

聽證會就美銀併美林舌戰議員

伯南克勢連任聯儲局主席

做好本分

去年金融危機最高峰期時，美國銀行宣布收購美林，此事惹來市場譁然，有國會議員質疑交易由聯儲局一手施壓而促成，聯儲局主席伯南克在眾議院監管委員會與議員激烈辯論，強調他本人沒有介入，分析員稱伯南克的表現強硬，暗示他連任機會甚大。其後，通用電氣前行政總裁韋爾奇更認為，伯南克絕對應該獲得連任。

本報記者 鄭芸央

伯南克於國會聽證會上，為聯儲局於美銀收購美林的角色辯護，他直言聯儲局經過充分討論，而且去年聯儲局與其他央行聯手出擊，避免出現經濟大蕭條環境。

強硬表現否認介入

去年金融危機最高峰期，美國銀行宣布收購美林，國會議員質疑該宗交易由聯儲局施壓始能促成。伯南克為此與議員展開辯論，事關影響到伯南克能否連任聯儲局主席，還有聯儲局職權和責任的改革。

分析員表示，伯南克處理此事的強硬表現，反映他不會在任期屆滿前離職，而且連任機會甚大。眾議員康明茲說，在奧巴馬總統決定伯南克前途去留前，尚有很多問題需要解答。

本月初美國銀行行長劉易斯對眾議院監管委員會表示，監管機構曾對他施壓，可能撤換管理層，還有美國銀行與美林的命運息息相關，因此他決定完成併購交易。不過共和黨議員質疑聯儲局在這宗交易事件上施壓。對此伯南克強調，他沒有威脅劉易斯，也沒有言及如果交易不成功就會撤換他，而且聯儲局並無企圖

隱瞞實情，他本人亦無介入安排該宗交易。

通用電氣前CEO力撐

其後，通用電氣前行政總裁韋爾奇更認為，伯南克絕對應該獲得連任，他指出，伯南克、前財政部長保爾森和他的繼任人蓋特納是民族英雄，當去年發生金融危機，導致整個金融體系幾乎解體邊緣，他們作出了出色的表現。



聯儲局外貌

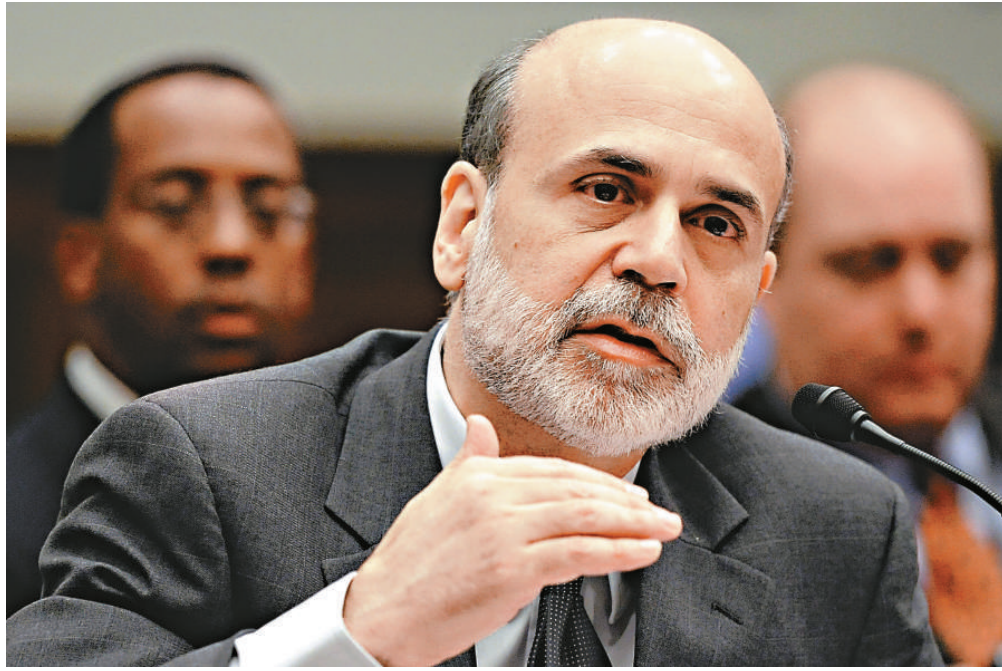
另外，聯儲局宣布縮減緊急融資措施規模，其中一項有關措施期滿後不再繼續，同時縮減另外兩項措施規模，聯儲局此舉顯示金融危機緩和，反映聯儲局史無前例對市場的干預行動開始撤退。

五項措施延長3個月

聯儲局聲明稱，該三項對證券商及貨幣市場基金提供融資的措施，乃按十分緊急情況下進行特別注資。另外五項包括貨幣掉期在內的措施，則將會延長3個月至2010年2月1日。

聯儲局官員表示，壓力一旦緩減，就會縮減緊急信貸機制規模。摩通分析員表示，危機已經減輕，可以說最壞時間已經過去，在一些領域，市場功能未修復，只是改善而已，聯儲局不想太突然收手。例如聯儲局延遲決定是否繼續消費及商廈物業證券化市場貸款方案，這個措施限期為12月31日為止。

伯南克連任聯儲局主席一職，通用電氣前行政總裁韋爾奇揚言全力支持



英倫銀行憂市場掀新衝擊

英倫銀行表示，金融機構在危機中蒙受損失，因而容易受另一輪衝擊影響，包括經濟步入衰退風險。

英倫銀行周五在倫敦表示，以金融機構槓桿及融資水平來看，英國及國際金融機構

，最易受到另一輪衝擊影響。銀行借貸疲弱，當經濟復甦後，資產虧損將進一步加深，因此打擊對銀行業的信心。

英倫銀行每半年一次金融穩定風險評估報告，建議修改銀行監管規例，加強銀行資

金緩衝機制。報告指出，銀行業資產負債表對金融市場波動十分敏感，市場人士相信經濟下滑，為衝擊金融穩定最高風險。只有15%受訪銀行表示，對未來3年對金融體系穩定非常有信心，低於2008年7月的36%。

報告在4月27日至5月15日調查34家機構。英倫銀行指英國銀行貸款帳目虧損接近4000億英鎊（約6540億美元）。

世銀：資金入新興市場增14%

世界銀行預測，隨着全球經濟復甦，發展中國家明年的外國直接投資金額將增長14%至4440億美元，而中國、巴西等金磚四國的交互投資將出現增溫。

世銀國際金融部門主管Mansoor Dailami指出，巴西、俄羅斯、印度和中國之金磚四國（BRIC）的相互投資情況會愈來愈頻繁。

發展中國家之間的外國直接投資（FDI）在2009年將提升5倍至400億美元，Dailami認為，雖然對比發達國家來說，這筆數字並不算大，但該上升趨勢仍將持續。

由於受到金融危機的影響，進入發展中國家的直接投資將從去年的5800億美元減少34%至3850億美元。

匯市方面，巴西雷亞爾和智利披索表現將

會優於同為拉丁美洲國家的墨西哥披索，而亞洲貨幣多半會面臨升值壓力。

另外，位於麻省的資產研究機構EPFR Global表示，截至6月24日，新興市場股票型基金的損失金額為18.7億美元，市場憂慮出口反彈可能延後。

該研究機構表示，投資者從除日本以外的亞洲基金中撤資6.6億美元，也從拉丁美洲證券基金中撤出4.57億美元。

EPFR說：「在日本以外的亞洲及拉丁美洲證券型基金，資金流出的跡象最明顯。投資者質疑，這些地區製造業及商品出口的需求何處及何時才能回升。」

MSCI新興市場指數自6月1日升至八個月高位後，現時已下跌5.6%。新加坡時間下

午2:38，該指數上漲1%報757.67，今年以來已上漲34%，主要受投資者投入更多資金，及中國及巴西的刺激經濟方案帶動信心所影響。

摩根士丹利首席亞洲及新興市場策略師Jonathan Garner昨稱：「平均來說，5月第三周以來，投入新興市場基金的新資金累積回報率持平或為負值，短期內應不利資金流入。」

Garner上周表示，MSCI發展中國家指數可能在未來一年中升至985點。

摩根士丹利早前把韓國、土耳其及匈牙利股市評級從與大市同步降為減持，以色列股市評級從增持降落到與大市同步，而對墨西哥、印度尼西亞等評級則由減持調高為與大市同步，另外，捷克股市評級則從與大市同步調升為增持。

瑞銀配股集資38億瑞郎

歐洲最大銀行瑞士銀行宣布已透過出售股份集資到38億瑞郎（35億美元），同時，該行警告次季將會再度錄得虧損。

瑞士銀行在昨日表示，該行向一小部分機構投資者配售股份，配售價每股13瑞郎，總共集得資金38億瑞士法郎，集資所得金額，將會用作增強投資者對該銀行的信心。受到信貸危機、客戶撤走和涉及協助美國富戶逃稅的調查，瑞士銀行錄得破紀錄虧損。瑞銀警告，次季將仍會錄得虧損，主要是受到重組成本和公司債務成本增加所拖累，然而，由於市場環境改善，該行預期次季的營運盈利將會得到改善。瑞銀將於八月四日公布次季業績。

瑞銀是目前全球最大的富戶財富管理公司，但自從2008年初以來，客戶一直流失，截至今年三月底，客戶已提取了資金2409億瑞郎。

美個人收入大增1.4%

美國個人收入在五月大升1.4%，創一年來最大升幅，而消費者開支亦由於個人收入大增而上升0.3%，為過去三個月以來首見，反映出美國政府救市措施已見成效。

另外，由於開支升幅較收入升幅為低，美國5月儲蓄率急升6.9%，錄得自1993年12月以來的最高值。5月可支配收入，即扣除了稅款後的收入上升了1.6%，較4月1.3%的為多。

簡訊

汽車新潮

□李耀華

Chevy Volt或由中國生產

市場一直相信，長途電動車Chevy Volt將可以拯救通用汽車脫離困境，隨着中國汽車製造業發展一日千里，相信早有人想到通用汽車可能會在中國製造或出售這種可持續航行電動車，這個猜想可能成為了事實，因為美國一份報章報道，通用汽車將會在中國生產和出售Chevy Volt。

通用重視Volt為救命繩

美國報章《底特律自由報》報道，第一輛Volt將於通用汽車位於底特律哈姆特拉克廠房製造，然後便會出口海外，其後，當美國廠房的生產不勝負荷後，便會到海外生產，並會在當地出售，該報報道通用將會在2011年便會在中國開始出售這款長途電動車。

這款Chevy Volt的全稱是Chevrolet Volt是一輛隨插即用的混合動力車，即非純電動車，現已進入預產階段，預期可在2010年11月公開銷售，雖然通用汽車已經申請破產，但表示無阻這輛汽車的生產進度。

Chevy Volt是一輛五門四座的掀背房車，透過鋰電池供電，充足電後可以行走64公里，可以達到七成半美國人每天的要求，他們多數每人每天平均只會駕駛33公里。而在行走了64公里，電池用盡後，除了再可以透過家用電器插頭充電外，更可以改用一副微型的四柱汽油內燃機持續行駛，最遠可以持續駕駛1030公里。

陷入困境而最終招致破產收場的通用



通用汽車很可能在中國生產和出售Chevy Volt

汽車，一直希望Chevy Volt是救命繩索，可以拯救其脫離苦海，通用汽車一直向外表示，Chevy Volt將是其救命草，不過，這種觀點並未獲得普遍的支持，美國聯邦政府便會表示Chevy Volt在短期內，將不會成為通用汽車的救主，並相信Chevy在推出的初期將會招致虧損。

事實上，經過美國總統奧巴馬成立的拯救汽車業小組核實後，發覺通用在開發Volt和其持續航行電動車技術方面，押下重注，核數師們相信，通用其實應該投放更多資源在銷售量較佳的汽車上。

十年後才能年產10輛

亦有業內評論家相信，要通用達到每年10輛Volt的產量目標，相信要用上超過十年的時間，所以，目前Volt對於通用並不會有很大的貢獻，該公司的大肆宣傳其實只是一種造勢的伎倆。

亦有評論指出，當通用在明年後正式推出這款車在市場上售賣時，有關的技術可能已經落伍了。

不過，通用汽車若真的揀選中國作為生產Volt的基地之一，可能會有很大的幫助，因為中國近年正大力推廣電動與混合動力車，希望藉此減少汽油消耗量和改善空氣質素。

中國希望至2010年，共有60萬輛使用另類燃料的汽車在路上行駛，屆時可能多數車輛都屬於混合動力車，不過，現階段還是較鍾情於零排放的純電動車。

日本醞釀爆發「次按危機」

日本領先智庫東京財團（Tokyo Foundation）近期向市場發出警告——衰弱的出口、低迷的國民經濟與夏日花紅的大幅縮水，將引發次按危機「日本版」的上演。

正在醞釀中的日本房貸違約潮，可能將於未來數周內爆發。東京財團研究員指出，早在一九九九年，即亞洲金融危機末期，日本房貸市場就已埋下了長達十年的「計時炸彈」。

貸款延期種下惡果

政府政策的失誤，導致房貸機構向那些明知無力還款的家庭發放貸款。東京財團認為，當時這些房貸的獲批，是基於日企的新薪資與花紅水平穩步上升且少有裁員這一假設。

一名業內人士對東京財團的觀點表示贊同，他指出，隨着山一證券在一九九八年崩盤，樓市危機的種子亦同時被種下。當時的日本政府不但將國家房貸機構批出的貸款延期，還以兩厘低息優惠置業者入市。

不過這一房貸利率水平在十年後上漲一倍至四厘，八成的按揭比例則助長了一批「次按」房貸者。

東京財團的警告並非空穴來風，日本經濟目前正處於較為動盪的時期。豐田、樂聲等公司業績料在今個財年見紅，這對日企的花紅制度造成不小衝擊。根據日本經濟團體連合會（Japan Business Federation）的計算



日本料在不久的將來爆發「次按危機」。圖為名古屋商業中心一景

，日企六月的花紅料出現接近兩成的縮減，並且看不到快速復甦的跡象。

東京財團相信，房貸市場的瀕臨崩潰，將對成千上萬的日本家庭造成影響，且隨着企業破產率的不斷攀升，日本的工業心臟地帶可能成為第一波遭受衝擊的地區。

「房屋難民」料急增

東京財團資深研究學者Kazuo Ishikawa表示，豐田汽車所在地名古屋一帶，不久將成為「死城」。他還預期，「房屋難民」的數量將在未來

六個月內急升。「人們一開始只是推遲還款，進而出現違約，然後被迫搬入更平的寓所」。

日本政府通過住宅金融支援機構（Japan Housing and Finance Agency）延長的按揭貸款，將成為危機的風暴中心。這一機構負責的房貸佔到全國總量的兩成。由於日本沒有房貸違約宗數的官方數據，政府大大低估了問題的嚴重性。不過住宅金融支援機構統計的數據顯示，去年九月至今年三月期間，該機構每月處理的違約房屋拍賣宗數猛增了一倍。

消費物價跌幅破紀錄

日本次按危機會否爆發，除了要視乎經濟復甦的程度外，亦很受到該國物價發展的影響，根據日本官方最新的統計，該國五月消費物價指數跌幅破紀錄，令到通縮風險加劇，並且對日本的經濟復甦造成阻礙。

日本統計部門數據顯示，不包括新鮮食物在內的五月價格指數，較去年同期回落1.1%，創下該數據自一九七一年發布以來的最大跌幅。

蘇格蘭皇家銀行首席日本策略師Junko Nishioka指

出，先是盈利下滑，再是工資減少，後來消費者開始停止購物，從而迫使公司降價。

日本央行行長白川方明上周表示，由於需求減少，且油價依然低於去年的紀錄高位，日本物價的下滑料在中期財年前加速。在新資水平下降與就業前景惡化的影響下，包括永旺集團在內的日本零售商紛紛採取了減價策略來吸引購物者。