

粵投480億建三跨江新通道

虎門「二橋」資金落實待批建

作為珠江口東西兩岸唯一的公路通道，虎門大橋早已不堪重負，隨着珠三角一體化戰略合作推進，廣東規劃新增的三條跨江通道，為虎門大橋「減負」。

【本報記者方俊明廣州二十三日電】

廣東省交通部門對本報記者透露，規劃與建的「虎門二橋」建設資金已落實，正進行勘察設計公開招標；「蓮花山大橋」項目也正進入建設方案比選階段；而「深圳至中山過江通道」預計今年內將完成工程可行性研究報告編制工作；這三大項目總投資額近480億元人民幣。

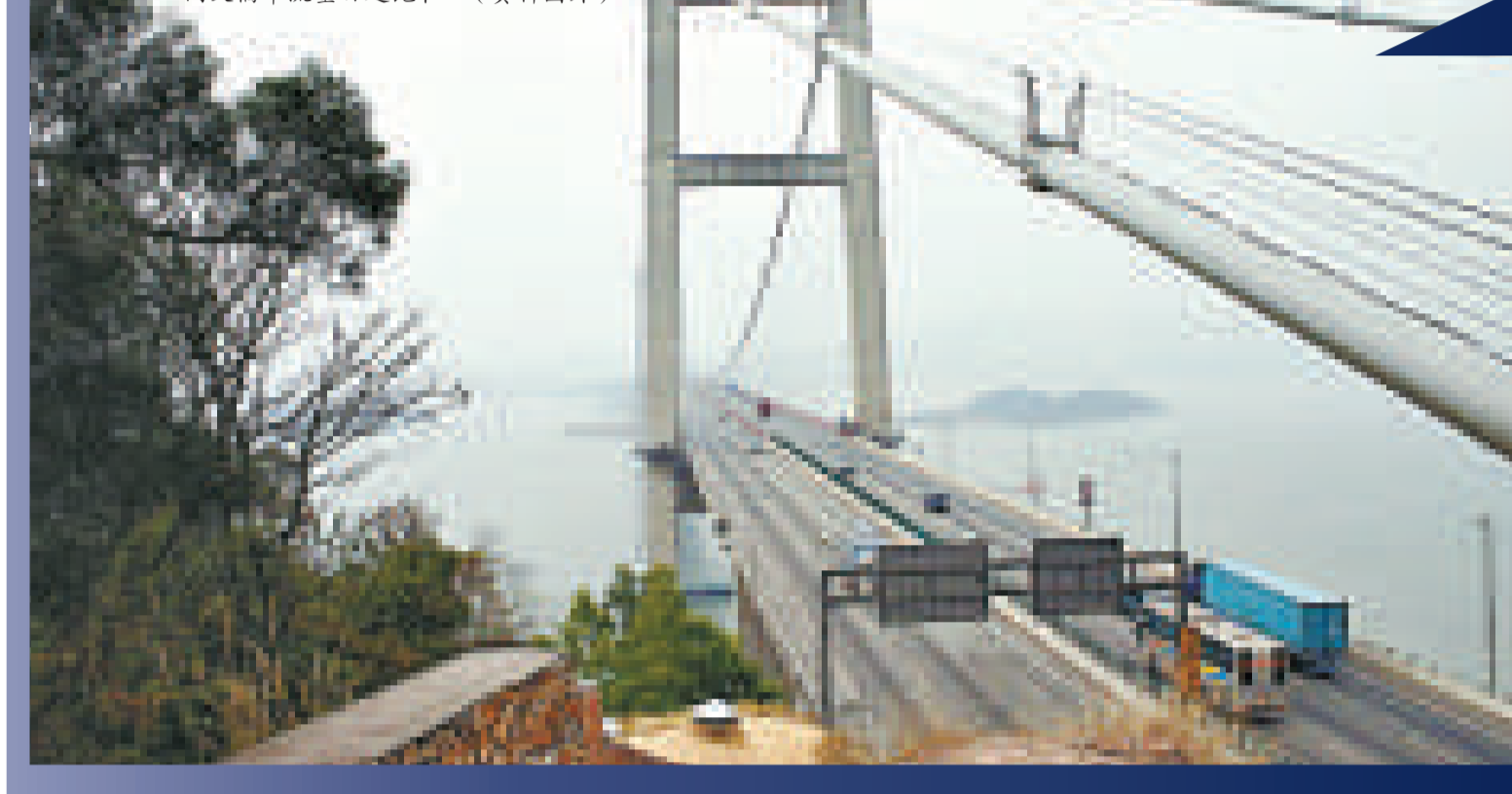
隨着廣東經濟發展，珠江口東西岸之間過江通道嚴重不足的窘境凸顯，現有的公路只有虎門大橋，水路也僅有虎門渡口作為過江通道。目前虎門大橋已不堪重負，日平均車流量達5萬多輛，最高峰時達到6.8萬輛，節假日時常出現擁堵現象，預計到2012年左右運量就達到飽和。

虎門二橋2013年建成

廣東省交通部門有關人士透露，為緩解虎門大橋交通壓力、均衡珠江東西兩岸經濟發展，根據《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》今年全面實施的要求，規劃在虎門大橋上下游的3條新過江通道建設正進一步加速，總投資額接近480億元人民幣（下同），建成後將與港珠澳大橋、珠三角高速路網等全面對接，真正實現大珠三角「一小時經濟生活圈」。

其中，起點在廣州番禺區東涌、終於東莞厚街鎮的「虎門二橋」項目，目前建設資金已落實，其工程可行性研究報告已完成，並已上報待批，目前正進入工程勘察設計公開招標階段，預計2013年可建成通車。據透露，該項目投資約120億元，總長度逾20公里，由泥

隨着粵西與粵東的經濟發展，虎門大橋車流量日趨飽和（資料圖片）



洲（獅子洋）水道橋、大沙（浮蓮崗）水道橋和引橋組成，擬採用六車道高速公路（遠期可維持八車道），設計時速每小時100公里；建成後將貫通莞莞高速、沿江高速、廣深高速等，使珠江口兩岸的行程距離縮短逾10公里，並可分流虎門大橋3成左右的車流量。

蓮花山大橋疏通穗莞車流

連接番禺區化龍鎮與東莞麻涌鎮的「蓮花

山大橋」，正進入建設方案比選階段。現時有橋樑和隧道兩種方式以供比選：橋樑方案設計速度為每小時100公里，投資額約37億元（不含徵地拆遷）；隧道方案設計速度為每小時80公里，投資額約45億元。據透露，該項目已初步確定由莞莞政府共同合股投資興建，建成後相比繞行虎門大橋可減少20多公里路程，比「虎門二橋」更便捷連接廣州、東莞兩地。備受關注的「深圳至中山過江通道」也已

正式列入《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》。該通道工程起點位於中山市新隆（接江中高速公路），與廣深沿江高速公路交叉後繼續往東接上機荷高速公路，終點在深圳機荷高速公路與廣深高速公路相交的鶴洲互通，總長度約46公里。估算項目總投資314億元，今年內可完成工程可行性研究報告編制工作，預計在今年底港珠澳大橋正式動工後即可進入規劃建設階段。

廣鐵一日投一億建鐵路

【本報記者方俊明廣州二十三日電】隨着《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》今年全面實施，廣鐵成為目前新一輪全國大規模鐵路建設的主戰場之一。廣鐵集團對本報記者透露，今年廣鐵建設投資規模將達到創紀錄的365.4億元人民幣（下同），同比增長約40%，建設項目達24個，其中5個項目新開工，而武廣客運專線、廣州新客站等項目將在今年內開通。

廣鐵集團表示，今年廣鐵投資項目24個，包括位於番禺區石壁的廣州新客站、武廣客運專線等項目將在今年內開通，廣珠城際軌道、廣深港客運專線、廈深鐵路、海南東環鐵路等在在建重點項目進入攻堅階段，滬昆鐵路、石長增建二線等項目將要開工，而茂湛、韶贛鐵路已經啓動。

按《中長期鐵路網規劃》和鐵道部與粵、湘、贛三省簽訂關於加快鐵路建設的會談紀要，到2012年廣鐵管內將新增鐵路4647公里，路網規模將由目前的4919公里增加到9566公里，增幅達95%。屆時，隨着貴廣、南廣、廈深、廣深港、滬昆等鐵路相繼建成，廣鐵集團管內發達的鐵路網初具規模，將形成既覆蓋粵湘贛三省，又貫通南北、連接東西的快速客運網絡。其中珠三角地區將形成「半小時經濟圈」、長株潭城市群將形成「一小時經濟圈」，實現同城效應；屆時廣州到南寧、貴陽、武漢、長沙、福州等省會城市將在5小時以內，實現半日到達。

「蓮花」襲粵東 5死沖走3.3億

罰款治不了「見死不救」

本報記者 鄭曼玲



日前，廣州市法制辦就《廣州市社會急救醫療管理條例（徵求意見稿）》二次徵集民意，其中規定，承擔院前急救任務的醫療機構不得以任何藉口拒絕搶救和收治急、危、重傷病員，否則可最高罰款2萬元。

救死扶傷是白衣天使的神聖職責，從這個角度看，「不得見死不救」似乎是一個常識性的基本職業道德，無需專門立法加以規範。然而，近年來，一些地方片面強化醫療機構「經營」的屬性，全然不顧醫療服務的社會公益和公共產品的性質，將它們強行推向市場「自收自支」。這樣的改革取向，導致一些醫療機構和醫務人員喪失了基本的職業操守，在處理醫患關係中唯利是圖、見死不救的報到不時見諸報端。必須用罰款2萬元的強制性手段來遏制見死不救的行為，本身就是當下醫患關係日益緊張的一個縮影。

然而，2萬元的罰款，真的能夠杜絕「見死不救」嗎？恐怕不然。對於缺乏仁心博愛情懷的醫護人員，以罰代管，並不能從根本上強化他們的職業使命感。對於無法承受高額欠費而「有苦難言」的醫療機構，僅靠行政手段強制醫院履行救治義務，而不兼顧醫院利益，本身就是不完善、不科學、不可行性的「霸王條款」，最終也將行之不遠。

據不完全統計，目前內地醫療機構出現的醫療欠費約有一百多億元，在「自主經營、自負盈虧」的市場壓力下，這無疑是一個沉重的負擔。某種意義而言，醫院有救死扶傷的義務，但不代表應承擔救死扶傷的成本。即便這一法規得以順利推行，當出現一個治療費用遠遠高於罰款的「三無」病人，醫院難免還會推諉敷衍、弄虛作假。另一方面，條例只規定醫院不能見死不救，卻沒有規定醫院該怎麼救、救到什麼程度等，醫院只要救了就可以推脫責任，甚至可能出現把本應救活的病人給治死的惡果。

說到底，「醫院見死不救」背後的體制癥結，一方面是公共財政投入不足，導致醫院出現過度商業化傾向，另一方面則是醫保政策始終在不少中小私營企業中放空，外來工喪失了大病來臨或突發事故時尋求醫療救護的最後一道屏障，使其成為醫療欠費費的主要群體。倘若只停留在規章制度上，不建立專門的保障基金，開關保險險種，降低醫院承擔欠費的風險，醫療機構的公益性質必然無法真正彰顯，見死不救的頑症也難保能藥到病除。

在廣東平遠縣城，消防官兵出動鏟車救援被洪水圍困的群眾（新華社）
廣東平遠縣光德鎮砂坪村一民房倒塌搶救現場（中新社）



【本報記者呂劍廣州二十三日電】「蓮花」21晚登陸福建後，給粵東帶來很明顯的颱風風雨。記者從廣東省氣象局了解到，特大洪澇災害共造成5人死亡，其中平遠縣3人、大埔縣2人，直接造成兩個縣經濟損失3.3億元人民幣。目前，搶險救災工作正有序進行。

據梅州市三防局最新統計，22日早上6時到下午4時，大埔縣桃源鎮降雨390毫米，1小時降雨量為192毫米，超歷史最大降雨量。平遠縣大柘鎮降雨380毫米，3小時降雨量達210.5毫米，降雨量頻率超百年一遇。同時受災的豐順縣留隍鎮也普降暴雨到特大暴雨，所幸未造成人員傷亡。特大洪澇災害給平遠縣造成3人死亡，大埔縣光德鎮2人死亡。

據介紹，此次受「蓮花」影響給梅州市平遠、大埔兩縣直接經濟損失3.33億元人民幣，兩縣共10個鎮6.92萬人受災，倒塌房屋342間，緊急轉移群眾8743人，農作物受災面積2.76千公頃，水利設施損失6750萬元人民幣。洪災還造成平遠縣城全城及城郊全部停水、停電。

粵沿海將現今年最高潮位

廣東天文學會預告，受天文因素影響，24日至25日，廣東、廣西和海南沿海地區的海面，可能會出現今年以來最高潮位和最大潮差的江海潮。在廣州珠江中大碼頭河段，最高潮位會超越珠江基面1.5米警戒水位幾十厘米，最大潮差可達3米。專家表示，這屬正常天文潮汐現象，只要有所防範，就不會出現有危害性的潮汐災難。

王榮將接任大運會執委主席

【本報記者唐剛強深圳二十三日電】據26屆世界大學生運動會執行局局長、深圳市副市長梁道行今日在新聞媒體見面會上透露，代市長王榮將於7月12日率代表團抵塞爾維亞首都貝爾格萊德出席第25屆大運會閉幕式並代表深圳接受大運會會旗，屆時世界大運會標誌正式進入「深圳時間」。同時，大運會執委會擬通過王榮接任大運會執委會主席，而因嚴重違紀貪腐落馬的前任市長許宗衡不再擔任此職務。

有媒體報道稱，因許宗衡貪腐案指大運會場館建設，或影響延遲深圳承辦2011年世界大學生運動會場館工程籌建進度。梁道行否認有關報道，他表示，到目前止，投資達35億元人民幣的主場館大運中心主體工程已封頂，22個新建比賽訓練場館亦均已開工，料明年底可交付使用。

梁道行稱，接旗當晚，在深圳代市長王榮致辭後，將有二十分鐘文藝表演。



深圳大運中心主體育館項目施工現場（本報攝）

反映東莞日資企業困難爭取優惠 日駐穗總領事拜會李毓全

【本報記者黃仰鵬東莞二十三日電】將在下月卸任回國的日本駐廣州總領事吉田雅治今天率企業團拜會東莞市長李毓全，反映當前東莞日資企業存在的困難和普遍關心的政策性問題，並希望能在政策性方面給予日企更多優惠待遇。

在座談期間，吉田雅治重點了解當前東莞的經濟狀況、在莞投資的日企面對的困難以及一些政策性問題，當中包括港資企業也較為關心的「最低工資標準會否調高，訂單回暖過後出現的招工難如何解決等問題。東莞副市長江凌對此一一作出解答，當中包括諸多外資企業尚未完全了解又與企業利益息息相關的政策問題。

吉田雅治反映，目前仍有一些在莞日資企業所得稅率一下子從15%提高到了25%，而沒享受到類似深圳地區按照五年逐步提高的政策優惠。江凌表示，東莞原來稅率為15%並符合條件的企業一樣可以享受該項政策待遇，至於個別日企仍未享受到，東莞稅務部門將盡早了解並及時糾正。

至於企業最為關心的「最低工資標準會否提高」，江凌稱這是由廣東省裡決定的，東莞無權提高或降低標準。不過鑑於當前企業的困難，東莞早就向省裡反映情況並希望近期內不要調高。針對現存的口岸基礎設施建設專用資金、污水處理費等幾種行政事業收費問題，江凌坦言，口岸建設費是東莞比較特殊的費用，廣東其他城市確實沒有。收費的同時可提高通關效率，這是當年政府與企業達成的共識。不過考慮到企業現在的困難，東莞已作出決定逐步取消這項收費，今年按以往的九成收取，重點企業則按



▲東莞市長李毓全（右）向吉田雅治贈送紀念品（本報攝）

八成收取。至於訂單回暖後招工難的問題，江凌透露，東莞勞動部門正在與廣西河池等內陸地區合作開展定點培訓，將按批次輸入符合企業所學的技工，另外還將根據企業實際需求設置專業，建設大規模的職教城。

江凌還向吉田雅治介紹目前東莞的經濟狀況時表示，目前總體發展趨勢向好，儘管進出口仍處下行狀態，但降幅已連續五個月在逐步收窄。對於東莞年初制訂的10%的經濟增長目標，江凌稱「我感覺還是比較有可能實現」。



▲一艘漁船昨日在大亞灣大嶼島附近海域因船體破裂進水遇險，深圳邊防支隊龍崗大隊東山站官兵接警後與當地漁政人員迅速趕赴事發海域救援，4名遇險漁民成功獲救（新華社）