

事發時正在南海參加軍演

美艦聲納與中國潛艇碰撞

【本報訊】美國有線電視新聞網（CNN）報道，美國海軍神盾級驅逐艦「麥凱恩號」十一日在菲律賓近海航行時，其拖曳聲納陣列與中國潛艇碰撞。據報該驅逐艦當時是參加以南中國海發生海上糾紛為假想背景的聯合演習。

美國CNN十二日報道說，一艘中國潛艇在菲律賓蘇比克灣附近與美國軍艦「麥凱恩號」的拖曳聲納相撞。美軍方人士說，該事件發生在當地時間十一日。「麥凱恩號」的拖曳聲納在碰撞後受損。

美方表示，並不認為該事件是中方「蓄意」造成，靠近拖曳聲納很可能使聲納纏住潛艇的螺旋槳，造成對潛艇的巨大危險。

日本媒體報道說，美艦當時正在利用聲納陣列搜尋中國潛艇的位置和聲紋。艦尾拖曳聲納陣列的鋼絲長度通常有數百公尺長。

美國國防部暫未對此事件做出回應。美國海軍方面人士接受《讀實新聞》採訪時，證實有拖曳聲納陣列毀損一事，至於造成毀損的原因，他並未說明。

中國《環球時報》記者其後致電中國國防部外事辦公室，國防部尚未對此事件表態。

據海外媒體報道，美國海軍包括「麥凱恩號」在內的四艘神盾艦，正在南中國海與東南亞六國海軍進行為期三個月聯合軍演，而事發區域就是在菲律賓蘇比克灣外海。

據《吉隆坡安全評論》稱，此次「麥凱恩號」驅逐艦參加的聯合演習的情節正是以南中國海的海上糾紛為背景。該網站稱，四艘美國神盾艦亮相演習有美國海軍的戰略布局意義，目的是為熟悉南中國海的作戰環境與

海域，並顯示了同東南亞海軍協同作戰的可能性。

專家：美艦未發現中國潛艇

《環球時報》引述軍事專家尹卓表示，根據美國媒體的描述，美國軍艦的拖曳聲納不大可能對被碰撞潛艇造成傷害，而聲納撞到潛艇的原因很可能是因為美艦沒有發現潛艇造成。

尹卓介紹說，「麥凱恩號」驅逐艦屬於DDG51阿利·伯克型驅逐艦，是一種區域防空艦，可以攜帶拖曳聲納，但並不攜帶反潛直升機，並不是一種專職的反潛艦。在蘇聯解體後，美國面對的反潛壓力下降，現在的阿利·伯克級驅逐艦按常理不再攜帶拖曳聲納。

尹卓說，按照CNN的報道來看，美艦應該並沒有發現潛艇，美艦使用拖曳聲納的目的就是在遠距離上發現潛艇，如果發現了潛艇，美艦會在遠距離上召喚其他反潛力量對潛艇展開動作，而不會允許潛艇與自己的距離如此之近。

尹卓說，此次事件很可能的情況是，潛艇與美國驅逐艦按美艦沒有攜帶拖曳聲納的情況保持距離，但沒有想到「麥凱恩號」違反常理攜帶着拖曳聲納，而美艦也沒有發現潛艇，導致拖曳聲納撞到了潛艇。而美艦的拖曳聲納的纜線較粗，聽音器質地較軟，不太可能對潛艇造成傷害。



新聞名詞

聲納——水下「耳朵」

聲納是英文縮寫「SONAR」的音譯，其英文全稱為「Sound Navigation And Ranging」（聲音導航與測距），是一種利用聲波在水下的傳播特性，通過電聲轉換和信息處理，完成水下探測和通訊任務的電子設備。聲納系統可以大致分為兩類：主動與被動。「主動聲納」工作原理與雷達類似，會自己發出音響訊號，藉由這個訊號接觸物體後反射回來的變化，做為計算這個物體的相對方位與距離的資料。「被動聲納」的作用和傳統的水下聽音裝置「水聽器」(Hydrophone)極為相近，不發出任何訊號，只接收來自於周遭的各種音頻訊號來判斷與識別不同的物體。

另外一種聲納稱為「拖曳聲納」，這種聲納裝置在使用時以纜線與艦船連接，聲納的本體則遠遠拖在潛艇的後面進行探測。（摘自維基百科）

中美艦艇 互相「關注」

【本報訊】美國海軍近來一直抱怨中國艦船跟蹤其艦隻，雙方近來發生了多起海上對峙。

美軍探測船「無瑕號」三月初未經中方許可，在海南島對開的南中國海被五艘中國艦隻跟蹤包圍，中方多次試圖捕捉探測船的聲納儀。有估計「無瑕號」當時正窺探中國先進的彈道導彈核潛艇。

另一艘美軍探測船「勝利號」五月在黃海水域被兩

艘中國漁船靠近，後來解放軍軍艦介入漁船才駛走。

中國國防大學教授、海軍少將張引忠對中國官方媒體說，美軍對中國潛艇的噪聲特性等非常了解，「經常針對中國潛艇進行圍堵演習」。

他認為，潛艇和潛艇相撞，潛艇和艦艇的拖曳聲納相撞是很正常的事故。中美兩軍也不例外，也相互關注對方的活動，進行相互跟蹤。

汪洋談汕尾發展重點 承接珠三角產業轉移

【本報記者陳奕群、謝育瓊粵東十三日電】粵東四市現場會今天在汕尾召開，廣東省委書記汪洋在會上表示，在新一輪的經濟建設中，儘管汕尾有望加入海西經濟圈，但汕尾的發展重點仍然要放在承接珠三角的產業轉移。廣東省省長黃華華認為，汕尾經濟走捷徑主要還是要依託招商引資。

現場會由汪洋主持，省長黃華華和其他廣東省領導以及粵東四市的市書記、市長，省直有關部門、部分中央駐粵單位主要負責人參加。

上午主要參觀考察汕尾市市區防洪潮海堤、信利國際電子、汕尾電廠及海豐敏興毛織廠等，下午在汕尾召開座談會，此次現場會主要是檢查各市推進「三促進一保持」和「雙轉移」等各項工作的進展情況，聽取各市工作匯報，針對存在問題研究解決措施。

會上，汪洋對汕尾的工作給予高度的肯定，但他指出汕尾的經濟增幅雖然在全省名列前茅，但由於經濟總量小，希望汕尾今後應繼續做大經濟總量。在新一輪的經濟建設中，儘管汕尾有望加入海西經濟圈，但汕尾的發展重點仍然要放在承接珠三角的產業轉移。

汪洋期望汕尾應減少人口增長，汕尾的人口增長率是1.7，遠高於全省的0.8，快速的人口增長拉低了汕尾的人均GDP。省長黃華華在會上還指出汕尾經濟要走捷徑主要還是要依託招商引資。

據專家分析，汪洋一行的粵東四市現場會議的召開，將大大推動粵東四市的整合，粵東地區「四市同城」的意識明顯增強，打破僵局、實施互利互助策略，已成為粵東四市共識。



奔赴海地 我國第八支維和警察防暴隊

125人十三日從北京首都國際機場啓程，奔赴海地執行聯合國維和任務。參加此次維和任務的警察主要來自雲南公安邊防總隊。圖為防暴隊員在機場準備登機。（新華社）

長城六號太原演習 處置多點連環恐襲

【本報訊】新華社太原十三日消息：山西太原受到「多點連環恐怖襲擊」，中國反恐應急處置力量迅速應對……不過百姓不必緊張，因為這是一場演習。中國「長城六號」國家反恐演習「處置城市多點連環恐怖襲擊」科目十二日在山西太原結束。

演習從十一日二十三時許開始。演習假想「恐怖分子」佔領了山西××警官學校的辦公樓、圖書館和警體館，並劫持了數十名「人質」。

事發後，事發地警方立即採取應急措施，並迅速上報情況，緊急啓動應急預案，成立現場指揮部。隨即，太原成立市級反恐指揮部，組織警力迅速開展疏散群眾、封鎖道路、圍控現場等先期處置工作；緊急調動公安特警、武警等應急力量以及消防、衛生等救援力量趕往現場。

六月十二日零時起，「恐怖分子」又接連對市內多個重要目標、公共場所發動「襲擊」。鑒於「恐怖事件」的嚴重事態，山西啓動應急預案，成立省級反恐指揮部，統籌協調調用省內反恐應急力量進行支援。應山西省反恐指揮部請求，國家連夜協調調派國家反恐應急處置力量——武警「雪豹突擊隊」前往事發地馳援處置。

武警「雪豹突擊隊」通過空中運輸方式到達太原後，根據現場指揮部指示，迅速開展武裝封控、抵近偵察，並研究制定處置大規模劫持人質事件武力攻擊方案，於十二日十五時許發動攻擊。經過激烈「戰鬥」，「恐怖分子」被殲滅，人質獲救，現場爆炸裝置全部排除，太原市內的「恐怖分子」全部肅清。

華電接受環保部處罰

【本報訊】北京十三日消息：中國青年報報道，針對環保部叫停金沙江中游水電項目的通報，華電集團負責人說，該公司已經在第一時間內責成魯地拉項目立即停止主壩建設，並採取措施確保上下游圍堰安全度汛。

此次被叫停的金沙江中游水電開發項目涉及華電和華能兩大電力集團；投資177.9億元的魯地拉水電站由華電集團建設，投資118.7億元的龍開口水電站由華能集團建設。兩座水電站此次被環保部提及的違法事實，都是在環境影響評價未獲得批准的前提下於今年一月實現了截流。兩家公司由此獲得的懲罰是，環保部暫停審批其一切新建項目。對環保部的懲處，華電表示認可。



嬌艷車模

一名酷似S.H.E中的Hebe的車模十三日吸引不少觀者。第十一屆中國重慶汽車展十一日拉開帷幕，蘭博基尼、阿斯顿馬丁、賓利、邁巴赫等豪華車齊齊亮相，吸引眾多當地市民車友前去觀展（中通社）

廈門翔安隧道右線貫通

【本報記者鄭名車廈門十三日電】內地首條大斷面海底隧道——廈門翔安隧道，今天下午右線隧道貫通。

翔安隧道工程全長8.69公里，其中海底隧道長約6.05公里，跨越海域寬約4200米，工程總投資約為31.97億元。翔安隧道分為左線隧道、右線隧道和服務隧道。

翔安隧道是完全依靠我國自身科技實力，成功攻克海底隧道的修建難度，填補我國隧道史上一項空白。

據了解，翔安隧道的抗腐蝕、抗滲水等級均為最高，可保用100年，並能抵抗7-8級地震，施工工藝為世界頂級水平，工程質量被國家交通部肯定，成為全國三大樣板工程之一。

翔安隧道的左線隧道和服務隧道可望於七月或八月貫通，今年底可望隧道全線貫通並投入使用。

翔安隧道建成後，使廈門本島與翔安區連為一體。



廈門翔安海底隧道右線隧道十三日貫通，隧道洞門炸開後，建設者對頂部進行安全檢查（新華社）

直升機項目培訓員工

九江紅鷹科技發展有限公司的員工十一日在進行直升機總裝技術培訓。九江紅鷹直升機項目是由波蘭PZL公司、九江紅鷹科技發展有限公司共同投資興建，總投資6000萬美元，主要生產、總裝和銷售直升機、滑翔機等航空產品。項目投產後，可年產39架民用直升機。（新華社）



「錢學森科學基地」啓動 承擔國家重大科技專項

【本報訊】中新社北京十二日消息：中國科學院力學研究所「錢學森國家工程科學實驗基地」項目，十二日落戶北京懷柔並啓動，標誌著中科院力學所承擔的「大型油氣田與煤層氣開發」等國家重大科技專項中攻關任務、「國家高速度列車空氣動力學重大研究計劃」正式實施。

中科院力學所表示，「錢學森國家工程科學實驗基地」建成後，將以國家重大專項和高速度列車空氣動力學重大研究計劃為牽引，以「空天科學實驗室、海洋與環境工程實驗室、高新技術研發實驗室」為核心，側重於自主研製的大型試驗設備和配套測試技術的發展，以及相關原型樣機的研製與驗證工作，將為國家航天及國防建設發揮支撐和引領作用。

當天，中科院與北京市政府簽署合作共建該院北京懷柔科教產業園。中科院常務副院長白春禮院士稱，中科院與北京市已逐漸形成全方位、多層次的合作格局，並在推動科技奧運項目實施、推動中關村開放實驗室、提升首都傳統產業創新能力、促進科技成果轉化和高新技術產業化等方面取得豐碩的合作成果。

據悉，此次北京懷柔科教產業園簽約雙方將通過十年左右時間的努力，把園區建設成為具有國際重要影響力的科研學術中心，培養並聚集一批具有戰略型思維的高端科技領軍人才及其領銜的複合型創業團隊，推出一批具有自主知識產權和核心競爭力的重大科技成果，培育並匯聚一批具有國際競爭實力的高科技產業集團。