

經濟向好 美元看升17%

復甦速度料較歐元區快一至兩季

轉軌唱好

市場估計美國經濟復甦較歐洲快一至兩季，現時大行匯市策略員普遍唱好美元，德銀甚至預測美元下半年升值達17%。

本報記者 鄭雲央

現

時不少大行策略員看好美元前景，認為美國復甦步伐較歐洲為快，曾經準確估中美元走勢的策略員相信，甚至有大有預測美元下半年將升值17%。德意志銀行、美國銀行、富國銀行及CIBC World Markets等大行分析員預計，到年底美元將升值逾4%。德意志銀行外匯策略員指出，有理由看好美元後市，因為從過去數周數據表現來看，美國經濟復甦速度較歐元地區快一至兩季。2008年美元兌歐元報收1.3971，德意志銀行在今年初預測，到6月30日美元將跌至1.4水平，不過如今改變立場，轉為美元將升值17.1%，到年底兌歐元料升見1.20美元，若然成真，這將是美元兌歐元面世以來最佳的表現，亦是美元兌一籃子貨幣1981年來最佳兩季表現。

兌歐元料升見1.2

大行策略員看好美元，顯示市場相信美國經濟開始擺脫二次大戰以來最嚴重衰退，彭博經濟員調查預測，今年美國經濟萎縮2.7%，2010年料增長1.9%，歐元區經濟萎縮4.3%，2010年增長0.5%。美國聯儲局報告亦指，經濟收縮速度減慢，而經濟合作及發展組織上周表示，歐洲央行應該進一步減息。CIBC匯市策略員表示，歐洲經濟面對逆風，

短期內仍然看好美元，預測未來兩季美元將升值4.1%。

美消費開支並不樂觀

不過，亦有分析員看淡美元，認為美國赤字龐大，未來兩季消費開支並不樂觀。市場不明朗助長匯市波動，7國集團貨幣較2007年月中旬之前漲逾一倍，分析指出，政府的量化寬鬆政策，令美元處於波動之勢。然而看好美元的分析員還是不少，Frankfurt-Trust投資公司經理表示，無論經濟是否復甦，美元仍然有利，如果經濟持續低迷，美元不失為資金避險工具，一旦經濟轉勢，美國將是首個步出衰退的國家，因而美元始終是一個好投資工具。

美匯指數升至80.218

美元兌歐元3天來首度攀升，中國表示不會突然改變外匯儲備政策，美元兌16隻貨幣報升。德意志銀行外匯分析員指出，美元將繼續保持世界儲備貨幣地位，中國表明短期內不會改變外匯儲備結構成分，對美元有利。美匯指數升0.4%至80.218。倫敦時間，美元兌歐元升至1.3995，兌英鎊升至1.6435，兌日圓升至95.41。



▲美元兌歐元早段升至1.3995

BIS 關注通脹風險大增

國際結算銀行(BIS)在昨日表示，關注全球中央銀行將會延遲加息和撤回救市措施，令通脹風險大幅增加。

負責向全球中央銀行提供諮詢的國際結算銀行，在昨日表示，過往的紀錄顯示，央行官員往往後知後覺。例如加息，因為他們恐怕加息太早或是太重，會阻礙經濟復甦，尤其是他們最近的超低利率政策，為的是預防金融危機再度重演，所以他們恐怕太快地改變措施。但該行指出，這樣反而會有不良的效果，就是因為加息太遲而刺激起通

脹危機。BIS表示，一個大而合理的憂慮是，在中央銀行改變策略以前，高度的量化寬鬆政策將會刺激到銀根不斷增加，信貸日益膨脹，這樣最終將會導致通脹和預期通脹一齊急升，反而會引起另一個大的資產泡沫，為另一次金融危機埋下計時炸彈。

法蘭克福德國商業銀行首席經濟師Joerg Kraemer表示，假如中央銀行可以在適當時間撤回救市措施，而又未刺激起通脹和阻礙經濟復甦，他們將是英雄。

保時捷拒福士合併建議

債台高築的保時捷在周一拒絕了福士車廠提出的合併建議，保時捷發言人證實收到有關收購的建議，並指該建議不可行。

保時捷發言人接受法新社電話訪問時表示，福士方面已提出了合併的建議，但對於他們來說並不可行，他指出，假如兩家公司合併，一款支持保時捷而又涉及金額高達107.5億歐元的銀團信貸，將需要重新協商。

一份報章在上周末報道，福士汽車向保時捷提出一項合併建議，將會透過聯互控股來進行，建議中福士將會取得保時捷49.9%的股權。保時捷目前擁有福士五成一的股權。

發言人表示，上述的建議在上周交到保時捷監察理事會主席Wolfgang Porsche的手中，但卻未受到保時捷董事會的注視。

油價第三季看跌一成六

雖然本季商品價格是1年來首度上漲，不過分析員表示，第三季升勢可能後繼無力，



▲到6月23日為止的二星期，投資者減持了二成三油價好倉

因為供應量及投機沽盤增加。彭博分析員調查顯示，第三季油價平均價格或較目前少二成九，油價跌一成六，銅價跌一成四，而汽油價格跌一成。美國商品期貨交易委員會資料顯示，到6月23日為止的二星期，投資者減持了二成三油價好倉。

世界銀行指出，全球今年衰退或較原先估計要深，摩根資產管理公司經理人表示，商品價格超買，只要經濟增長前景維持不明朗狀態，商品升勢將遇到阻力。追蹤19隻原材料價格走勢的路透/Jefferies CRB指數，本季漲一成四，銀價、油價及糖價升幅最為顯著。紐約大學教授魯賓尼警告，今年燃油成本升幅達五成五，加上財赤擴大，將會進一步損害全球經濟。世界銀行預測，今年經濟收縮2.9%，跌幅較原先估計1.7%為高，這對商品銷售不利。倫敦國際銀研究資料顯示，截至4月止

鍊產量已經連升兩個月至109,400噸，產量為去年12月之最。而國際鋁協會表示，4月至5月期間鋁產量每天平均增至95,400噸。美林全球商品研究主管估計，未來兩至三個月，商品價格將會滑落，由於庫存大幅累增，石油商及部分金屬市場將會受壓。分析員預測，第三季度油價將跌至平均每桶58美元，氣油價格料跌至每加侖1.681美元，銅價將跌至每公噸4354美元，鍊價料跌至平均每噸11250美元。

油價方面，雖然國際能源署未來五年全球石油需求的預測調低，並估計石油消耗量在2012年以前仍不會回復至去年的水平，但是，油價的走勢未受影響，反而上升，主要原因是尼日利亞武裝分子襲擊當地一個油田，荷蘭蠟殼遇襲後被迫關閉該油田。紐約期油價格在周一一度升90美仙，或1.3%，至每桶70.06美元。

汽車新潮

□李耀華

Cygnit: 全球最小超豪轎車

豐田汽車在周一表示，將會協助阿斯顿·马丁(Aston Martin)建造一輛城市小車，而平台則是採用豐田現時炙手可熱的iQ小車，車輪除了講究輕便以外，還以講究低排放為主。

豐田汽車歐洲在周一宣布，豐田汽車將會為阿斯顿·马丁的車主製造一部以iQ為基礎的豪華城市小車，新車名為Cygnit，把阿斯顿·马丁的商標，結合豐田iQ的短小精悍和低排放技術於一身，為阿斯顿·马丁和豐田開拓新的市場。

以iQ為基礎

客戶甚至可以在阿斯顿·马丁位於英國Gaydon全球總部內，度身訂造一輛專為自己而設的小車。

這款小車車價約為25萬鎊(25.6萬港元)，比現時iQ小車在港的售價(20萬以下)為高，Cygnit現階段只是一種概念車，但相信會在年底前向外發售，該車最先只會出售給現時阿斯顿·马丁的車主，以及已訂購該品牌的客戶，在過一段時期後，便會全面公開發售。

今次這款Cygnit將會是全球最小的超豪華小轎車，並標誌著該車廠成立九十年以來最激進的變革。雖然Cygnit是採用了豐田iQ的標準機械組件以及比例，而相信引擎也會沿用iQ的1.3公升四汽缸，配合一套超微型

的空氣調節，因此二氧化碳排放量只有每公里99克，符合到歐盟的標準，但是，所用的車內輪胎和軟盤卻有不同，但是車廂內的豪華設計則由阿斯顿·马丁負責，沿用現時該車品牌的豪華配置，但卻換上新的顏色與精細的物料，讓人對阿斯顿·马丁有一種全新的感覺。

拓全新市場

阿斯顿·马丁的行政總裁Ulrich Bez表示，這款車主要的客戶目標是，現正擁有中型車的阿斯顿·马丁車主，而這車把阿斯顿·马丁的設計語言、工藝技術和其品牌價值結合一起，然後把這種新產品推向一個全新的市場。

iQ是豐田車廠其中一款較受歡迎的車款，得到五星歐洲新車安全評鑑協會(NCAP)安全評級，豐田方面的高層早前已暗示iQ的平台可能會發展出新的車款，但他當時並未有詳細說清。有人認為，豐田曾考慮把iQ定位為設備良好而又豪華的城市小車，級數可與旗下的凌志看齊，而不想把其定位為入門版的豐田Aigo(在捷克製造)。豐田又不排除凌志未來可能會推出與iQ同類的車款。豐田汽車去年一月在歐洲推出iQ，如今已累售2.5萬輛。

豐田汽車在聲明中表示，宣布與阿斯顿·马丁合作，標誌著豐田為開拓iQ市場的長期計劃向前跨進了一大步，就是要為iQ進攻全球市場引進新的車款，以及擴展該公司的環保概念汽車市場。

現時

iQ小車在港售價約20萬以下

倖存富豪迎接黃金未來

剛剛過去的金融海嘯，可謂「有人歡喜有人憂」，對於部分超級富豪來說，因為資產的蒸發，而脫離「有錢人」的行列，難免要自怨自艾，但對於那些能夠在過去動盪的一年中幸存下來的富豪們來說，黃金的未來是他們的，未受金融風暴打擊的超級富豪，財富不單未縮水，卻反而更多。過往的超級富豪們，眼下不僅財富被Bernard Madoff這類不肖的對沖基金經理人隨意把玩，而全球各地政府又開始紛紛加稅。為了選舉，政客也不時要對銀行家和有錢人大肆抨擊一番。甚至是以往那些總是張開雙臂、熱情歡迎貴客臨門的境外金融中心，如今也必須考慮將帳戶資料交給稅務機關。這一切都足以讓這些城中富豪們對着最後一杯的名貴水晶香檳自憐自艾了。

相對便宜過奢華生活

但先不要輕易難過，因為對於那些能夠在一年內金融動盪中存活下來的富豪來說，有錢人主導的黃金年代才剛剛開始。為何這麼說？理由很簡單。因為所有可以彰顯奢華生活方式的必備行頭，現在都變得相對便宜了。而且，經過這次的金融風暴，真正的有錢人已經愈來愈少。因為，所謂的「有錢」，不是在於你有多少錢，而是你是不是比其他人有錢。

一個人算不算有錢，評斷的標準不在他有多少錢，或擁有多少財產，而是在於其他人擁有多少。這一切都是「相對」的。如果你因為賺得錢比別人多，而變成有錢人，當然是比較理想的方式。可是，如果其他人都虧錢，只有你的財富沒有縮水，也可以



蓋茨豪宅

達到同樣的效果。

倫敦財富管理公司Stonehage有一個指數，專門計算所謂「財富淨值超家庭」的生活成本，截至2009年4月為止的一年內，超級富豪生活成本指數下跌4%。但在此同時，其他英國市井小民的消費物價指數卻上漲2%以上，足證未受金融風暴打擊的超級富豪，財富不單未縮水，卻反而更多。

過去二十年來，市場興旺的景象不斷出現，造就一批為數眾多的中產階級。而眾人的財富似乎不斷增值，使得那些真正有實力的有錢人難以一枝獨秀，以倫敦為例。2007年以前，只要能在這個城市擁有一間房子，幾乎就可以晉身百萬富翁俱樂部。美國、愛爾蘭、西班牙的情況也大致如此，百萬富翁似乎沒什麼特別了不起的地方。但如今，這一切都不同了。中產

階級已經沒落，且短期內沒有東山再起的機會。房地產市場也許已經不像之前那樣直線墜落。可是，想要靠投資房地產賺大錢，可能要等好幾年以後，因為資金的取得愈來愈難。此外，金融市場的景況已經不像過去十年那樣，允許那些年輕小伙子動輒就能領到百萬紅利，賺得盤滿鉢滿。未來十年，在波瀾風暴中存活下來的銀行，都要懂得自我節制。

存活富豪有更大伸展舞台

百萬富翁的人數變少，存活下來的富豪就有了伸展的舞台。現在，他們不必絞盡腦汁想出各種炫耀財富的方式，來證明自己與眾不同。他們大可鬆一口氣，盡情享受他們的財富。凡能在去年動盪一年中撐下去的超級富豪們，現在迎接的就是一個再好不過的年代。

超豪生活成本指數跌4%

任何追蹤奢侈品價格變動的人都知道，雖然市井小民的生活愈來愈困苦，但真正有錢人的花費卻愈來愈便宜。

倫敦財富管理公司Stonehage有一個指數，專門計算所謂「財富淨值超家庭」的生活成本。該指數涵蓋的項目包括有錢

人的各種「必要消費」，例如Beluga魚子醬、在政商名流最常光顧的餐廳用餐、在英國皇家劇院的頂級包廂看戲，以及貴婦豐胸手術等。

以前這些消費都不便宜，但現在的價格已經比以前便宜不少。Stonehage表示，

截至2009年4月為止的一年內，超級富豪生活成本指數下跌4%。但在此同時，其他英國市井小民的消費物價指數卻上漲2%以上。

另一方面，Capgemini SA和美林的全球富豪追蹤報告發現，去年全世界百萬美元富豪人數減少15%，僅剩860萬人，扭轉前兩年富豪人數持續增加的局面。而這些百萬富豪的資產總值也縮水20%，剩下32.8萬億美元。

