

兩周一次往返 為災民裝義肢

高永文引康復機制到德陽

從香港到四川德陽的距離有多遠？過去一年間，定期在兩座城市間穿梭的高永文醫生，親歷了災區一點一滴細微的變化，並與同事協力，用妙手仁心為超過三百位地震傷殘災民安裝上假肢。本港紅十字會醫護服務總監高永文在接受本報記者專訪時說，川震後首間專為地震中受傷致殘人士提供全面康復服務的「德陽市殘聯·香港紅十字會康復及假肢中心」的成立，不僅使當地傷殘災民受惠，亦為將本港先進的醫療康復機制引入四川災區提供了平台。

本報記者 張麗鵬

去年一場五·一二汶川特大地震浩劫，造成四川近三十萬居民受傷，其中過萬病患永久傷殘，近四千患者需進行截肢手術治療。骨科專科醫生高永文，由去年六月起親赴災區考察，由原計劃半年一次的北上災區做義工，很快演變成幾乎兩周一次往返於本港與德陽兩地，經度與緯度的距離漸漸被高永文忽略，「康復工作是持久戰，為災民安裝完裝肢後，定期的跟進工作非常必要。」

康復工作是持久戰

今年五·一二地震一周年當日，高永文與來自本港及德陽當地的工作人員一起，共同出席了中心的紀念活動。高永文介紹，這間位於四川省德陽市的「德陽市殘聯·香港紅十字會康復及假肢中心」，由香港紅十字會與德陽市殘聯合作於去年七月正式成立，也是汶川大地震後，首間專為地震中受傷致殘人士提供全面康復服務的假肢及康復中心。「中心除了在內地聘請醫護人員外，每周都有不同專業醫療背景的背景義工到中心幫助進行骨科手術、義肢矯形、物理治療、心理服務等工作，我們亦會在過程中指導和培訓當地人員。」

擬安排患者來港做手術

四川地震發生至今已超過一年，香港紅十字會共收到十三億賑災善款，高永文介紹，單個義肢的經費由五千至十萬港幣不等，對不少災民來說，要自行假肢的費用相當困難。高永文表示，雖然自去年七月假肢中心開始運作以來，迄今已服務了超過六百名病人，其中三百四十四人已透過假肢中心安裝了假肢或矯型器，而包括他在內的香港紅十字會義工醫生，已先後為受傷或截肢人士進行了四十次手術，然而仍有不少四川災民，急需接受義肢安裝手術，並接受跟進的康復治療。

高永文說，為了讓更多災民受惠，香港紅十字會計劃在未來五年內，最少出資五百萬元人民幣予中心在德陽運

作，而五年後中心交由德陽殘聯主導，香港紅十字會仍然繼續提供技術支持。高永文透露，由於部分患者的手術相當複雜，他們更計劃在未來安排部分四川患者免費來港接受義肢安裝手術。

▶高永文醫生（左）與骨科專業義工潘德輝醫生，在德陽眼科醫院為動手術之病人覆診

▼高永文醫生為受傷的學生診症（香港紅十字會提供）



熱心公益如長征



【本報訊】紅軍用兩年時間走完二萬五千里長征，而作為「長征迷」的高永文，則用六年的時間，由「沙士」時期戰鬥在抗疫前線的醫管局高層，走到了今日熱心公益的私家醫生。經歷了曾經的風頭浪尖，無論站是台前還是幕後，對於高永文來說，只要能盡自己的力量幫助更多的人，就像他堅持在走的「步行長征路」，不論身處何處，助學扶貧沒有界限，不分彼此。

高永文是不折不扣的「長征迷」。在他位於佐敦的私人診所，不大的辦公室內除了各色各樣的骨架模

型，滿牆的圖書也是他的寶貝，仔細看下去，發現「長征」系列叢書佔據着重要地位：英文的、中文的，簡體版本的、繁體版本的，長征畫冊，長征地圖……高醫生笑稱，紅軍二萬五千里長征的歷史，他翻來覆去研究了很多年。

同研究長征史一樣熱心的，是對香港公益事業的支持。經常利用休息時間，到內地為病人義診的高永文，加入助學長征計劃，他笑稱，可步行長征路，又為公益出力，將助學扶貧與長征結合在一起，步行了雙重的意義。未來，他還將繼續將公益之路走下去，為更多人伸出援手，也在過程中收穫屬於自己的長征感受。



本港個人破產申請上月有一千四百幾宗，回落至四個月低位（資料圖片）

破產申請連續兩月下跌

【本報訊】本港個人破產申請上月有一千四百幾宗，較前月少七十三宗，減幅近百分之五，回落至四個月低位。有專門從事破產事務的律師預計，海外企業倒閉將推高本港破產數字，全年破產宗數或會超過二萬宗。

破產管理署昨日在網站上公布，本港個人破產申請上月有一千四百一十七宗，較前月少七十三宗，減幅近百分之五，是連續第二個月下跌，按年增加約五成四，但由債主入稟申請債務人破產的個案，反而急增七成二，上月高達八十三宗。受到經濟疲弱影響，今年首五個月，破產申請累計有七千五百四十五宗，與去年同期的四千四百四十二宗比較，增加五成九。

法庭上月頒發一千四百九十一個破產令，按月減少二

百六十八宗，減幅一成半，按年則上升六百四十一宗，升幅達七成五。今年首五個月累計發出七千四百零六個破產令，較去年同期的四千三百一十四個，上升近五成八。另外，強制清盤申請有六十九宗，按月下跌一成七，按年增加百分之八。

專門從事破產事務的律師謝連忠預計，本港全年破產宗數有機會超過二萬宗。謝解釋，近期處理的破產個案數字稍為緩和，但當中超過一半是普通文員及秘書，估計因中小企業裁員所致。受外圍經濟影響，預計下半年不少海外企業會倒閉，有機會令依賴對外貿易的本港中小企，爆發新一輪結業潮，下半年破產數字有機會惡化。

新編「36計」助年輕人創業

【本報訊】實習記者馮慧婷報道：受金融海嘯影響，就業形勢嚴峻，不少年輕人嘗試創業，在劣境下尋找突破機會。但商場如戰場，年輕人要成功創業，就要發揮創意用「計」。由「創意創業大賞」前得獎者組成的「創意創業會」正籌備出版一本創業秘笈，引用《三十六計》來分享成員的創業之路，以輕鬆簡單的方式啟發年輕人的創意。

創意創業會會長陳植堯表示，創意在創業過程中有重要作用，但香港年輕一代缺乏創意精神，較好的生活條件使他們很少主動尋找創新機會。他希望通過《創意創業錦囊36計》一書，與年輕人分享創業歷程，以兵法謀略方式演繹營商策略，鼓勵年輕人將創意變成一種生活習慣，從而延伸到事業發展之路。



林鄭月娥（中）為「樓宇更新大行動」進行第一類別樓宇抽籤儀式

樓宇更新行動首次抽籤

【本報訊】政府撥款二十億元推出的「樓宇更新大行動」，超額申請逾倍，發展局昨日舉行第一類別樓宇抽籤儀式，決定受惠優先次序，結果將上載房協和住建局網頁。發展局局長林鄭月娥呼籲，目前還未有業主立案法團的業主，應把握未來數個月的時間，盡早成立業主立案法團，以符合資格提出申請資助維修其樓宇。

主持儀式的林鄭月娥表示，計劃除了原先注入的十億資金外，政府的紓困措施亦預留十億元，令計劃得以擴大範圍，預料能協助二千座大廈進行維修。

土木工程署巡迴展覽

【本報訊】實習記者袁淑玲報道：為慶祝土木工程拓展署成立五周年，該署除了舉辦攝影比賽，鼓勵市民透過照片展現拓展署的工程建設外，還舉行巡迴展覽，促進公眾對部門的認識。發展局局長林鄭月娥昨日出席展覽開幕禮時表示，部門將會盡快展開新的基建項目，使香港的基建再次起飛。

林鄭月娥說，土木工程拓展署於過去五年完成了多項大型的發展工程，未來將投入可持續發展，着重綠化及美化地區工作，包括優化維港兩岸海濱長廊、興建新界單車徑網絡、活化大澳漁村等。「在現時經濟疲弱的環境下，希望能透過展開一連串的基建工程，振奮人心。」

開幕禮上頒發攝影比賽的獎項，公開冠軍陳彩偉以白石角海濱長廊為拍攝地點。「拍攝前從未去過白石角，我想到陌生的地方拍攝，新鮮感可啟發捕捉特別鏡頭。」職員組冠軍朱展強則拍攝西九龍海濱長廊，在新界東拓展處工作的他，希望透過了解其他區的工程，找出值得學習的地方。

土木工程拓展署巡迴展覽會於六月至十二月，在不同的商場和大學舉行。土木工程拓展署署長蔡新榮說，展覽會將展示六十多塊展版、影片及立體工程模型，讓市民可進一步認識該署在各方面所做的。

發展局局長林鄭月娥昨日將啟程前往新加坡，出席第七屆亞太地區基礎設施發展部長級論壇。今屆論壇主題為「水務基礎設施規劃與可持續都市發展的融合」，林鄭月娥將於部長圓桌會議上，就香港的水務基建及管理策略發表演說。

該論壇由日本在一九九五年發起，目的在為亞太地區的政府部長及高級官員提供獨特的國際平台，讓他們討論區內的基礎設施的發展策略，彼此交流意見及分享經驗，今年有來自十九個國家和地區的部長和官員出席。

林鄭月娥還將出席新加坡二零零九國際水資源周的開幕禮。水資源周將配合部長級論壇在本月二十二日至二十六日舉行。發展局常任秘書長麥齊光和水務署署長馬利德將出席論壇和水資源周的活動。

簡訊

公屋租戶免交兩月租

立法會財務委員會昨日通過政府紓解民困措施，房委會轄下的六十七萬個公屋租戶，八月及九月份的將由政府代為繳交租金，涉及租金總額估計約為十七億一千四百萬元。

房委會發言人昨日說，政府將為繳交一般租金的公屋租戶及暫准租用證持有人，代繳該兩個月的租金。至於需要繳交額外租金的租戶，政府會為他們代繳該兩個月的淨租金，租戶自己則要負責繳交額外租金。房委會將於七月向所有租戶及暫准租用證持有人個別發出通知，說明交租安排。

隧巴回程優惠將結束

九巴、城巴和新巴昨日宣布，實施了三年的聯營過海路線八達通即日回程車資折扣優惠，將於七月一日清晨五時屆滿，優惠正式結束。

凡使用八達通繳付車資的乘客，乘搭車費十五元或以上的聯營過海路線，回程車資可享八折優惠；車費由十元至十四元九角的聯營過海路線，回程車資則可享九折。乘客必須以同一張八達通卡付款，乘搭適用的同一路線或同一組別路線，並且即日來回，有關折扣的車資都會於第一程回程車資中自動扣

減。三間巴士公司昨日表示，有關優惠將於七月一日清晨五時屆滿，並正式結束。

免費電視公聽會舉行

廣管局昨日就兩間免費電視牌照中期檢討，在太空館演講廳舉行首場公聽會。有市民關注數碼化後，本港是否會發出更多免費電視牌照，商務及經濟發展局常任秘書長（通訊及科技）及廣播事務管理局副主席栢志高回應說，當局在數碼化時預留了更多頻段，未來會探討增加免費電視台參與地面數碼廣播的可能性。至於是否會等到二〇一二年全面數碼化後再探討這一問題，栢志高表示，並無具體的時間表。

山頂纜車暫停五天

山頂纜車因應需進行維修及纜車索纜更換工程，由下月六日起，暫停服務五天，實際所需日數將視乎天氣情況而定。山頂纜車公司表示，維修工程進行期間，山頂凌霄閣將照常開放，乘客可選擇其他交通工具到訪山頂，包括新巴巴士15號路線往返中環碼頭至山頂，綠色專線小巴1號路線往返中環國際金融中心二期小巴總站至山頂。

新巴穿梭巴士15C號路線往返中環碼頭至中環花園道纜車總站則將於此段期間暫停服務。

漁護重申破壞岩石屬違法



【本報訊】香港有豐富的地貌資源，不少特殊地貌及岩石群吸引市民前往參觀，漁農自然護理署推出「遊覽香港地質景點守則」，提醒市民遊覽地質景點時注意事項，並重申切勿帶走任何岩石、化石、礦物或泥沙，任何人挖掘、破壞或污損任何岩石，均屬違法。

漁護署昨日呼籲市民，在欣賞地理勝境時，必須注意四周環境的變化及潛在危險，例如鬆散或光滑的岩石，不應攀爬岩性或踐踏遭受嚴重風化或侵蝕的岩石表面，以免發生意外。

根據「遊覽香港地質景點守則」，市民切勿獨自前往欣賞岩石或地貌，為確保旅程安全，應善用香港天文台網頁提供的潮汐資料，留意部分沿岸地點可能因潮汐而無法到達，若遇上天氣不穩定，應避免遠足。



漁農署提醒市民，任何人挖掘、破壞或污損任何岩石，均屬違法