外沙漠「考察」海洋油污案件審理事務。令人「嘆為觀止」的不只是「6人11天花掉487105元」的超豪華氣派，還有那幾乎全靠互聯網上的資料拼湊而成的考察報告。

與以往引發社會關注的多起監督事件類似，此事得以公諸於眾，全賴網民在論壇上發帖揭發、記者發現線索追蹤報道、媒體曝光後有關部門介入調查。網友「人肉」出來的照片顯示，這群專門審理海事案件的法官們，竟跑到阿聯酋首都迪拜的沙漠中堂而皇之玩起汽車沖沙。

在中央三令五申嚴禁借考察之名行旅遊之實的政策背景下，到沙漠地區考察海洋油污，這種用「腳趾頭思考」都能判斷其是否合理的所謂考察活動，居然

能通過層層審批順利成行，的確匪夷所思。有網民登錄該法院官方網站後更驚奇地發現，這個「南非—埃及—阿聯酋」的考察線路原來是該法院的「保留曲目」——上傳時間為2005年4月19日的另一份考察報告顯示，由該院陳姓副院長帶隊的考察團已在四年前對上述國家進行了「友好訪問」。換言之，倘若沒有網民揭發，這種勞民傷財的「山寨考察」還將一次又一次地進行下去。而在網民「人肉」不到的領域，還有多少部門悄無聲息地侵蝕着納稅人的稅款，着實令人擔憂。

## 網絡反腐折射常態監督漏洞

據說，事件曝光後，涉事部門為避免網友「人肉搜索」，關閉了官網上的「院領導簡介」欄目。看來，該部門在防範「人肉」上意識之敏銳、行動之迅速，遠勝於對中央相關政策的理解及貫徹。某種程度上，也能從中解讀出失去權力對網絡監督的懼怕心理。

# 深港澳首次聯辦國際車展



▲眾多觀眾在深圳舉行的深港澳國際汽車博覽會上參觀（新華社）

【本報記者毛麗娟深圳十日電】

一連五日的深港澳國際車展今天在深圳拉開帷幕，吸引香港生產力促進局和澳門貿易投資促進局聯袂參與，本屆開始，三地展會組織者將從展覽、論壇、活動、推廣、觀眾五個方面加強合作，全力打造具有國際影響力的「深港澳」國際汽車展。

今年深港澳車展以10萬平米的招展規模一躍成為中國第四大車展。勞斯萊斯、瑪莎拉蒂、林保堅尼、賓利、法拉利等60餘家參展品牌的500款車型亮相會展中心9個展館，其中多數車型是2009年上市的全新車型，多款新車還是首次亮相華南地區。現場採訪發現，陷入破產的美國通用公司沒有參展，但上海通用公司旗下的多款新車還是如約而至。

## 港澳珍藏車亮相

為吸引汽車愛好者觀摩，組委會還專門組織了數十部價值數億元的香港珍藏車、富豪明星座駕和來自澳門的改裝車，並且單設了港澳館進行展示，其中最古老的汽車為

1924年產的VauXhall，這款已有85歲的老爺車如今依舊保養如新。

車展承辦方深圳聯合車展管理有限公司負責人孟先生十分看好三地合作市場，他分析，港澳在汽車文化方面尤其在進口車豪華車方面的影響很大，香港的改裝車文化和澳門的賽車運動在華南地區都有着先鋒示範作用。而隨着深港澳生活圈的一體化，深、港、澳借助深港創新圈的契機，有望成為華南乃至南中國地區汽車市場的風向標。

## 新款車華南首發

實際上，深圳缺少汽車工業的歷史正在逐漸改變，隨着比亞迪汽車和哈飛汽車的落戶，國內外各大汽車廠商也加快了在深圳試水新產品的力度，眾多廠家的戰略新車選擇在深圳進行華南首發。本次車展上，東風本田的神秘戰略車型SR-9將以正式公布中文名；日產超級跑車GT-R，起亞新款高檔越野車索蘭托、名爵MG6、安鈴木新奧拓等都將進行華南首發儀式。



▲一款造型奇特的汽車吸引了觀眾的目光（新華社）



▲去年底實現量產的比亞迪雙模電動汽車亮相（毛麗娟攝）

# 九江大橋正式恢復通車

【本報記者黃裕勇廣州十日電】修復完成的九江大橋今天上午恢復通車，10時15分，來自鶴山與九江方向的車輛正式上橋通行。

第一輛過橋的是湖北車牌貨車，該司機對記者表示，自己在大橋兩岸運廢料、碎



布為生，常年往返兩地，2007年橋斷後，要繞道「佛開高速」，車程收費十五元，現在重啓九江大橋，只需五元，成本大幅下降。

九江大橋重啓，最高興的莫過於兩岸依賴大橋生存的民衆，在通車現場最多的「嘉賓」全是鶴山與九江的民衆，特別是九江大橋南海九江段那些依橋而建的村莊，更是像過年一樣來到橋邊。來自九江鎮八羅村的彭女士說，自己和家人與對岸江門市的聯繫緊密，女兒在江門唸書，繞道「佛開高速」，去一次江門要一個半小時，現在走九江大橋，只需四十五分鐘。

而有來自九江的村民，就迫不及待的跨橋而過，因為他們要到對面的鶴山去買新鮮的農家菜，因為一橋之隔，九江是發達的工業鎮，另一邊的鶴山則保留了大量的農田，出產豐富的農產品。大橋重修開通，無疑為兩地居民重新架設起謀生的金橋。

在325國道九江段的南鄉村的村民，紛紛圍攔在收費廣場的上橋位置，燃點香柱，擺上水果，焚燒紙錢，祈求平安，因為村民每天都會在橋上來來往往，希望新修復的九江大橋能夠平安，村民的生活也能夠平安。

◀重修後的九江大橋重啓，汽車陸續通過（黃裕勇攝）

## 華南快訊

### 高交會11月中旬舉行

第十一屆高交會將於11月16日至21日在深圳舉行。高交會組委會辦公室主任、深圳市貿易工業局局長王學為昨天在廣州表示，預計到會參觀人數將超過50萬人次。

王學為表示，高交會已成功舉辦了十屆，成為中國規模最大、最具影響力的科技類展會、中國高新技術領域對外開放的重要窗口和高新技術成果交易的重要平台，被譽為「中國科技第一展」。十年來，高交會匯聚了中國各省市、近30所著名高校和全球80多個國家的最新科技成果，累計參展項目超過10萬個。累計參觀人次超過400萬，包括中外部長級以上政府官員、諾貝爾獎得主在內的衆多國際知名人士出席。累計成交項目超過16000項，累計成交金額近1200億美元，成交項目落實率超過40%。

（本報記者 袁秀賢）

### 深藥品「電子警察」上崗

深圳市正式啓動應用藥品批發企業GSP認證管理信息平台，這批藥品市場「電子警察」的上崗，將實現即時在線監控藥品流向，可追溯、召回問題藥品，有助於構築安全用藥體系。

藥品批發企業GSP認證管理信息平台通過對藥品經營企業藥品流向數據進行自動化採集，對深圳市200多家藥品批發、零售連鎖企業經營藥品的品種及購銷存等狀態進行在線全程監控。

食品藥品監管部門通過該系統可快速核查問題藥品的經營及存儲狀態，立即監控相關問題產品，第一時間阻斷不合格藥品的繼續流通，責令企業限期召回，並對零售藥店已銷售或醫療機構已使用的問題藥品加強跟蹤調查，發現藥物不良反應及時上報。

另外，今年上半年深圳食品藥品監督管理局已依法查處13件醫療器械案，其中，產品質量不合格佔80%。

（本報記者 王一梅）



▲深圳市在蘭洽會新聞發布會，有多位官員沒有出席（傅勇濤攝）

## 深逾三百企業參展蘭洽會

【本報記者傅勇濤廣州十日電】深圳市政府10日在蘭州發布消息稱，深圳市組織352家企業，超過900人參加12日在甘肅蘭州舉行的十五屆蘭洽會，並設立深圳專館。

深圳市應邀成為本屆蘭洽會的主辦城市，展區展位面積共計11280平方米，標準展位400多個，佔整個展會面積的近四成。同時，參展企業層次較高，其中獲得中國名牌、廣東省名牌、深圳市名牌稱號的就有60多家，企業參展攤位費等費用由市區兩級財政承擔。

據悉，深圳市在蘭洽會上除現場展示商品外，還將舉辦甘肅—深圳名優特產品採購對接會、蘭南市招商引資項目推介會暨深圳投資採購對接會、投資項目洽談會、甘肅—深圳高技能人才招聘會。

## 新聞發布異常「低調」

作為本屆蘭洽會特邀主辦城市，以及對口援建甘肅的深圳市，其新聞發布卻異常地低調。

據介紹，深圳市政協主席王順生、深圳市委常委、副市長呂銳鋒、深圳市委常委、副市長陳應春將率領深圳代表團出席本屆蘭洽會，但在今天蘭州舉行的新聞發布會上未見到這些政府官員的身影，只有深圳市政府副秘書長徐安良一人發布相關消息。新聞發布會上，徐安良頭都不抬地將材料從頭讀到尾，而介紹關於甘肅與深圳人才招聘會的相關情況的議程也被取消，現場只將文字材料發放給媒體，另外，新聞發布會也沒有安排記者提問，僅持續十多分鐘後就結束了。

## 穗新地王每平米15323元

【本報記者呂劍廣州十日電】經過50輪的競拍，廣州珠江新城的新地王今日誕生了——廣州市城市建設有限公司以34500萬奪得珠江新城地塊，折合樓面均價15323元每方米。

珠江新城這幅緊鄰黃埔大道的地塊受到廣泛關注，16家大開發商競相入場，爭食珠江新城最後一塊「蛋糕」。儘管現場拍賣師一再提醒買家價位已經夠高，具有風險性，並透露今年下半年還有2平方公里的地塊出讓。但這樣的告誡和勸阻仍不能阻止開發商的「奪」地熱情。競拍場面多次出現兩個開發商同時「搶牌」的現象。最終由廣州市城市建設有限公司將其納入囊中。

這次新地王的出現引起了市民的關注，更多市民認為高地價會導致房價飆升，對此專家認為，市民們的擔心很有可能成為事實，發展商在高價拿地的同時，帶動了手中大量存地的價值提升，因此政府部門應該及時採取措施，防止廣州樓市出現人為的促升樓價現象，導致剛剛平穩的房地產市場波瀾再起。