

# 20年新增飛機2.9萬架

## 波音料中印成新訂單市場強大引擎

審慎樂觀

第48屆巴黎航展下周開幕，一如往年，兩大飛機製造廠陸續發表未來航機市場預測。美國波音公司於本周四率先公布未來20年市場預測，態度審慎樂觀，估計客運市場年均增長為4.9%，貨運市場年均增長為5.4%，將需要投入2.9萬架新飛機，總值32萬億美元。波音看好亞太區市場的發展，預料未來將佔新機數量及投資額的最大比例。

本報實習記者 張淑敏

波音稱，在預測未來市場狀況時，已把近期全球經濟衰退、客貨量運減少、以及燃油價格波動列入考慮因素。至2028年，整體航空市場將需要投入2.9萬架新客機及貨機。該數字較去年估計的少了400架。客運市場方面，未來20年的年均增長為4.9%，較以往30年每年以超過5%的增長率。貨運市場方面，未來年均增長為5.4%，長遠而言，整體貨運將隨貿易上升而達到幾乎是3級跳的增幅。

公司市場營銷的副總裁廷塞夫說：「雖然商業航空業正面臨嚴重衰退，但這只屬歷史中的好、逆境循環。在過去30年，每年航空交通增長速度均超過5%，表現出市場的復原能力。長遠展望未來20年，基本上市場將非常需要新飛機。」

### 八成訂單來自海外

在油價高企、機隊老化、環保意識日增的情況下，全球對新型、更合乎經濟及能源效益的商業用飛機的需求仍然強勁。波音預料，歐美市場方面，新飛機的需求替補較低效能的舊機隊退役。至於隨中國、中東、印度和其他新興市場中人口及收入的強勁增長，將帶動全球飛機需求來源的更平衡發展，其中有八成訂單將來自海外客戶。

乘客要求更多的航班選擇、較低的票價及直航至更遠程的目的地，這將帶動航空公司擴充更具效能的機隊，而非單純較大型機種的機隊。波音分析推算在未來20年間，交付各客運或貨運航空公司的新飛機中，有19460架是窄體機，以架數來說佔總數2.9萬架中的67%，其客戶主要來自歐洲和北美的國內市場，及日漸增長的亞太本土市場；另外寬體機有6700架，以投資額來說佔總數32萬億美元中的47%，即15.1萬億美元，其中佔40%來自亞太區客戶、23%來自歐洲客戶；其餘有2100架支線飛機，及740架大型飛機。

波音對不斷增長的亞太區的期望最高，無論以新機架數或投資額來說，亞太市場將佔最大的市場份額。在往後20年，亞太區將接收8960架新機，佔總數額31%；其投資額亦達11.3萬億美元，佔總額36%。至於往來亞太及亞太內陸的環球航空客運量，其所佔的市場份額將從現在的32%上升至41%。

就全球貨機機隊預測，未來20年的新貨機需求主要來自高營運效率、可靠性及具環保性能的要求。屆時，全球貨機機隊將從目前的1940架大增3倍至3250架，估計共需投入2760架貨機進入市場，以現貨價值1700億美元。其中2050架是從客機改裝；另有710架是新造貨機，細分490架是超過88.2噸或80噸載重的大型機、210架是44.1至88.2噸或40至80噸載重的中型機。

公司預期國際貨運增長將達到3級跳，廷塞夫認為：「儘管近期貨運增長放緩，但我們長遠對全球航空貨運市場仍然有信心。速度的追求、消費品的創新及全球工業的相互依存是航空貨運業持續發展的主要驅動力，新的空中貿易路線的服務覆蓋範圍將再擴大。」



### 08年全球十大航空公司排名 (國際定期線客運)

排名	航空公司	百萬乘客公里
1	法國航空	121498
2	德國漢莎航空	121101
3	英國航空	113075
4	阿聯酋航空	100672
5	新加坡航空	93626
6	國泰航空	83542
7	美國航空	80809
8	荷蘭航空	77550
9	美國聯合航空	73927
10	達美航空	71972

資料來源：國際航空運輸協會(IATA)

第48屆巴黎航展下周開幕，在巴黎近郊布爾歇機場，工人正忙於為一架直升機搬運進行布置 (路透社)

## 中國造船撤單情況被誇大

【本報實習記者張淑敏報導】本周在奧斯陸舉行的挪威海運展一個造船論壇上，多位外資船舶經紀與中國造船企業高層認為，國際間推算的中國造船廠遭到的造船撤單數字被嚴重誇大，並無佔近四成之多。

### 馬士基：曲解市場實況

較早前，挪威船社社報國際造船業近期撤單的500艘船中，在中國建造約佔160艘船。馬士基船舶租賃買賣公司總裁尼爾臣在出席研討會時向在場的海運傳媒表示，所謂中國佔40%的造船訂單面臨取消，是毫無根據，兼且是被誤導而得出的數字。

他認為：「若純粹觀乎自去年夏天起離開市

場的船隻數量來估計，便是對市場作出了曲解。許多訂單根本從未獲得融資或擔保，故不應被視為取消。」他估計，只有10%至15%的乾散貨船訂單可能被取消，貨櫃船撤單會更少，至於油輪方面更是「幾乎沒有」被取消訂單。

部分中國造船企業高層證實，目前的確正在進行延遲交付新船談判，但與會的20家造船企業代表中，沒有一個承認有達成任何取消訂單的協議。據估計，最終會達成撤單共識的，將不會超過現有訂單總量的一成。

### 20家造船企業齊聲否認

廣州中船龍穴造船有限公司(CSSC GLS)總經理陳立平說：「一些造船廠正進行延遲交貨

談判，不過我暫時沒有聽到任何訂單被取消。」他承認現時市場放緩，但期望最遲在今年底至明年年初前，新訂單會開始陸續湧現。

### 中國首季撤單還比增1倍

中國造船工業協會近日公布數字，稱今年首季撤單數字是28艘船，較前季度的14艘船多1倍。尼爾臣預料，今年中國造船企業只會接到少數的訂單。不過，他有信心在新訂單重新湧現時，中國造船廠的業務將遠較其他競爭對手，處於一個更有利的位置。

目前，中國造船廠有大約有3千艘新船訂單。日前，該海運展匯集了20多個中國造船廠的領導層。

## 川崎汽船再削亞歐線成本

【本報訊】川崎汽船("K"Line)社長前川幸昨日在東京表示亞歐線運費下跌，正計劃縮減該區航線，並打算再削30億日圓(約3063萬美元)成本，確保達到本財年總收入目標。另外，雖然班輪公司已在4月增加航線運費，不過貨源乾涸令運費水平再跌，業界正積極籌劃在7月份旺季來臨前再增運費。

集裝箱海運業務佔川崎汽船上財年總收入45%，前川在4月曾預期有關業務本財年會錄得220億日圓(2.25億美元)稅前虧損。他形容，現時集裝箱海運市場經濟環境惡劣，亞歐線需求未見顯著回升，未來運費水平將可能低於預期，有必要再減少運力投放。

該公司現時擁有98艘集裝箱船，其中11艘正被閒置。前川期望今年第2季已反映市場最惡劣情況，集裝箱船需求將會陸續上升。川崎汽船已預期今年財年盈利會減少80%，預期跌幅是日本3大船公司中最高。為進一步減輕財政壓力，高級執行官佐伯隆表示，仍有空間減少20億至30億日圓成本，但未有透露具體措施。

另外，儘管各家班輪公司已經在4月1日首次上調亞歐線運費，不過貨量跌勢始終令現貨運費水

平繼續下挫，甚至有傳市場再次向「零運費」情況逼近。經歷首輪加費後，原來亞歐線每標箱150美元的利潤難以維持，現時全包價亦只在每標箱350美元水平，較3月前加費前僅高50美元。有班輪公司高層表示，以目前運費水平而言，業界有如不斷「放血」，等待死亡。他指出，只有在7月份的旺季前再次上調運費，才能幫助部分班輪公司免於倒閉。



川崎汽船社長前川幸說，或削減30億日圓的額外費用 (彭博社)

## 白雲機場12億擴容改造

【本報訊】白雲機場股份副總經理韓兆起日前透露，今年白雲機場客流量將突破3500萬人次。面對客流的迅猛增長，白雲機場計劃用12億元來對8大功能系統的18個子項目進行大規模的擴容改造。

對於旅客投訴較多的指示牌指示不清問題，白雲機場將會全部換掉，本月還將邀請市民對新指示牌進行測試。另外，針對亞運期間較多的公務小飛機要往返廣州，機場已開始動工建設公務機坪。根據規劃，該公務機坪機坪共有18個停機位。

「白雲機場當初是按照2500萬旅客容量來設計的，而去年客流量已超過3400萬。」韓兆起說，去年機場方面已成立了改擴建工程領導小組，並按照亞

組委的要求制定了詳細的改造方案。據悉，該方案的18個子項目涵蓋值機、行李、安防、聯檢、中轉、標誌、捷運、信息等8大功能系統，計劃總投資10億-12億元，其中公務機候機樓(未最後確定)建設將佔4億元，航站樓改造約需5億元。

據了解，航站樓改造是此次改造項目的重點工程，為協助白雲機場航站樓改造，廣州市政府承諾將提供50%的改造資金，即出資2.5億元。他表示，擴容值機櫃檯、增加安檢通道、更新指示標誌等成為首批改造項目。「根據計劃，除部分項目與東三西三指廊一起在今年9月投入使用外，其他所有改造工程最晚將於亞運開幕前完工並投入使用。」韓兆起說。

## 傳海航洽購舟山金海灣51%

【本報訊】據內地《東方晨報》報道，海南航空集團下屬的大新華物流控股(集團)有限公司，正在與浙江民營船企的舟山金海灣船業有限公司就入股51%進行談判，雙方已經達成了初步意向，預計未來會進一步就具體細節進行商討。若屬實，這是去年中國造船業持續低迷之後，出現的行業第一個併購案。

大新華物流高層在就該事回應傳媒諮詢時表示，目前雙方確實在進行接觸，但是還需要時間敲定細節。如果入股成功，這將成為大新華物流成立之後的第一宗併購案。

據悉，此次金海灣船業是由於經營上對諸多困難問題和部分船東撤單，加上船廠規模太大，最終導致資金鏈緊張而選擇引入投資者的。「金海灣船業希望引入投資者以走出困境。雙方涉及資金還不知道，不過應該會超過10億元人民幣。」

大新華物流有強大的資金背景，是集海陸空運輸方式於一體的全球綜合物流運營商，金海灣船業因此能改變目前「零訂單」的尷尬局面。大新華物流早已涉足航運業，並成立了兩家航運企業，在金海灣船業訂造18艘海峽型散貨船以及14艘巴拿馬型貨輪。這是今年我國最大的散貨船訂單。

金海灣船業隸屬於上海舟基(集團)有限公司，成立於2004年2月，2007年7月全面投入生產；註冊資金17.1億元人民幣，目前總投資已超過70億元；岸線11餘公里，碼頭3000餘米，船塢4座年鋼材加工能力可達50餘萬噸，年造船能力450萬噸重噸，具備製造大中型原油輪、散貨輪、集裝箱輪等多種船型的條件。金海灣船業被浙江省政府定位為「引領浙江省經濟結構調整，發展裝備製造業的關鍵性項目」；手持船舶訂單會列世界船企50強。

**世界宣明會 助養兒童計劃**

**謝謝香港姨姨 助養我!**

6月15-19日晚上11:40 亞視本港台《尚生活》 請收看貧困孩子觸動人心的故事

東埔寨的妮妮未被助養前，媽媽須連日外出賺錢養家，成績名列前茅的她性有無奈頓擊，留在家中獨自照顧癱瘓的弟弟。他們不但三餐不繼，連生活最基本的需要也成問題。

**香港姨姨助養 重返校園**

幸好，香港一位很有心的女士透過宣明會助養了妮妮。宣明會為她的媽媽提供畜牧及農耕訓練，助她學會以種植蘑菇和飼養牲畜為生，現在媽媽可以留在家中，讓妮妮有機會重返校園。

你的小小付出，足以大大祝福貧困孩子，幫助他們走出貧困，改寫一生!

**每日\$7，即每月\$220，助養兒童就可得到：**

- 營養食物
- 清潔食水
- 教育機會
- 醫療保健

2394 2394 www.worldvision.org.hk 網上即時助養

我願意參加「助養兒童計劃」，助養一名有需要的兒童(每月捐助HK\$220可助養一名兒童，該款將用於該兒童生活所需，並協助他的社區發展自力更生。)

現為每名兒童捐助  HK\$220(按月捐款)  HK\$2,640(按年捐款) (6119/2)

我願意為有需要的兒童一次過捐助  HK\$1,000  HK\$500  HK\$300  HK\$ (6119/4)

姓名(中文) \_\_\_\_\_ 先生/女士 (英文) Mr/Ms \_\_\_\_\_ 捐助者編號 \_\_\_\_\_

英文地址 \_\_\_\_\_

電話(日間) \_\_\_\_\_ (晚間) \_\_\_\_\_ 電郵 \_\_\_\_\_

捐款方法  信用卡(可直接傳真至2394 4844/2789 4744)  VISA  銀行戶口自動轉賬(只適用於定期存款，授權書將於稍後寄上。)

劃線支票(指填「香港世界宣明會」並連同表格寄回)

請填妥表格寄回「香港世界宣明會簡便服務69號」或傳真至2394 4844/2789 4744，或網上捐款。任何捐款均可獲發收據申請和減稅項。

資料來源：香港世界宣明會。宣明會為非牟利慈善機構，其宗旨是改善貧困兒童的生活。查詢電話2394 2394。香港世界宣明會為一非牟利慈善機構，其宗旨是改善貧困兒童、家庭及社區帶來長遠的改變。

世界宣明會