

# TNT 武漢快遞轉運中心啓動



天地華宇武漢陸運分撥中心開業儀式

【本報訊】歐洲TNT旗下在中國的全資子公司天地華宇，宣布啓動其武漢大型陸路快遞轉運中心。該中心開創了國內陸路快遞網絡營運的新模式，亦提升地區的網絡營運能力與遞送效率。

據了解，該轉運中心佔地46620平方米，坐落於武漢東西湖保稅物流中心，基礎設備先進。據營運商估算，該中心將令營運成本減少10%。同時，從武漢運往福建、江西、湖南、四川及重慶市等的重要長途運輸幹線的貨運時間可縮短最多2天。

## 營運成本料減少10%

TNT計劃在5年內設立10個大型區域陸路快遞轉運中心，以滿足中國市場的發展需要。該公司北亞區董事總經理拉克表示，儘管當前的經濟環境充滿挑戰，物流商會不斷地因應市場需要而作出投資。中國內地的消費日益增長，將會帶動市場對更快捷、複雜和穩定的高品質陸路快遞服務的需求。而武漢轉運中心將會令營運商充分利用該地區未來增長所帶來的優勢，佔據更強而有力的市場地位。

天地華宇集團主席徐水波說，自去年以來，中國市場的業務一直保持快速發展的勢頭，進一步肯定了投資市場的決心。在武漢設立大型區域轉運中心的想法，得到武漢市政府的支持。通過設立轉運中心，利用TNT在國際陸路遞送領域的專長和經驗，進一步加強現有的強大公路快遞網絡。

## 全國第4個保稅物流中心

武漢東西湖保稅物流中心位處中部地區的經濟樞紐，是繼蘇州、北京和南京之後全國第4個保稅物流中心，使武漢可以盡享中部地區國際自由貿易口岸的優勢。天地華宇武漢大型轉運中心的設立獲得了東西湖保稅物流中心的大力支持。

東西湖保稅物流中心管理委員會翟玉峰主任說，該地區的客戶及物流中心製造一個三贏的局面。新物流商入駐，將增強東西湖保稅物流中心作為中部地區的國際自由貿易口岸的整體優勢。目前，天地華宇正營運着中國最廣的陸路快遞網絡，分布全國的56個轉運中心，並管轄着1260個營運網點，服務覆蓋全國500多個城市。

# 中國船廠撤單情況被誇大

馬士基經紀公司總裁尼爾臣日前邀請20名中國船廠高層在奧斯陸會面，中國船廠代表認為現時船東撤單情況常被歐洲船東與媒體誇大，期望船東正確認知中國造船業。尼爾臣則指，亞洲業界的正面態度與歐洲有天壤之別，認為正面態度有助業界把握發展機會。

現時全球造船市場都充斥着負面消息，歐洲海運業界對新單前景尤感悲觀。希臘乾散貨船公司Dryships行政總裁埃克勞莫就表示，全球逾半乾散貨新船訂單最終會被取消，令人不免憂心船廠會如何應對。

不過，與尼爾臣會面的中國船廠高層表示，船東與船廠之間的互信關係，是船廠長遠發展的基石，即使再獲新單殊不容易，對現有訂單的前景仍感樂觀。

## 中歐市場天壤之別

尼爾臣認為，歐洲和亞洲雙方業界面對海運業和造船業前景的態度差別極大。歐洲海運業界傾向形容目前經營環境為「極端困難」，但可能會因此被眼前困境蒙蔽，而將發展機會擋於門外。亞洲業界則亦非常關注造船業正面面臨的不同挑戰，不過態度卻明顯較為正面。

該批中國船廠代表表示，歐洲船東經常誇大新船撤單情況，事實上不需過於悲觀。他們又認為，中國造船業的狀況經常被不同媒體錯誤描繪，導致歐洲船東對船廠產生誤解。廣州中船龍穴造船公司董事陳立平表示，即使是權威證券公司的分析報告，亦可能發布完全與事實不符的消息，令歐洲業界不能正確認知中國船廠的實際營運狀況。

他以麥格理證券早前發表的報告為例，報告指中國船廠出現融資困難，即使船東手持足夠資金亦不能接收船隻，他直言報告與事實不符。尼爾臣認為，新船訂單取消比例不會高達三至五成，又指出在中國政府的各項補助政策下，中國船廠和融資銀行正敏捷地應對業界面臨的挑戰，有信心中國船廠最終能順利渡過難關。

## 韓國船廠拒向船東讓步

船東想要改單或撤單，始終要視乎船廠的立場，作為全球造船業的重心，亞洲船廠的取向自然備受關注。早前有報道指，韓國船廠拒向改單船東讓步，寧可宣布訂單無效，並將受影響新船重新掛牌出售，亦不會更改訂單條款，消息結果引來船東極大反響。

德國著名船東瑞克麥斯兄弟後來現身為韓國船廠解困，稱廠方非常了解目前市況，並在改單談判過程中表現合作，才令事件稍為平息。瑞克麥斯家族本身亦持有龐大新船訂單，當中包括少量13100萬箱集裝箱船，亦正與廠方商討訂單安排。



數位員工在廣州廣船國際的造船平台上工作 (新華社)

【本報訊】美國波音公司亦終於在航展第三天獲得今屆首張商用機訂單，新單來自日本三菱集團旗下飛機租賃公司MC Aviation Partners，合共訂購2架波音737-800，總值1.53億美元。波音商用機新單寥寥無幾，對於空巴的新單消息源源不絕，該公司已表明並無隱瞞訂購消息。

## 空巴獲115億美元新單

巴黎航展的業界展期昨日正式結束，歐洲空巴公司在當地時間周四上午，再獲匈牙利航空公司Wizz Air訂購50架A320，幾乎將航展首三天簽訂的新機訂單數量急增一倍。

截至當地時間周四中午，連計50架A320在內，該公司本周已獲得總值約115億美元的新機訂單，遠高於其他同業。空巴行政總裁恩德斯與Wizz Air行政總裁瓦拉迪昨日已正式簽署合作備忘錄，落實該50架總值38億美元A320的訂單。商務總監萊希透露，周五可能會再公布另一張大訂單，但未有進一步透露詳情。

在今屆航展上，A320的銷情一如以往般理想，不過大型飛機則乏人問津。截至周四中午，空巴在航展上共售出96架A320，當中包括東航在周三購入的20架該型機。恩德斯表示，中國目前已是全球主要航空客運市場之一，預計在未來的20年仍會日益壯大，甚至與美國市場平起平坐，因此與這個市場進行生產和製造方面的合作是我們的戰略之一，亦有助減輕經濟危機對空巴帶來的影響。

巴黎航展的業界展期昨日正式結束，今天起開放予公眾參觀。



A380在巴黎航展上進行飛行演示情景 (彭博社)



珠 海 客 運 有 限 公 司						粵 一 港 水 路 客 運 航 班 表					
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠 海 (九洲港)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分	中 山	07:30	08:00	中港碼頭	中山	1小時30分
	08:30	10:00	中港碼頭	海威			08:30	09:30	中港碼頭	逸仙湖	
	09:30	11:45	中港碼頭	海威			10:00	11:30	中港碼頭	翠湖	
	11:30	14:00	中港碼頭	海威			13:00	14:00	中港碼頭	翠湖	
	13:30	16:00	中港碼頭	海威			15:00	16:00	中港碼頭	翠湖	
15:30	17:45	中港碼頭	海威	17:00	18:00	中港碼頭	翠湖				
珠 海 (九洲港)	08:40	09:40	中港碼頭	海濱	1小時10分	順 德	07:30	08:30	中港碼頭	順德	1小時55分
	10:30	11:00	中港碼頭	海濱			08:30	10:00	中港碼頭	順德	
	12:30	13:00	中港碼頭	海濱			10:45	11:00	中港碼頭	順德	
	14:30	15:00	中港碼頭	海濱			13:30	13:00	中港碼頭	順德	
	16:30	16:30*	中港碼頭	海濱			15:20	17:30	中港碼頭	順德	
18:00	18:00	中港碼頭	海濱	18:00	20:20	中港碼頭	順德				
香 港	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖	1小時50分	江 門	06:00	09:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	10:40	10:00	中港碼頭	蓮山湖			14:00	14:30	中港碼頭	蓬萊湖	
	13:50	16:00	中港碼頭	蓮山湖			16:00	13:50	中港碼頭	蓬萊湖	
	18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖			15:20	17:30	中港碼頭	蓬萊湖	
	21:30	20:30	中港碼頭	蓮山湖			18:00	20:20	中港碼頭	蓬萊湖	
龍 山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時20分	三 埠 (大鵬灣)	08:30	7:29	中港碼頭	中山航線	4小時
	13:50	15:30	中港碼頭	新龍山			13:30	13:00	中港碼頭	中山航線	
	19:30	19:30	中港碼頭	新龍山			15:20	17:30	中港碼頭	中山航線	
	21:30	20:30	中港碼頭	新龍山			18:00	20:20	中港碼頭	中山航線	
	21:30	20:30	中港碼頭	新龍山			18:00	20:20	中港碼頭	中山航線	
斗 門	08:30	16:10	中港碼頭	江門掛旗	1小時50分	香 港 機 場 - 珠 湖	08:30	10:00	中港碼頭	順德	1小時55分
	10:30	11:00	中港碼頭	江門掛旗			10:45	11:00	中港碼頭	順德	
	12:30	13:00	中港碼頭	江門掛旗			13:30	13:00	中港碼頭	順德	
	14:30	15:00	中港碼頭	江門掛旗			15:20	17:30	中港碼頭	順德	
	16:30	16:30*	中港碼頭	江門掛旗			18:00	20:20	中港碼頭	順德	

# 拓亞獲柬埔寨鐵路30年專營



拓亞集團企業發展部總經理湯普森(前左)與柬埔寨財政部大臣吉春(前右)主持簽約儀式

【本報訊】泛亞洲鐵路網絡跨國協定簽定不到一周，澳洲拓亞(Toll)集團昨天宣布，與柬埔寨王國政府簽訂承辦鐵路協議，為該國提供鐵路營運，特許經營權為期30年，投標最終是1.45億美元。

根據該項特許經營協議，雙方將成立一家由拓亞集團及皇家集團所組成的聯營機構，負責營運柬埔寨的鐵路網及相關貨運物流業務。拓亞集團在該聯營公司擁有55%的大多數股權，而皇家集團則為45%。

皇家集團是一個在柬埔寨從事不同領域業務的柬埔寨集團，業務包括銀行、電信和媒體。該集團是由柬埔寨商人Kith Meng所控制，他曾經是居於澳洲的難民。

拓亞集團董事總經理羅德里格斯表示，這項協訂可以加強拓亞集團現時在柬埔寨所經營的石油及天然氣物流業務。作為鐵路營運商，我們現在與柬埔寨政府建立了一個強大的策略合作夥伴關係，這無論對拓亞集團和柬埔寨人民都有好處。

他還說，柬埔寨政府在協議中承諾增加更多的鐵路貨物運輸。他們已經認識到，一個有效的多式聯運鐵路和綜合物流運作，會為柬埔寨本地和整個亞洲地區的經濟發展帶來裨益。有關協議的附帶條件是最後確認的國際投資總額約為1.45億美元。有關資金將用於在金邊地區的98公頃土地內，提升鐵路網絡及發展現代多式聯運設施。亞洲開發銀行已承諾提供主要的資金。拓亞皇家鐵路聯營公司將充分利用這些基礎設施的升級，改善鐵路網絡的可靠性、安全性和效率。

羅德里格斯表示：「日後，柬埔寨鐵路將會成為計劃籌建中，將中國和新加坡聯運鐵路中的一個重要組成部分，該鐵路線將包括泰國、馬來西亞、柬埔寨和越南。作為柬埔寨鐵路的長期經營者，透過參與聯營業務的拓亞集團將按既定的計劃全力發展。」

# FedEx 避作2010財年預測

【本報實習記者張淑敏報導】國際航空貨運業正處衰退期，而今年下半年的快遞市場前景仍未見明朗。聯邦快遞(FedEx)罕有地不預告2010年全財年的表現，但預測自本月起的新財年上半年的營運環境將「極度艱難」。集團估計，截至8月份的本財年首季每股將賺30至45美仙，低於其他分析員推算的70美仙。

集團創辦人兼行政總裁史密斯在業績發布會中，並沒有對2010年全財年的表現作出整體預測。

他認為現在的經濟條件是其公司有史以來最艱難的，但他對會上分析員表示，最嚴峻衰退期大致已過。

2009年財年的末季業績報告指，第4季的每股盈利較估計表現佳，意味快遞需求漸趨穩定，有助紓緩投資者悲觀情緒。集團首席財務官格拉夫指，盈利勝於預期，是由於低工資、擱置退休金供款、停止發部分獎金等節約成本計劃奏效，省下10億美元的開支。

不過格拉夫認為，未來2個季度的營運環境將會是「極度艱難」，並在公開聲明中承認集團就經濟復甦及飛機燃油成本的議題上，缺乏「足夠的可見性」以作年度盈利預測。綜合通訊社分析推算，集團2010年財年的盈利為每股3.26美元。

FedEx日前公布截至5月份的2009財年末季的業績表現，季度每股賺64美仙，較分析的平均51美仙為佳；而收入亦同比跌20%至78.5億美元，少於分析預測的平均83.5億美元。然而，集團季度營運虧損同比高5倍多，達84.9億美元；最終淨虧損達87.6億美元，同比多出3倍半，以至每股蝕2.82美元。

## 簡訊

### DHL在中國發展冷鏈物流

DHL宣布設於上海的生命科學與醫療保健物流中心正式成立。該中心將為中國及北亞大地區客戶開發個性化的產品與物流解決方案，提供諮詢服務。與此同時，DHL全球貨運物流位於浦東國際機場的溫控倉庫正式投入使用，該溫控倉庫面積為180平方米，溫控範圍為攝氏15度至25度。

### 衡陽石化武漢建化工碼頭

武漢市副市長岳勇日前會見新加坡衡陽石化物流公司董事長兼首席執行官顧文龍一行人士，就衡陽石化物流公司及將落戶武漢化學工業區的專業化學品碼頭和液體罐區項目，進行具體商談。

### 欽州油品碼頭項目獲批覆

【新華社南寧十八日電】交通運輸部近日就廣西北部灣經濟區的欽州年產量1000萬噸煉油項目，配套的油品碼頭工程設計方案作出批覆。批覆基本同意設計的總平面布置方案；航道、錨地及導助航設施設計方案；裝卸工藝設計方案；水工建築物設計方案；生產及生產輔助建築物、供電、照明、控制及計算機管理、信息與通信、環境保護、安全、職業衛生、節能等設計方案。同時，調整工程概算，核定廣西欽州1000萬噸/年煉油項目配套油品碼頭工程總概算約為6.1億元。

### 鹿特丹港料第四季吞吐回升

鹿特丹港港務局長史密斯日前在接受路透社訪問時預測前景，認為今年第四季開始港口貨物

會回升，明年會逐漸變得更活躍。

### 渤海輪渡建4豪華客滾船

【本報記者丁春麗、通訊員王建波濟南十八日電】從渤海輪渡股份有限公司召開的「四艘國際豪華客滾船設計與建造方案評審會」上獲悉，該公司在投資20億元建造6艘大型豪華客滾船的基礎上，將再投資15億元建造四艘國際豪華客滾船，力爭2010年初開工建造，2012年前後上線營運。

記者了解到，新造客滾船初定船艙總長168米，型寬25.6米，型深8.5米，航速20節。考慮到國際航線的旅客流量，該船艙將包括泰國、馬來西亞、印度、取消坐席艙，設單人間、雙人間、四人間、六人間，並帶有獨立衛生間。船舶還設有酒吧、咖啡廳、茶室、歌舞廳、棋牌室、遊藝室、KTV包廂、桑拿房、商店等豪華娛樂服務設施。