

責任編輯：陳芳

寧波新聞

中華大地

第 161 期

寧波日報 聯合主辦

# 寧波最早城市位置謎團揭曉

# 句章故城重見天日



現場出土的人面紋瓦當

6月23日，寧波市文保所公布重大考古成果。歷經7年考古發掘，寧波歷史上最早的城市——句章故城具體位置終於找到。它位於江北區慈城鎮王家壩村一帶。歷史上曾經繁華800餘年，歷經周、秦、漢、晉諸代，由越王勾踐所建。

句章故城考古累計完成勘探面積約55萬平方米，採集各類遺物400餘份。

## 千年懸案7年破解

上千年來，關於句章故城的歷史原貌與確切地址，一直眾說紛紜，概括來講有「城山渡東」說、「城山渡北」說、「城山渡南」說三大說法。

「以前只是停留在書籍轉抄、口碑相傳或自己的推想上，並非根據親眼所見或實地調查而得出的結論，真正科學實證地考古發掘，這次還是歷史上第一次！」句章故城考古領隊、寧波市文保所副所長王結華告訴記者。

據介紹，從2003年開始，市文保所先後對句章故城進行了一系列的前期研究、考古調查與勘探工作。當年年底，文保所制定了《句章故城航空、水下、岸陸三位一體考古可行性研究報告》，為尋找失落的句章故城提出了初步構思與規劃方案。句章故城考古邁出了實質性的第一步。

2004年3月，專家首先依據「城山渡東」說，對余姚市大隱鎮城山村一帶開展了一期考古勘探。「因為根據目前的相關史料，認為句章在城山渡東的優勢比較明顯，甚至超過半數之多的歷史文獻認為那裡是句章故城。」王結華說。在勘探了10萬平方米，打了10多萬個鑽孔之後，專家只發現了兩個小指甲蓋大小的歷史遺物，這個勘探結果基本排除了句章故城遺存在余姚市大隱鎮城山村一帶的可能性，也讓考古專家在起步伊始走了一小段彎路。

## 出土文物歷歷可數

專家並未因此而放棄，2006年，市文物考古研究所向國家文物局正式申報了《句章故城考古調查與勘探》項目，並獲得批准。從2007年11月至今，市文保所又先後組織人員對江北區慈城鎮王家壩村一帶，也就是在「城山渡北」進行了全面的重點勘探和局部試掘，終於確認了句章故城的具體位置。

據專家介紹，句章故城試掘過程中出土的文物，主要以東漢至東晉時期的



句章故城考古發掘現場 (謝安良攝)

瓦當、板瓦、筒瓦、磚塊等建築構件和陶器、瓷器、漆木器等生活用具為主。

出土的瓦當主要為人面紋瓦當。瓦當在六朝時期的城市考古中，其中一個重要作用就是指示城市的核心區域，包括官署、祭祀和宗廟場所。與六朝時期建康城出土的人面紋瓦當相比，寧波地區出土的這些瓦當在製作手法上屬同一系統，造型風格近似，在時代上一致，充分證明了出土這些瓦當的區域在六朝時期存在着重要的建築遺存。而在這一地域空間內六朝時期的重要建築遺存只能是句章故城的官署建築。

筒瓦表面多飾「稼禾錢幣」的組合紋飾。個別錢幣上可辨「××五十」的字樣，前兩字不能辨認，而「五十」兩字為簡寫，為東吳時期製法。板瓦瓦背

多飾粗弦紋與繩紋的組合紋飾。磚塊表面與側面也多飾當時常見的紋飾。記者當天在位於慈城鎮王家壩村的勘探試掘現場看到，在一個約15平方米的發掘坑中，有4根粗大的木頭平行依次相疊，呈階梯狀，每根木頭均用小木樁固定。木頭保存良好。專家考證為漢晉時期遺存。對這一階梯形木構，專家推測有兩種可能：其一是高台建築的基礎；其二是內河碼頭。不論是哪一種可能，可以大膽斷定的一點是，至少在漢晉時期王家壩一帶帶有城市或聚落存在。

## 曾經繁華800餘年

句章故城，相傳始建於周元王三年（公元前473年），廢於東晉隆安四年（公元400年），前後歷周、秦、漢、晉諸代，一度繁華800餘年。

句章之名始見於《史記·東越列傳》，武帝元鼎元年（公元前111年）「遣橫海將軍韓說出句章，浮海從東方往（擊東越）。」意思是說，武帝派遣將軍從句章出發，渡海到台州一帶打仗。「這是關於句章出海的最早記錄，也是現在學者所認為句章港為海上絲綢之路始發港的具體文獻記載。」王結華說。

那麼，句章故城究竟始築於何時呢？明代以後，地方文獻中關於句章城的始築年代有了比較明晰的說法，各家眾口一詞，均指句章故城為春秋時期越王勾踐所築，而且明人董沛的《明州系年錄》進一步指出，越王勾踐始築句章城的具體時間是在周元王三年，也就是公元前473年前後。

到了秦朝，全國統一，郡縣分設，句章開始置縣，隸屬於會稽，句章縣開始成為縣治所在地。兩漢及三國東吳時期，句章仍然是縣府所在地，同時其作為港口通航的功能也得以進一步加強。

「句章城當時是怎樣的？根據我們的考古發現，能證明的有兩點：一是這個城市的性質是個縣城，二是它的位置在當時中國版圖上是處於偏遠的地廣人稀地區。」考古專家認為，句章城在當時的總體經濟水平偏低、人口偏少。

東晉隆安4年（公元400年），孫恩義軍包圍了句章城，一舉攻下城池，守將劉裕因此將句章縣府遷移到小溪，也就是現在的鄞州區鄞江鎮。此後，繁華了800年的句章故城被廢棄於田隴之中。

(李璣、謝安良)

## 寧波化工區

寧波化工區位於寧波市鎮海區，配套設施先進、科技人員眾多、廠房車間整齊、綠化環境優美。目前，在各方努力下，寧波化工區正向着生態化工業區迅速發展。（陳寅）



寧波化工區一角



化工區北海路支管廊



德泰化學的節能裝置



泰達化工清潔的生產裝置

## 浙洽會消博會 商機無限

第11屆浙江投資貿易洽談會、第8屆中國國際日用消費品博覽會於6月8日至12日在寧波舉行。6月12日，「兩會」組委會發布的網上成果顯示，本屆浙洽會、消博會到會外商近萬人，共簽約外商投資項目192個，協議利用外資31.7億美元，貿易成交7.51億美元。

## 成果來之不易

儘管今年「兩會」協議外資額和貿易成交額略低於去年同期，但各項成果仍好於預期。這是因為，本屆浙洽會、消博會在非常時期舉行：一是全球金融危機的嚴重影響，二是甲型H1N1流感的防控挑戰。在多重危機的壓力面前，這些成果來之不易。

幾天來，第11屆浙洽會、第8屆消博會不辱使命，交出了一份相當優秀的「成績單」：

各路資本紛至沓來，積極助力浙江和寧波加快建立現代產業體系。浙洽會期間，全省協議利用外資額突破30億美元，其中東道主寧波佔了一半。據了解，寧波借助「兩會」經濟平台，簽下了一批高新技術裝備、高端服務業項目。這些含金量較高的投資項目一旦落戶寧波，將有力地推進寧波產業轉型升級，為寧波在新一輪地域競爭中贏取「制高點」。

本屆浙洽會、消博會合作項目眾多，國際化程度不斷提升，已成為外國企業和產品登陸中國市場的一個重要通道。國際館共設標準展位54個，23個國家和地區的45個國（境）外經貿機構和8個中國境外經貿合作區參加展示和洽談，省內1486家民營企業踴躍參加洽談，為應對危機尋求新的合作商機。

## 成交業績不俗

在本屆消博會上，美國沃爾瑪、法國歐尚、日本Trial集團等跨國採購集團既設展位又派員採購，為「浙江製造」走向世界提供了良好商機。與此同時，寧波力邀聯合國採購團參會，200多家企業報名參加聯合國採購業務講座，50家企業與聯合國採購司官員進行一對一洽談，他們施展十八般武藝爭相「擠進」聯合國採購渠道。

「兩會」還幫助中小企業解決「成長煩惱」。很多企業將當前視作調整結構的陽春季節，抓緊機會轉型升級，求變求新。「兩會」上，分別達成國外人才智力合作、海外留學人才技術項目合作意向287項和31項，達成科技合作項目意向53項，共簽約科技合作項目35個，技術交易額9700萬元，有力地突破了企業自主創新能力不足的「瓶頸」。

(俞永均)

## 大事回放

### 5月消費增長創新高

寧波市貿易局近日發布消息稱，5月份全市消費出現較大幅度回升，社會消費品零售總額達到113億元，同比增長15.6%，增幅為今年單月之最。

今年年初以來的市場消費猶如一場艱苦的自行車山地爬坡賽，雖然過程艱辛，但卻始終前行、越爬越高。一季度，全市消費增幅為12.1%，在全省排名相對靠後，4月份則回升至12.4%。而5月份的消費增幅則躍居全省第3位，也首次高於同期的全國平均增幅。在5月份的強勁拉動下，今年1月至5月，全市累計完成社會消費品零售額548.7億元，同比增長12.9%，扣除物價因素，實際增長14.6%，高出去年同期5.1個百分點。（馮春鳴、周驥）

### 蕭甬電氣化鐵路通車

備受關注的蕭甬電氣化鐵路於5月30日投入運營。第一趟由電力機車牽引的貨物列車由蕭山站開出駛往江北洪塘車站。

蕭甬鐵路電氣化改造工程於2006年11月28日開工，歷時兩年多，工程總投資近10億元。5月29日，蕭甬電氣化鐵路蕭山至莊橋段完成了電化接觸網熱滑試驗，對鐵路供電、信號、通訊、線路等系統設備進行全面檢測，為電力機車運行提供了重要保證。

隨着電氣化貨車的開行，蕭甬鐵路開行動車組計劃提上議事日程，預計今年10月前可開行首趟動車組。（包凌雁、李一清）

### 世紀東方商業廣場竣工

繼「天一廣場」和「萬達廣場」後，寧波將再添一艘「商業航母」。據江東區政府消息，寧波最大的城市商業綜合體項目——世紀東方商業廣場已於日前竣工，竣工日期比計劃足足提前了4個月。與此同時，廣場近200個商業項目全部招滿，預計年底前商業廣場即可全面開門迎客。

世紀東方商業廣場項目位於中山東路和福明路交會處東側，總投資額26億元，總建築面積28萬平方米，是寧波「中提升」戰略的重點項目之一，由大型百貨、購物中心、大型超市、沿河酒吧街、影院、家居、多業態休閒中心、藝術展示廳、美食休閒廳、娛樂天地、商業街、金融區、商務辦公、服務式公寓、大型停車場等15個功能區組成。（王嵐、張繪薇）

### 金塘大橋主體完工

舟山大陸連島工程中的節點工程——金塘大橋主體工程已完工，目前進入橋面瀝青鋪設、路燈架設階段，年底將與舟山大陸連島工程寧波連接線同步通車。

舟山大陸連島工程共有岑港大橋、響礁門大橋、桃門大橋、西塢門大橋、金塘大橋等5座跨海大橋，其中，前3座大橋已於1999年9月起先後通車，西塢門大橋也於去年12月順利合龍。

金塘大橋是舟山大陸連島工程的節點工程，全長26.54公里，是5座大橋中最長的一座。金塘大橋起於金塘島上雄獅嘴，跨灰鯊洋海域，終於寧波市繞城高速東段鎮海部分。大橋為四車道高速公路，設計時速80至100公里，總投資額約77億元。（秦羽、包凌雁、許懿）

### 鎮海邁入「雙核」時代

6月10日，鎮海新城核心區地下公建設施開工，這標誌着寧波中心城市北部商貿商務中心進入實質建設階段，鎮海區由此邁入新老城區「雙核驅動」發展的新階段。

人口的增加和建設的推進使鎮海老城區塊壘顯凸。該區開始着手「城市轉型」戰略，在加快老城區改造基礎上，在駱駝、莊市一帶打造另一個城市核心，形成新城、老城比翼齊飛的城市新格局。鎮海新城緊靠寧波城市核心區，規劃面積46平方公里，主要由南片的大學城區和北片的產業城區組成。新區已建成徵地近3萬畝，新建在建商品房安置房280萬平方米，新建公路50公里，新增綠化56萬平方米。

當天開工的工程位於鎮海新城核心區箭湖星月大型商業廣場北側，與世紀大道、鎮海大道等多條城市幹道相連，工程總建築面積近5萬平方米，總投資額近3.2億元。（羅澹浩、林金康、張寒）

### 余姚辦首屆國際河姆渡文化節

「世界目光聚過來，飛躍時空七千年」，5月26日晚，首屆國際河姆渡文化節終於揭開神秘面紗，近千名來自海內外的專家、學者以及遊客相聚余姚，參加這場足以載入河姆渡文化史冊的盛會。

為期6天的首屆國際河姆渡文化節，由中華文化促進會、中國博物館學會和余姚市人民政府聯合主辦。文化節以「弘揚河姆渡文化、彰顯新余姚魅力」為主題，包含國際河姆渡文化節開幕式暨文藝晚會、中國（余姚）河姆渡國際論壇——河姆渡稻作文明與世界糧食安全國際論壇、國際遺址博物館館長河姆渡峰會、台灣同胞河姆渡尋根之旅、中華學子河姆渡遺址修學體驗遊、名家縱論河姆渡文化等6個主體活動。（王量迪、張偉、唐煒）