交通部四招促珠江口安全

粵港澳51航企簽安航宣言

以「交通環境與安全航行」為主題的「2009珠江口海事安全論壇」今天在珠海舉行，來自粵港澳海事主管部門、港航物流企業等代表，共同交流探討通航環境與應急救助等議題。交通運輸部海事局副書記徐津津列出四大舉措力推珠江口改善通航環境；而粵港澳51家航運企業共同簽署了《珠江口通航安全珠海宣言》，是珠江口港航物流企業首次簽訂此類協議，協力塑造「珠江口安全文明暢通航區」。

【本報記者方俊明、周傑珠海二十六日電】

珠江口目前是內地保持高通航密度和高通航量的水域之一，每天來往的各類船舶達4000艘次以上，年通航量達150多萬艘次，是客貨輪往返粵港澳三地的重要水路通道。不過，珠江口也是中國通航環境較爲複雜和水上交通事故多發水域之一，年均事故數佔廣東轄區全年水上交通事故總數的40%以上，被交通運輸部列爲全國重點監管水域。

徐津津表示，隨着橫跨珠江口的港珠澳大橋於今年底動工建設，珠江口水域通航環境和通航安全管理將面臨重大挑戰，此次召開以「通航環境和安全航行」爲主題的論壇意義重大，將積極推進粵港澳在通航環境、應急反應上的深入合作。他強調，交通部一直高度關注珠江口水域的通航環境和船舶航行安全狀況，從四大方面致力該水域通航安全理念和管理水平的持續提升。

每天4000艘來往珠江口

首先，規範珠江口水域航行停泊秩序。制訂《珠江口水域船舶航行安全規定》，調整礙航錨地，開闢新錨地；推進《珠江口水域船舶定線制（試行）》、《珠江口水域船舶報告制（試行）》的實施，調整和改進助航標誌等綜合治理，目前珠江口的大小船舶基本實現分道通航，而且船舶的通過速度加快，譬如大船從桂山航行至黃埔從原需7小時，縮至4個多小時。

其次，規範水工工程安全管理。在嚴把審核、審批關和竣工驗收關的同時，組織水工建築的通航安全論證，優化水工建築的設計方案，減少建設的各類設施對航行安全的影響。第三，進一步完善巡航監管工作機制，繼續完善巡航監管網點的布局，對通航密度大、事故多發水域加強午夜間巡航力度。第四，加強水上交通安全預警信息管理，通過先進監管資源和海江岸電台、海事局域網首頁信息發布等有效渠道，提高對事故的預防預控能力。

論壇期間，粵港澳海事機構與51家航運企業共同簽署了《珠江口通航安全珠海宣言》，承諾「共同遵守珠江口航行規定，提升安全管理水平，協力營造珠江口安全文明暢通航區。另外，宣言亦旨在加快建設立體監管和快速反應體系，促進粵港澳在通航管理、應急反應和海上搜救等方面的合作。不斷探索珠江口區域監管協調互動機制，進一步構建珠江口水上交通安全長效管理機制，促成三地海事部門及港航單位修訂《珠江口水域船舶安全航行規定》、《珠江口水域船舶定線制》、珠江口青州水道分道通航制，推動珠江口水域航行秩序進一步完善。

今屆珠江口海事論壇由廣東海事局主辦，中國航海學會理事長洪善祥、香港海事處處長譚百樂、澳門港務局局長黃穗文、深圳海事局局長張建斌、廣東海事局局長梁建偉等高層列席。

「2009珠江口海事安全論壇」以交通環境與安全航行為主題，粵港澳海事主管高層均列席（本報攝）

熔盛海外上市首選香港

【本報記者楊楠上海二十六日電】「熔盛上市首選地是香港，雖然紐交所、法蘭克福、新加坡都來找過了，但我們認爲香港有香港的好處。國內上市最大的問題是偏向國有企業，到了國際市場則是誰做得好誰就能上市，更公平一點，我們覺得更好。」——對於市場風傳已久的中國最大民營造船企業熔盛重工赴港上市，熔盛總裁陳強今日在「2009國際航運大會」接受本報訪問時，首次披露了上述進展。

陳強還證實說，「阿曼航運公司」招標委員會此間已正式通知熔盛中標，內容包括4艘40萬噸VLOC（超大型礦砂船）。「價格與以前相差不大，2011年、2012年交船，7月上旬就會在上海正式簽約」。

暫未有上市時間表

陳強表示，熔盛上市的準備工作已經做好了，原來的計劃是今年第一季度上市，「但從現在的市場狀態，我們希望看看情況」。「熔盛去年和香港聯交所有過接觸，後來由於金融危機而暫停了，沒有正式遞表。但我們請了普華永道對熔盛不定期進行審閱，一直在做，從來沒停過，並請埃森哲進入，進行流程再造管理」。

對於「年底之前完成上市可能大不大」的問題，陳強則回答說：「關鍵看市場，如果市場好，我們準備工作其實已經好了，如果市場不好可能就是明年。熔盛的訂單2012年以前都已經滿了，所以何時上市對熔盛來說不重要。

「熔盛上市不是缺資金，因爲我們跟銀行關係非常好，中國銀行、進出口銀行、國開行、民生銀行都給熔盛很大支持，因爲大家對熔盛很有信心。

為求規範和國際化

「我們上市的最重要目的，是把企業做得更爲規範化、國際化。企業做大了要是不上市，肯定船東認爲你在業界的影響力不大。另外人家往往一想到民營企業就認爲是個小企業，就是不規範，因此熔盛想通過上市來改變對民營企業的『想法』，這是熔盛上市的眞正目的。」

對於海航旗下大新華物流入股金海灣，陳強認爲：「這是金海灣的一條很重要選擇，作爲大的民營企業，金海灣本來也想上市，但是可能碰到了金融危機，時間晚了一步，所以現在只能通過這一方式來完成股權多元化。」

▲陳強稱熔盛不缺錢，上市要看市場（本報攝）

4300艘船2014年前被拆除

【本報記者楊楠上海二十六日電】「全球運輸處於買方市場，船東將越來越希望把一些老船拆除，至2014年前，全球將有4300艘船被拆除，有些只有12年船齡的船也被送拆了」，美國船級社（ABS）副總裁吉姆今日在「2009國際航運大會」上分析說，「今後幾年全球新造船訂單中，有25%將用於替代舊船」。

吉姆指出，即使舊船拆卸增多，由於累積訂單龐大，今後7年時間裡，世界主要船隊運量也將保持每年5.5%的增長。至今年年底，全球總運能約爲10億噸，而到2014年底，這個數字將達16億噸，在2011年已會有35%的運能處於過剩。

3700萬噸新船將撤單

吉姆列舉一組數字標明，07年全球總計1.1億載重噸的新船進入市場，08年爲9050萬噸，下降1%。而今年新船進入量將銳減六成。2012年後，差不多23%的訂單將被取消。

對此，中船重工集團船舶經濟研究中心副主任李彥慶亦在同一場合表示：「目前多數新船船型價格下降了29%—30%。今年第1季度，全球新船成交只有154萬載重噸，其中中國佔99萬噸。而約有3700萬載重噸的新船訂單，會在未來一兩年被撤銷。據測算，全球新造船訂單與現有運力的比例，目前爲0.54，1973年經濟危機時，這一數字只有0.47；過去35年平均爲0.16；1997年危機時更是只有0.13。」「這說明全球造船能力遠遠高於市場需求，多餘能力會被自然淘汰，這需要3年或者更長時間。」李彥慶指出。

將會滯後影響造船業

李彥慶表示，目前中國骨幹船廠手持訂單基本能維持到2011年上半年，所以航運危機對中國造船業的影響具有滯後性。他分析說，全球船廠新船訂單總量爲5818萬載重噸，累積手持訂單爲2.46億載重噸，今年完工量約爲2881萬載重噸，但一季度成交卻寥寥。「這足以說明造船業的艱難」。但是，全球25年以上船齡的營運船舶約有1.6億載重噸，包括集裝箱、乾散貨、油輪等各種船型，尤其是仍有8000萬載重噸的單殼油輪需要淘汰更新，這也可成爲造船廠的「救命稻草」。

「造船業已成高風險行業，面臨着能力的調整。通過這次危機，也可能把該行業帶往更健康的狀態。」李彥慶談到。

AeroLogic亞歐線下周一首航

【本報實習記者張淑敏報道】德國漢莎航空貨運與敦豪快遞合資組成的AeroLogic，將於下周一（29日）正式首航亞歐貨運航線，來往德國與包括香港在內多個亞洲城市。

新航線分爲快遞線和貨運線兩種，快遞線航點包括萊比錫、巴林、新加坡和德里，貨運線航點則包括萊比錫、　塔什干和香港。有關服務將由4架波音777F全貨機營運，明年則再增4架同型機，通往更多亞洲城市。

AeroLogic預期，當經濟穩步復甦時，旗下亞歐航線貨量將以每年5%的步伐增長。此外，該公司亦正籌劃開通萊比錫至北美航線，但未有公布詳情。

德國力拓樞紐空港

德國聯邦外資與投資署（GTAI）於本周一連4日在亞洲舉行巡迴展覽及會議，推廣該國東部的萊比錫／哈勒機場及柏林勃蘭登堡國際機場，作爲歐洲未來航空業的樞紐空港。

德國聯邦交通、建築及城市發展事務部國務秘書加斯柏域在港稱，在現時經濟仍然低迷的情況下推廣德東，「是爲再度回升作準備的好時機」。而該國政府亦會支持來自各地的投資者，其中有高達投資額一半的經濟援助。

負責營運萊比錫／哈勒機場（LEJ）的德中機場控股公司企業發展及政策總監高勒認爲，近年歐洲航運市場引擎漸從英、法、西德等地，向東移至東德、捷克等地，進一步接近中歐及東歐的新興市場。

萊比錫作爲前往東歐的門檻，LEJ被定位爲「世界貨物中心」，2007年敦豪（DHL）空運貨站於此落成啓用，近日漢莎貨運及DHL合資的AeroLogic環球空運樞紐亦將啓用。

正當其他歐洲機場的貨運處理處於樽頸，LEJ提供一周7天、每天24小時的無限制空貨服務，而洲際航班更沒設任何有效載荷限制。去年，該機場貨運量同比漲近3.4倍至44.2萬噸，躍升爲德國第3大空貨樞紐。他指，萊比錫及哈勒地區擁有大量即用土地，可供投資發展。

耗資220億歐元興建的柏林勃蘭登堡國際機場（BBI）將於2011年落成啓用，預期年客運量可達4500萬人次。

BBI將會提供更多往來亞洲及美洲的直航班機，從而成爲亞洲旅客前往歐洲其他國家的交通樞紐。

就投資政策方面，加斯柏域表示該國政府支持來自各地的投資者，無論是物流業、供應鏈管理或其他行業。爲鼓勵及吸引投資，政府會按企業規模，給予最高達投資額30%至50%的直接無償補貼。

另外，GTAI等機構會向投資者提供相關的諮詢及顧問服務。而政府亦有推廣計劃，如協助企業進行專業人才培訓。

董建成獲終身成就獎

【本報記者楊楠上海二十六日電】東方海外（國際）航運有限公司主席董建成，二十六日晚在滬獲亞洲「Seatrade Asia」雜誌頒發「終身成就獎」。這也是該獎項首次頒發給亞洲航運界的傑出人士。董建成當晚出席頒獎禮並簡短致辭，對同事、家人尤其是太太表示衷心感謝。現場，中遠總裁魏家福、中海總裁李紹德、上港集團董事長陸海祜等紛紛與董建成擁抱握手表示祝賀。

證券簡稱：深深房A、深深房B　證券代碼：000029、200029　公告編號：2009-017

深圳經濟特區房地產（集團）股份有限公司
2008年度股東大會決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的眞實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、重要提示
本次股東大會期間沒有增加、否決或變更提案。

二、會議召開情況
（一）召開時間：2009年6月26日（周五）上午9:30
（二）召開地點：深圳市人民南路深房廣場48樓會議室
（三）召開方式：現場投票
（四）召 集 人：公司董事會
（五）主 持 人：董事長周建國先生
（六）會議的召開符合《公司法》、《深圳證券交易所股票上市規則》及本公司《章程》的有關規定。

三、會議的出席情況：
1、出席的總體情況：出席股東（代理人）共5人，代表股份651,594,149股，佔公司有表決權總股份的64.39%。
2、A股股東出席情況：A股股東（代理人）共2人，代表股份651,375,449股，佔公司A股股東有表決權股份的73.05%。
3、B股股東出席情況：B股股東（代理人）共3人，代表股份218,700股，佔公司B股股東有表決權股份的0.18%。
4、其他人員出席情況：公司董事、監事、高級管理人員、公司聘請的見證律師等。

四、提案審議和表決情況
（一）審議並通過了《2008年度董事會報告》。
表決情況如下：

表決情況	代表股數	同意	同意比例	反對	棄權
與會全體股東	651,594,149	651,594,149	100%	0	0
與會A股股東	651,375,449	651,375,449	100%	0	0
與會B股股東	218,700	218,700	100%	0	0

（二）審議並通過了《2008年度監事會報告》。
表決情況如下：

表決情況	代表股數	同意	同意比例	反對	棄權
與會全體股東	651,594,149	651,594,149	100%	0	0
與會A股股東	651,375,449	651,375,449	100%	0	0
與會B股股東	218,700	218,700	100%	0	0

（三）審議並通過了《2008年度利潤分配方案》。
表決情況如下：

表決情況	代表股數	同意	同意比例	反對	棄權
與會全體股東	651,594,149	651,594,149	100%	0	0
與會A股股東	651,375,449	651,375,449	100%	0	0
與會B股股東	218,700	218,700	100%	0	0

（四）審議並通過了《2008年度報告》。
表決情況如下：

表決情況	代表股數	同意	同意比例	反對	棄權
與會全體股東	651,594,149	651,594,149	100%	0	0
與會A股股東	651,375,449	651,375,449	100%	0	0
與會B股股東	218,700	218,700	100%	0	0

（五）審議並通過了《關於盈餘公積金彌補歷年虧損的議案》。

表決情況	代表股數	同意	同意比例	反對	棄權
與會全體股東	651,594,149	651,594,149	100%	0	0
與會A股股東	651,375,449	651,375,449	100%	0	0
與會B股股東	218,700	218,700	100%	0	0

（六）審議並通過了《2009年財務預算方案》。

表決情況	代表股數	同意	同意比例	反對	棄權
與會全體股東	651,594,149	651,594,149	100%	0	0
與會A股股東	651,375,449	651,375,449	100%	0	0
與會B股股東	218,700	218,700	100%	0	0

（七）大會聽取了《獨立董事述職報告》。
（八）審議並通過了《關於續聘會計師事務所的議案》。
表決情況如下：

表決情況	代表股數	同意	同意比例	反對	棄權
與會全體股東	651,594,149	651,594,149	100%	0	0
與會A股股東	651,375,449	651,375,449	100%	0	0
與會B股股東	218,700	218,700	100%	0	0

（九）審議並通過了《關於修訂公司章程的議案》。

表決情況	代表股數	同意	同意比例	反對	棄權
與會全體股東	651,594,149	651,594,149	100%	0	0
與會A股股東	651,375,449	651,375,449	100%	0	0
與會B股股東	218,700	218,700	100%	0	0

（十）審議並通過了《關於修訂董事會議事規則的議案》。

表決情況	代表股數	同意	同意比例	反對	棄權
與會全體股東	651,594,149	651,594,149	100%	0	0
與會A股股東	651,375,449	651,375,449	100%	0	0
與會B股股東	218,700	218,700	100%	0	0

（十一）審議並通過了《關於修訂監事會議事規則的議案》。

表決情況	代表股數	同意	同意比例	反對	棄權
與會全體股東	651,594,149	651,594,149	100%	0	0
與會A股股東	651,375,449	651,375,449	100%	0	0
與會B股股東	218,700	218,700	100%	0	0

五、律師出具的法律意見
1、律師事務所名稱：廣東信達律師事務所。
2、律師姓名：楊潔、楊濤。
3、結論性意見：廣東信達律師事務所認爲本次股東大會的召集、召開程序符合有關法律、法規、規章和公司章程的規定，出席股東大會的人員資格合法有效，表決程序、表決結果合法有效。
特此公告。

深圳經濟特區房地產（集團）股份有限公司
董 事 會
2009年6月27日

申請酒牌續期啟事
桶骨棧

現特通告：黃淑英其地址爲新界大埔新興花園康民閣7樓J室現向酒牌局申請位於九龍九龍城土瓜灣偉恒昌新邨恒景閣31-35號舖桶骨棧的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2009年6月27日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
King's Bone Restaurant

Notice is hereby given that Wong Shuk Ying of Flat J, 7/F., Hong Man Court, Sun Hing Garden, Tai Po, N.T. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of King's Bone Restaurant at Shop No. 31-35, Hang Chien Court, Wyler Garden, Tokwawan, Kowloon City, Kowloon. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F., Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 27 June, 2009

美聯私家偵探社
本社由資深前警務人員創辦於1982年
採用日本最新高科技之儀器進行辦理案件
本社之業務遍佈世界各地
全力為所有客戶辦理每一宗案件
男女跟踪　內地調查
搜集證據　商業調查
兒女活動　工傷調查
職員行蹤　竊聽錄音
（信用昭著　註冊保密）
自置旺角總社：
九龍旺角彌敦道789號登峰保險大廈11字樓1109室
九龍電：2381 2388（九子地鐵站E出口）
自置中環分社：
香港中環雪茄街16號合成興業大廈4字樓
香港電：2815 2626（近石板街上電扶梯旁）

遺失

遺失尾紙

本公司CH ROBINSON WORLDWIDE HK LTD遺失JARDINE SHIPPING AGENCIES(HK)LTD尾紙，櫃號SIIU2034750,V.KOTA PURI V.VPR022，特此聲明作廢。

遺失聲明

SATUREX (F. E.) LTD. 於2009年6月26日遺失由AOS LTD. 簽發的全套正本海運提單，提單號爲ANT-334,船名航次：CSCL ASIA V.0069W，ETD HKG：2009年5月26日，櫃號：TTNU4036910/40GP。現公告作廢，特此聲明。

遺失聲明

本公司柏域斯浩航物流有限公司
現遺失Jardine Shipping Agencies (HK) Ltd.尾紙
船名KOTA PURI V.VPR022
櫃號SIIU4012390
Seal No.USL124569
現聲明作廢

啓事

本人孫學永月前向華人永遠墳場管理委員會申請，將先人孫富永的骨灰遷出於柴灣墳場普通靈灰龕位20031號，現尋該龕位之原申請人孫學萍女士，其最後地址爲香港石塘咀加倫台34號。如有反對上述申請或得知其下落者，請於二零零九年七月八日前致電華人永遠墳場管理委員會（3719 7811）聯絡姜先生。如委員會於該日期前尚未收到任何消息，則作無人反對論，並考慮接受本人之申請。