

警務人員遊行只會自貶形象

部分警務人員申請本月二十八日集會遊行，要求設立獨立的薪酬加減機制。公務員事務局局長俞宗怡與署理警務處處長任達榮昨今兩天分別與員方代表會晤，了解員方訴求。

當然，警務人員雖肩負治安重責，但他們與全港市民一樣，依法仍享有集會遊行的基本權利；但是，部分警務人員此次擬議中的遊行，是否必要、是否明智，卻大堪商榷。

從必要性來說，部分警務人員要求另設獨立薪酬調整機制，事實是有關紀律部隊職系檢討報告書在去年十一月完成後，期間進行了兩輪的諮詢，其後碰上金融海嘯、雷曼風波，政府要全力應對經濟、民生問題，檢討薪酬機制顯非其時；而即使如此，政府亦已準備今年九、十月間就紀律部隊職系檢討作出決定，如此部分警務人員又有何必在這個時候上街遊行呢？

而更重要的是，就在上周，政府根據薪酬趨勢調查委員會的建議，公布開責官員全部減薪及公務員「高減低凍」的決定。在現行機制下，紀律部隊月薪四萬八以

上的高層要減薪百分之五點三八，餘絕大部分均只需凍薪。但「警評會」代表不認同調查委員會的數據，不接納「高減低凍」，還揚言要申請「司法覆核」，如此本周日的遊行，很難不令人聯想到：少數人其實只是不想凍薪、為錢上街而已。

如果此想法果真在普羅市民中出現，那就只能說一句是市民的遺憾、警隊的悲哀。

事實是，近年隨着薪酬待遇改善、質素要求提高，警隊整體在市民大眾眼中已經建立起一個相當良好的形象。市民認同「高薪養廉」，一名中學考考五科及格的員佐級警員，入職起薪點已有一萬六千六百多元，與大學畢業生不遑多讓；警隊維持社會治安、保障市民安全、必須服從紀律、工作有一定的危險性，市民因此贊同他們應獲得較其他部門優厚的待遇，也對其服務市民之心給予一定的尊重。這一來自市民大眾的支持和信任，值得警隊珍惜。

因此，如果本周日出現部分警務人員上街遊行，那怕打出什麼「職系檢討」的旗號，市民的心也很難不「涼了半截」；

眼前，多少市民被裁員、減薪，擔心收入下降、飯碗不保，「凍薪」已經謝天謝地，但手捧「金飯碗」的執法人員卻要為反對「凍薪」以至要求加薪而上街，這中間的落差或反諷未免叫市民大難認同和接受了。

市民感受可能不一，但同是紀律部隊，日前亦為「職系檢討」遊行的其他幾個部門：消防、海關、入境處等人員，均指出警隊的待遇遠優於他們，消防與警隊的起薪點相差達三千元，要求與警隊看齊。如此警隊如果再要求有獨立的、更高的薪酬職系，於全體紀律部隊的團結和協作也是不利的，搶槍搶賊固然重要和危險，但能說深入火場救人的消防員、與毒梟鬥法的海關人員，工作就不重要、不危險了麼？

當然，社會大眾對紀律部隊是愛護和支持的，不希望看到有執法人員上街，是因為不希望看到警隊的形象和威信被削弱。相反，只有進一步盡忠職守、不斷提高質素，更好發揮除暴安良、維護法紀的作用，市民必定支持執法人員繼續享有和獲得更好的待遇。

私立大學越細越好

特首曾蔭權昨日在「經機會」最後一次會議後進一步公布了發展「六大優勢產業」的一些具體步驟，包括在教育產業方面預留兩幅市區土地，供有意辦學團體申請開辦私立專上及高等教育課程。

對「六大優勢產業」的提出，各方仍有不少紛紜意見，包括對將教育事業列為「產業」不表認同；但事業也好、產業也罷，教育最重要的是能夠百花齊放、多元發展，「不拘一格降人才」。

因此，「經機會」能夠作出安排，預留市區兩幅土地予私人開辦大學之用，是應該受到歡迎的。不過，想法是有了，如何具體落實，卻仍有待進一步明確，而其中的關鍵是，這兩所未來的私立大學，到底是什麼樣的大學？是現今本港已有的八間大學的「翻版」，還是別具風格、另出機杼的、不一樣的學府？

毫無疑問，答案應該是後者。

事實是目前本港八家大學，學制以至學科設置的模式，幾乎都一模一樣，你有醫學院我也要有，你有工學院、法學院我也不能執輸；爭奪科研經費更是「頭崩額

裂」，幾乎個個禮拜都要有新的「科研成果」發表，試問良好、愉快的學習研究氣氛又從何而來？

因此，未來新的私立大學，最重要的一點是不要「大而全」，最好「小而精」，人數不要多，幾百人最理想，而且要具備自己的特色，如以文化為主，可以開辦中國傳統文化和中西文化比較的科目，又或者是宗教文化大學、藝術大學或體育大學，專門培養宗教人才、演藝人才、畫家以及運動員等，而且校內學習氣氛要親切，就像當年中文大學成立前的新亞書院、崇基書院一樣，發揚中國傳統「書院講學」精神，師生間的關係十分融洽和愉快。

當然，未來的私立大學，在收費、師資、學位認可等方面仍有很多問題要解決，政府扮演的角色也有待商榷，只列出辦學條件、不作主導應是前提，在「八大」之外出現一些小型私立大專院校，應是莘莘學子之福，也有利多出各種不同類型的人才。

關 昭

提升服務認受性 有助拓內地市場

檢測認證局三個月內成立

特首承諾在未來三個月成立「香港檢測和認證局」，提升香港檢測和認證的專業水平與國際認受性，日後內地食品、醫藥等很大機會使用香港的檢測制度，政府方面將會盡快成立董事局推展有關工作。業界對政府的建議紛紛表示歡迎，認為有助於統籌和推動檢測及認證行業的發展，而未來香港需加強與內地互認，培訓專業人才，提升產業技術水平等。

本報記者 宋佩瑜 于 靜

「香港檢測和認證局」成立後六個月內，將會聯同業界制定以市場為主的三年發展藍圖。創新科技署副署長黎志華昨日接受訪問時表示，政府將成立董事局，初步構思委任業界代表、四大商會代表、生產力促進局、貿發局等成員給予意見，而董事局主席將有固定任期，另外還將成立秘書處負責初期工作，協助行業制訂三年發展藍圖，包括探討行業的服務範圍，如食物、醫藥檢測；如何協助業界拓展海外和內地市場；如何支援業界，如人才培訓、土地配合等。

將聯同業界定發展藍圖

黎志華表示，香港現時約有三百間實驗室和驗證機構，有超過一萬名技術人員，未來檢測和認證這個行業的需求很大，政府化驗所超過一半的工作都需要外判，而年底食物標籤法實施後，亦將大大增加服務需求，內地市場亦極具潛力，政府計劃年底透過CEPA的框架，與內地商討檢測互認工作。

中大理學院院長、認可諮詢委員會主席關海山對政府成立「香港檢測和認證局」表示歡迎，他說，香港有許多公營和私營的認證機構，為業界提供服務，如政府有認可處，私營有香港通用公證行等。因無統一機構規劃行業發展，長期以來各機構相互聯繫較少，發展效率較低。現在成立專門的「香港檢測和認證局」，類似貿發局功能的統籌部門，可將檢測和認證分為兩大部分，再按食品、藥物等進行行業分類，分析各行業的強項和劣勢，以及遇到的問題，制定未來發展方向，並向政府爭取政策，統籌和推動產業發展。

關海山還說，香港始終大小，局限於本地的檢測市場，但內地有本地的檢測，未來要拓展內地市場，兩地的檢測認證機構必須互通，「香港檢測和認證局」更有助於與內地政府商討全面合作。

人才培訓成重要一環

香港通用公證行有限公司總經理姚婉琴表示，檢測和認證業作為服務業，制約其發展最大因素是人才，包括技術上、管理型的人才，未來公司將考慮加大投資，用於人才培訓、技術和設備的引進。關海山也指出，檢測和認證必須全面提高水平，只有產業真正發展起來，才能吸引更多人才參與。

香港測檢認證協會表示，在內地和海外推廣本港的檢測和認證服務，爭取內地當局接納香港認可化驗的檢測報告，以及加強業界的職業培訓課程，均有助於香港發展成一個區域性的檢測及認證中心，使檢測及認證成為香港的經濟支柱之一，不單有助增加就業，並可提高產品和服務質素，中長期更會為香港帶來經濟利益。

工業總會主席陳鑽仁表示，經機會建議成立「香港檢測和認證局」，有助提升業界專業水平及國際認受性，因本港大部分廠商在內地設廠生產，若兩地互相承認檢測認證，對廠商的幫助最大，亦有助開拓新商機。



內地來港食品日後很大機會使用香港的檢測制度

「香港檢測和認證局」成立後，香港檢測和認證的專業水平與國際認受性有望提升

通脹續放緩 上月僅 1.3%

【本報訊】本港通脹率逐漸回穩，五月份整體消費物價按年計維持不變，主要是繼續受政府一次性紓困措施所影響，特別是電費補貼。剔除政府紓困措施後，基本通脹率則為百分之一點三，較四月份的百分之一點九為低。基本通脹率下降，主要由於私人房屋租金及旅遊費用下跌。政府發言人指出，在環

經濟嚴重衰退時，本地和外圍的價格壓力減退是調整過程的部分，因此通脹壓力在短期內即使存在，亦會持續疲弱。

較四月低 0.6%

統計處昨日公布，五月份整體消費物價與一年前同月比較維持不變。經季

節性調整的綜合消費物價指數，在三至五月的三個月內的平均每月變動率為「零」。但剔除所有政府一次性紓困措施的影響，綜合消費物價指數在五月份的按年升幅（即基本通脹率）為百分之一點三，較四月份（百分之一點九）回落零點六個百分點，主要是由於私人房屋租金及旅遊費用下跌。

消費物價指數在五月份的按年變動率仍然受各項政府一次性紓困措施所影響，特別是電費補貼，因此在消費項目中，電力、燃氣及水的跌幅最大，近四成三，而其他錄得跌幅的類別，包括耐用物品（跌百分之三點三）、雜項服務（跌百分之三點三）、交通（跌百分之零點五）。而錄得升幅的消費項目中，煙酒升幅仍最高，逾兩成二，其次為住屋（百分之四點五）、衣履（百分之二點六）、食品（不包括外出用膳）（百分之二點三）、雜項物品（百分之二點二）和外出用膳（百分之一點七）。



▲上月基本通脹按年上升百分之一點三，升幅較四月份的百分之一點九為低 (中社社)

項目	升幅 (%)
煙酒	22.6
住屋	4.5
衣履	2.6
食品	2.3
雜項物品	2.2
外出用膳	1.7

潘潔：改善空氣須與粵合作

【本報訊】實習記者區淑嫻報道：珠三角地區環境污染嚴重，尤其工業生產排放大量廢料和污水，更造成越界污染。環境污染不但影響自然生態，也窒礙了國際企業在珠三角地區投資。環境局副局長潘潔（見圖）表示，上年與廣東省政府就深化環保合作達成共識，落實執行環保減排措施。另外，由一群非政府組織人士組成的「珠三角環境應用研究中心」昨日正式成立，希望能為環保問題提供有用意見。

早前有調查發現，香港六成空氣污染都是地區性污染。潘潔認為，香港在環保事務上不能獨善其身，需要與廣東省政府合作，才能有效改善空氣污染。政府將就「空氣質素指標回顧」進行諮詢，為期三至四個月，讓市民發表意見，政府希望能藉此提升對空氣質素的要求，將指標與世界衛生組織的指引掛鉤。潘潔又希



望粵港合作，推出地區性空氣質素指標，可有助減排，改善空氣。

潘潔表示，透過與廣東省合作，發展環保的循環再造業；可協助他們企業化和科技化，提升回收再造的水平。現時香港的廢物回收率為百分之四十五，是不錯的成績。珠三角環境應用研究中心建議，在珠三角不同縣推行廢物回收計劃，讓大眾養成廢物分類的習慣，進一步發展循環經濟。

珠三角環境應用研究中心希望能提供一個意見交流平台，讓粵港澳專家參與研究，探討珠三角環保問題。包括為政府的環保政策提供意見、為珠三角廠商提供可行減排方法，特別是污水和廢物處理，紓緩越界污染。此外，專家會監察食水水源的有害物水平，並進行風險評估，希望政府能從源頭解決環境污染問題。

港珠澳橋港段地測啓動

【本報記者方俊明珠海二十二日電】港珠澳大橋香港段地形和樹木測量工程最近正式啓動。大橋前期工作協調小組辦公室透露，該項目花費一百萬港元，由中國煤炭地質總局航測遙感局香港有限公司中標，該測量工程歷時數月，將為大橋設計提供精確的數據標準，確保大橋香港段與主體工程實現可兼容性和無縫聯結。

港珠澳大橋將於今年底開工，目前各項前期工作正全面加緊進行。根據粵港澳三方協議，大橋口岸及連接線由各方自行負責，其中海中工程香港段含息總投資逾

六十億元人民幣、香港口岸填海及口岸設施含息投資逾八十七億元人民幣。

為配合今年十一月完成大橋主體工程及香港段的初步設計，由香港政府路政署組織的大橋香港段地形和樹木測量工程招標工作最近結束，該項目被中國煤炭地質總局航測遙感局香港有限公司以約一百萬港元合同價中標，將通過大地控制、地形測量、港灣海道測量、測區樹木測量等為大橋設計提供精確的科學依據，以確保大橋於今年十二月整體動工建設。