



▲死者家人昨晨路祭 (麥國良攝)

# 小巴殺兩人 死者家人促徹查

旺角道昨晚深夜發生小巴大車禍釀兩死八傷。一輛通宵線小巴由西洋菜南街「小路出大路」時，連跨三條行車線直出快線，與一輛馳至巴士相撞，失控反彈劇行人路狂衝逾五十米始停下，大批途人慘變「人肉保齡球」倒地，兩名女途人當場慘死，小巴司機涉危險駕駛被捕。死者家屬痛斥司機是殺人兇手，希望警方盡快徹查事件。

本報記者 麥國良

## 小巴司機涉危駕被捕

兩名死者是黃秋玲(四十八歲)及李綺霞(二十四歲)，據悉皆頭部重創血流披面。其餘七名女傷者皆為途人(年齡由十五至四十五歲)，當中黃×寶(二十六歲)情況危殆，另兩人需留醫、四人已出院；至於第八名傷者為被捕司機陳×超(三十四歲)，情況穩定。

## 電慈母「返緊嚟」成永訣

女死者黃秋玲已婚，與丈夫居住大埔區，沒有子女。黃秋玲在旺角開設美容院，事發前熱心陪伴朋友求診，晚飯後準備到附近搭車回家，詎料飛來橫禍；另一女死者李綺霞，家住沙田顯徑邨，正修讀廣告設計課程，下月將畢業，她利用課餘時間在旺角區任兼職售貨員。原準備畢業展開人生新一頁，卻不幸遇車禍喪命。意外發生前，她放工約朋

友吃飯後等車返家，曾致電慈母稱「返緊嚟」，想不到竟成永訣。

車禍現場在西洋菜南街及旺角道交界，前晚十一時四十分左右，附近街道仍然行人如鯽，不少人在路邊巴士站候車歸家。上址短短九個舖位距離，共有四個巴士站八條線路，屬區內主要的巴士站頭。其時一輛前往落馬洲口岸的綠色專線小巴由西洋菜南街總站開出，自「小路出大路」左轉旺角道時，連跨三條行車線直馳快線，期間一輛來往沙咀碼頭和秀茂坪的1A線雙層九巴駛至，兩車發生猛烈相撞，小巴失控反彈衝上左邊行人路，撞塌大廈外牆維修竹棚的竹枝，在行人路上狂衝般撞約五十米，衝至通菜街始停下。

## 等巴士慘變人肉保齡

大批途人驚叫狂奔躲避，但有多人走避不及被撞倒，路邊巴士站欄杆及店舖門前裝飾亦撞散七零八落。共九名女途人受傷倒地，據悉其中兩女子撞爆頭鮮血飛濺，現場呼救聲、哭叫聲此起彼落。小巴車頭嚴重損毀，司機事後亦稱傷。多輛救護車接報趕至，將多名傷者分送伊利沙伯及廣華醫院搶救，其中兩名女途人證實不治。警方調查後，以涉嫌危險駕駛引致他人死亡罪，將小巴司機拘捕。

昨日中午十二時許，兩名女死者的家人先後到車禍現場路祭，黃秋玲的丈夫一度激動落淚，指小巴剷上行人路有如殺戮，痛斥司機是殺人兇手，又批評現行交通法例的刑罰太寬鬆；李綺霞的父母亦泣不成聲，其契媽譴責涉案司機駕駛態度有問題，指「點可能係行人路上，狂衝十幾個舖位咁遠？」並誓言會追究責任。



▲肇禍的專線小巴

## 616S線以「高速」招客



▲專線小巴以全線高速只需30分鐘吸引乘客 (本報攝)

■涉及車禍的616S小巴線，由旺角西洋菜南街開往落馬洲口岸，站頭路牌大字標明「全程高速只需30分鐘」。有小巴業界人士說，這些通宵線堪稱「亡命車」，時速經常超過百公里。昨日車禍後，有市民乘搭該線時發覺司機雖已將車速收慢，但沿途時速亦逾九十里。

有業界人士表示，司機的薪酬計法離不開兩類方式：一是計「轉數」收錢，即每走一轉車拆一次賬；二是固定包薪，但須走夠指定轉數。因此有司機不惜全程高速行車以走多轉增加收入。616S落馬洲線營運時間由晚上十時許至翌日凌晨五時許，即約八小時一更，據悉其間需走約十七、八轉，每程三十分鐘屬行車「極限」。

業界人士又說，616S線小巴每程收二十二元，在旺角區有其他公司提供大巴服務落馬洲，但通宵時段車費需四十餘元，且車程約需四十五分鐘至一小時，小巴無疑是便宜及省時間，因此吸引不少乘客。



▲救護員搶救傷者

## 打醒精神

### 上址應加建防撞欄

●鍾小姐在旺角區上班，每日會在旺角道搭巴士返回大埔住所。她說現場人多路窄，車禍現場的路口經常有小巴駛出大路時與巴士爭路，大巴小巴交叉穿插，非常驚險，為安全計，她從不會站近馬路邊排隊等車。她認為政府應在路邊加建防撞鐵欄，以保障途人安全。

### 等巴士勿企近路邊

●一名女途人說，每日都會在上址巴士站搭車，現場交通頗混亂，也擔心發生車禍會危及自身安全，無奈該路段是「最靚和方便」乘車點，日後更會打醒十二分精神留意路面情況，不要企近路邊。

▲路人鍾小姐說常見車輛爭路驚險場面 (本報攝)



▲意外現場路口常出現小巴大巴爭路 (麥國良攝)

## 小巴聯盟：路面窄易出事 司機商戶：有人罔顧安全

### 各有說法

■的小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪昨日表示，「事件疑與肇事小巴司機無關，問題在於道路設計有缺陷，因西洋菜南街前由兩線收窄成一線，才能行車轉出旺角道(肇事現場)」，加上巴士司機拒讓路，個別小巴司機在等候轉出大路時(旺角道)，為避免造成塞車，難免造成爭路情況。並相信肇事小巴事發時車速不快，相信事件純屬意外。

但附近的小巴司機及商戶，則反駁其說法是不負責任。

車禍地點西洋菜南街左轉入旺角道位置，整日有三條以上固定的小巴線行走，包括旺角至紅磡黃埔新邨、旺角至港島西環及「公海線」青山道往紅磡。除後者外，前兩條線在午夜前便停駛。有司機指，上址的轉頭位日夜都會塞車，絕大部分司機駛至西洋菜南街路口時會停車「讓路」，之後始駛出旺角道，惟深夜時有某些專線小巴司機為求多走「一轉車」賺錢，會罔顧安全「直出」連越三條行車線在快線行車，完全疏忽其他車輛及行人安全。他們要求警方加派人手監測該路段的行情，以確保大家安全。

# 警截人蛇的士拘 15 男女 包括 3 司機 以人頭計每個收 200 元



▲探員在青嶼幹線設路障成功截車拉人

【本報訊】偷渡集團以快艇偷運「人蛇」入境後，為逃避警方耳目向的士司機招手，以「人頭」計每個二百元接送往市區。警方接獲線報，昨日凌晨守候青嶼幹線收費站，截獲三輛市區的士，共拘捕十五名內地及越南非法入境者，扣查三名的士司機及一名持雙程證女蛇頭。

有組織罪案及三合會調查科(俗稱O記)早前接獲舉報，指有偷渡集團在鄰近地區以高速快艇接載人蛇，於大嶼山上岸，為一次過運人蛇進入市區，尋找欲搵快錢的士司機，以每名入蛇二百元或更高價錢，接載人蛇進入市區。O記於是加強情報搜集工作，暗中監視疑人動向。

昨日凌晨一時三十分，探員發現一艘快艇於大嶼山近小蠔灣泊岸，八男八女上岸後分別登上三輛的士離開，探員即時採取行動，當場拘捕一名持雙程證女子，相信為該非法入境集團主腦，探員並通知同袍在青嶼幹線收費站附近設路障查車，當場截獲三輛懷疑涉案的士，扣查三名的士司機(四十三歲至六十三歲)，相信他們是為搵快錢接載人蛇。行動中，警方共拘捕八男七女(年齡二十八歲至五十歲)非法入境者，包括內地及越南人，並於三人身上搜出四張仿偽度極高的偽造香港身份證，經調查後不排除他們來港當黑工或賣淫，每人需付出三千元以上的偷渡費。涉案的快艇在混亂中逃去。

▲探員在青嶼幹線設路障成功截車拉人



▲失控的三輪機車

## 小機車超載翻側 老翁傷頭

【本報訊】大埔松園村近翡翠花園昨日中午發生翻車意外，一名老翁駕駛三輪小型機車運送生活物資返家時，疑貨物超重，在小路斜坡失平衡翻車，老翁頭部着地受傷，幸送院搶救後無大礙。

受傷老翁王×平(六十四歲)，家居松園村近四十多年，與妻子及一對兒女同住，由於村屋與大馬路距離約五百米的山道，王家多年前購入一部機動三輪車，作為日常運載重物之用。

昨日中午一時許，王姓老翁又駕駛該輛約三呎長的機車，運送四包十公斤白米，兩罐石油氣及一桶食用油返家，駕車沿翡翠花園旁的小路，以時速約五公里駛上斜坡，當駛至一段約有四十五斜度的路段時，疑車輛負荷過重，突然失平衡向右翻側，老翁頭部着地倒臥路邊。救護員接報到場替傷者檢查情況，經包紮後送院治理。