

魏家福妙論「窮聖誕」與「靚玩具」關係

中遠料BDI月內升破4000點

豪言壯語

中遠集團總裁魏家福昨天在滬妙語連珠，以去年歐美市場的「窮聖誕」與「靚玩具」來論未來消費與海運之關係，並確信下半年海運形勢會逐漸好轉，預言看漲波羅的海乾散貨運費指數（BDI）。

【本報記者楊楠上海十六日電】

魏家福是出席英國卡斯商學院在上海舉辦的09中國研討會後，在離開會場被記者追問對今年下半年全球海運業的發展轉好時，憑什麼依據時，突然妙論中國生產的玩具。他說：「歐美衆多家庭與消費者去年過了一個窮聖誕節，小孩只能玩07年的舊玩具，今年他們要換新的了，肯定狂買玩具，消費產品上去，自然對全球海運有利。」

面對來自數十個國家的百餘名MBA精英，魏家福以獨有的激昂聲調全英文演講，台下衆人領略這位「中國最大船長」的霸氣。他直言：「BDI走勢總是波浪式前進，不可能一條直線上去，但總的趨勢是向上走的。因為去年年底非常低，只有663點，現在走到4000多點也是不夠的，因為中國的需求非常之

大。」此間有歐美分析師指出，BDI走出一波回暖只是曇花乍現。魏家福則對此不屑「我相信今年BDI指數是前低後高，而且現在高得還不夠。因為現在的市場還在航企成本線之下，這顯然是不行的」。他解釋說，眼下BDI指數有3000多點，中遠雖回到成本線之上，但今年前幾個月是虧損的，如要全年盈利，BDI還要拉高，「總體上今年行情是可以的」。

歐美小孩需要新玩具

他提高聲調說：「BDI指數6月2日突破過4000點，現在回調了，這個月一定重新突破4000點」。

而一些業者亦曾向媒體爆料指出，正是由於FFA

（遠期運費協議）的炒作，才導致BDI上升。對此魏家福堅決反對：「FFA炒作不了BDI，關鍵是看需求。昨天晚上17萬噸的海岬型貨輪，日租金已達8萬多美金一天了，一天就漲了5000多美金。」

僅交付延期 沒有退單

對於全球集運市場，魏家福冷靜指出：「集箱運輸今年零增長是可能的，因為很多新造船都退掉了，還有好多停航的。但中遠的集裝箱船目前大部分都在正常運作，如果不過市場就沒了」。而對於旗下造船企業，魏家福則透露：「沒有退合同的，只是把交付期延期，往後推個一兩年，但具體數字保密」。

談到中遠今年下半年業績，他強調，「我的目標當然是盈利，怎麼不會盈利？實現『三個最大化』，全年業績就會朝着盈利的目標走」。

「基本面在於中國政府刺激內需的『盤子』已經見到效果了，而且還在不斷推出計劃，包括出口退稅等都是非常強有力的措施，再說中國有13億人口需要消費，有那麼多項目正等待建設，需求是客觀存在的。而外國人要吃飯、要穿衣，家庭用品也是要更新的。所以說，行業的春天會來的」。



魏家福稱沒有人能離開航運而生活 (本報攝)



第48屆巴黎航展周一正式展開，大會預計有2000多家航企的代表參加 (法新社)

巴黎航展 波音仍零新單

【本報訊】巴黎航展昨日進入第二天展期，全球兩大飛機製造公司業務表現大相徑庭。截至當地時間周二中午，歐洲空巴公司再接獲約20架新機訂單，美國波音公司則始終未有傳來新單消息，只宣布以改良777型機翼吸引訂單，令外界懷疑該公司可能至今仍未在航展上「開齋」。

空巴繼周一獲得卡塔爾航空的24架A320訂單，昨日再接獲新單，令該公司在今屆巴黎航展上的新機銷量已拋離其他同業。周二的新單首先來自菲律賓宿霧太平洋航空，合共訂購5架A320，每架約值2.8億歐元。越南航空亦大手訂購16架A321，以及兩架A350，以配合本身擴充機隊計劃。

空巴再接20新機訂單

另一邊廂，波音公司的業務表現似乎未見起色，自航展首天未能接獲任何訂單後，周二上午仍未傳出任何

新機訂單消息。該公司只宣布將改良已推出市場14年的777型飛機的機翼部分，以提升現有飛機的效能，維持競爭力。

新開發的787「夢幻」型客機已延遲2年交付，加上空運業低潮令大型機需求大減，即使空巴公司的A380在今屆航展亦未受青睞，波音更處於劣勢。在場航空公司對其改良舊機的設想亦見認同，作為777型最大用家的阿聯酋航空，總裁克拉克表明該機型可改善空間不大，只有新機才能吸引新單。

波音商用機部總裁卡森重申，未因巴黎航展而急於安排787「夢幻」型飛機試飛，不過該機型現時已準備就緒。該公司周一剛在芝加哥發表聲明，第二架787型機已被移至飛行路線上進行燃料測試，顯示該機型開發進程已重拾步伐。市場策劃部主管廷斯特亦重申，787型機將會在本月底前進行首次試飛。

不過，即使該機型能如期試飛，現有訂單數據已反

映推遲交付兩年和買家思維的變化。截至本月9日，今年已有58架787「夢幻」型客機訂單被取消，新增訂單量為70架。連計被取消訂單，今年淨增訂單量只有7張。另外，俄羅斯蘇愷民用飛機公司在今屆航展上亦收穫甚豐，繼周一得匈牙利買家簽署總值10億美元的30架新機訂單後，昨日再獲烏茲別克租機公司Avialeasing訂購24架Superjet100型機，其後西班牙Gadair European Airlines亦訂購2架同型機。

加拿大龐巴迪飛機公司未有在巴黎航展上公布新單消息，總裁兼營運總監哈殊表示，現正與不少潛在買家洽商新機事宜，期望可為CSeries系列飛機再覓一至兩名買家。他直言，旗下新機訂單量難免大減，但業界普遍認為市場已到低谷，經營環境會在三年內緩慢復甦。

巴西航空公司則接獲荷蘭航空旗下Cityhopper訂出7架E-190型新機訂單，以及來自日本富士夢想航空公司的一架E-175型機的訂單。

SHIMAO
世茂房地產

熱烈歡迎

廈門市市長劉賜貴率團訪港

熱烈祝賀

第十三屆中國國際投資貿易洽談會

圓滿成功

致意

締造生活品位，成就城市夢想！

中航展出教練機模擬器

【本報訊】中國航空工業集團攜新裝備亮相巴黎航展，是集團整合後首次在國際航展上亮相。副總經理李玉海表示，有信心旗下民航產品業務能逆勢而上，在巴黎航展上盡展中國航企的新貌。

與上屆巴黎航展相比，該集團次參展的產品種類更豐富，包括航空系統和發動機，李玉海認為，今次參展有助中國企業在金

融危機背景下，展示本身的發展面貌。該集團不但陳列新舟60、新舟600和新舟700等飛機模型，亦同場展示由中國航空工業第2集團公司自主研製的L15高級教練機模擬器，供參展者體驗模擬空中飛行經歷。

該模擬器由中航第2集團自主研製，綜合高推重比、高機動性、全權限數字電傳控制和航空電子管

理等技術特徵，具低油耗、留空時間長、使用壽命長等特點。自中航集團整合後，首次亮相國際航展。李玉海認為，今次參展有助集團展示新貌。對於現時全球危機影響席捲航空業，他認為中航集團難免被波及，但強調旗下民航產品業務仍正逆勢而上，必能在航展期間其他航企代表簽訂商業合同。他又指，現時所有企業都會或多或少受到影響，未來發展的關鍵，在於各自重新崛起的速度。

內地最大引橋吊裝完成

【本報實習記者李天銘大連十六日電】大連港集團昨日完成30萬噸原油碼頭最大引橋樑的吊裝工程。該引橋樑長126米，重780噸，是國內原油碼頭建設中使用的最大跨度海上引橋。

該30萬噸原油碼頭工程總投資達7.4億元，碼頭結構為沉箱重力墩式結構，需安裝3跨主引橋及10跨人行橋。此次安裝的引橋是其中最大的一跨，採用钢管混凝土系桿拱，全長126米，高22.4米，橋面寬度為15.3米，自重約為620噸，混凝土用量360立方米，總起吊重量為780噸。

精準度誤差僅1厘米

安裝施工時，引橋被1200噸的起

重海吊在海面上平穩移動了近2千米後，一次性精準地安裝到原油碼頭墩上。工程負責人介紹說，該引橋跨度大、重量沉，但橋樑的製作誤差僅為2毫米，吊裝作業屬外海、高空作業



國內原碼頭建設中使用的最大跨度的海上引橋吊裝完成

揭陽潮汕機場動工建設

【本報記者方俊明十六日電】揭陽潮汕機場今天正式開工建設，這預示着鄉潮汕地區將擺脫目前軍民合用機場的限制，真正擁有一座現代化的民用機場。據悉，該工程總投資37.64億元，其中機場航站樓今年8月破土動工，2011年機場竣工投入運營。

潮汕機場定位為內地中型機場，

選址於潮汕三市（揭陽、潮州、汕頭）地理中心，距離三市市區各為20公里左右，服務半徑為總面積3萬多平方公里的粵東地區，輻射閩南部分地區。以2020年為目標年，規劃建設一條長2800米、寬45米的跑道，站坪面積16萬平方米，停機位達21個，其中遠機位9個，近機位12個，飛行區等級指標為4E，可滿足B767型等

級飛機的起降要求。本期航站樓建築面積5萬平方米，可滿足年旅客吞吐量450萬人次、高峰小時旅客2073人次的使用要求。

廣東省機場管理集團公司總裁劉子靜表示，目前機場工程建設正按計劃推進，預計今年8月，作為機場建設主體工程的航站樓工程將破土動工，2011年底機場正式建成並投入運營，屆時民航將停止使用現有航線少及票價高的軍民合用機場「汕頭外砂機場」。

重慶245億提升航運中心

【本報記者韓毅重慶十六日電】重慶市將在未來3年内新增投資245億元（人民幣，下同），以提速建設長江上游複合型航運中心。航運中心將依託長江黃金水道的獨特優勢與綜合交通運輸網絡，獨具承東啓西、連南接北的區位優勢，以重慶為「圓心」，輻射雲、貴、川、陝、西藏東、青海南、甘肅南、湖北西等區域。截至去年底，重慶市航道總里程增至4337公里，港口吞吐能力增至

11186萬噸，集裝箱通過能力增至96萬標箱。今年1至5月，重慶市完成水運基礎設施投資11.5億元。重慶市港航局相關負責人表示，未來兩年，重慶市將新增投資245億元，建設10個重點航運項目和21個重點港口項目。引導水運企業重點發展3000至5000載重噸的普通貨船，培育一批30萬噸運力以上、具有主導地位的航運企業。屆時，重慶航運與口岸服務中心也將落成，實現外貿、海關、國檢

、港航、海事等政府公共服務職能部門的「一站式」服務。在新增投資245億元中，重慶將用120.5億元重點建設21個港口項目，力圖新增貨運泊位89個，新增貨運年通過能力9454萬噸。重點將推進重慶主城寸灘港2期、3期、東港1期、果園2期、黃謀1期、涪陵黃旗1期等專業化集裝箱碼頭；長壽重鋼新廠區碼頭、江津五舉沱、主城果園等大宗散貨碼頭；忠縣新生、東港1期等汽車滾裝碼頭；長壽、萬州、涪陵等化危品碼頭；豐都名山、主城朝天門等主要旅遊景點的旅遊客運碼頭建設。