

# 德魯里分析未來 15 年海運前景

# 造船業 2013 年料苦盡甘來

儘管現時造船新單大幅減少，部分現有造船訂單面臨取消或推遲交付，不過，倫敦德魯里海運諮詢機構剛發表全球造船市場未來 15 年發展預期報告中指出，造船業只需承受短暫的苦楚，在船廠生產力緩慢增長下，新船需求長遠仍會不斷攀升，業界將在 2013 年後苦盡甘來。

德魯里在報告中以 5 年為周期，將 2023 年前的全球造船市場劃分為 3 期，在積存大量造船訂單和海運市場運力過剩情況下，分析未來 15 年全球造船業的前景。

報告分析稱，全球船廠的生產力在 2013 年前並不如預期般加快增長，而只會與 2008 年的 3600 萬噸重噸水平相約。期內積存訂單量會維持在 9700 萬噸，在目前的海運市場環境下，新船需求將難見回升。

執行董事加德納指出，船廠在短期內仍難免受船東撤單的衝擊，特別是乾散貨船市場，撤單數字將維持高企。不過他認為，長遠而言，未來 5 年將有超過 6000 萬噸重噸的舊船被送往拆解，往後造船需求仍然高企。

## 出現 1.39 億總噸新運力

該機構預期，2013 年後的造船業市場會明顯改善，新船需求會逐漸重拾升軌。在 2014 年至 2018 年期間，業界需要 1.2 億總噸的新運力，按期上升 23.7%。在 2019 年至 2023 年期間，則需要 1.39 億總噸的新運力，按期再升 15.8%。

乾散貨船一向被視為撤單的重災區，其他近期發表的海運市場研究報告普遍預測，受貨量增加帶動，業界對乾散貨新船的需求在 2013 年只會增加 5000 萬噸重噸，而德魯里對乾散貨新船市場則明顯樂觀。該機構在報告中表示，假如乾散貨海運市場貨量在未來仍以 2000 年

至 2008 年的速度繼續增長，市場對乾散貨新船需求在 2013 年會增加 1 億噸重噸。

加德納解釋道，要得出上述預測，仍須視乎在貨量以外的多項因素，包括船東拆解舊船的速度。換言之，業界不能指望貨量能獨自挽回新船需求。

## 貨量未必挽回新船需求

據德魯里統計，全球船廠去年合計交付 2173 艘新船，總計 3600 萬噸，只較 2007 年微升 1.1%。報告表示，該機構已預期新船撤單在來年亦必然會不斷上升，市場上將有更多撤單消息傳出。加德納則指，撤單是所有船型造船市場都不能避免的情況，推遲新船交付的消息在未來兩年亦會明顯增加。

在全球經濟危機影響下，加上部分市場運力過剩，海運市場前景極不明朗，船東取消新船訂單的意欲自然上升。德魯里預期，在未來 5 年內完成交付、1.7 億總噸的造船訂單中，有 3000 萬噸的訂單撤單風險明顯較高，並推測 21% 的現有乾散貨船訂單會被取消，該比例是所有船型中最高；油輪訂單取消比例則有 8%。大部分的乾散貨船是在中國船廠建造，加德納表示，一批新興中國船廠的命運仍未確定，最終取消訂單量難以預測。據德魯里統計，全球船廠在今年初共有 6864 艘乾散貨船的造船訂單，總計 4220 萬噸重噸。



德魯里料造船需求在 5 年後重拾上升步伐

# 班輪虧損料逾 500 億美元

【本報訊】對集裝箱運輸業有深入研究的全球兩大海運諮詢機構——倫敦的德魯里和巴黎的 Alphaliner 日前分別公布一份預測，認為領頭的班輪公司今年的營業收入，至少有錄得 500 億美元或以上的虧損，Alphaliner 的最新預測報告稱，08 年虧損在 400 至 500 億美元，今年則可能在此基數之上。

Alphaliner 的預測大體上，與倫敦德魯里航運諮詢機構預測的 550 億美元很接近，而去年全球班輪業總收入在 2200 億美元。若這種預測與推算準確的話，09 年全球班輪業將出現全行業虧損。

德魯里航運諮詢機構早在今年準備公布首季班輪公司業績前，曾做過一次預測，稱班輪運輸業開源節流工作最多可節省約 300 億美元，與總虧損額 550 億美元之間，至少還有 250 億美元的差距，這意味著全球班輪業 08 年從集體微利的經營環境，演變至 09 年全行業大規模經營上見赤字。

Alphaliner 最新預測今年頭 3 個月領先班輪公司業績表

現為基礎，收入下跌了 35%，貨量下跌了 20%，平均運費下跌了 15%。

全球 20 大班輪公司的頭 11 位，今年首季度收入 145 億美元，與上年同期的 224 億美元相比，下跌 35%。該 11 家公司運力佔全球班輪公司總運力的 45%，其中中遠、中海的跌幅百分比最大，每家收入跌幅超過 50%，馬士基跌 28%，跌幅最小，其他的跌幅介乎於 33-40%；他們有長榮海運、地中海航運，但不包括法國達飛輪船。

Alphaliner 指出，沒有任何一個地區能夠逃脫成為幸運兒，全球所有航線的貨量都在下跌，以致航商無辦法透過轉移運力去其他興旺而不注意的航線爭取貨源。與此同時，新加坡海皇東方的最新公布稱，無論復甦是否會出現，行業依然要盡一切辦法。

德魯里的報告還稱，從香港到洛杉磯的平均運費，上周每個大櫃重箱收 914 美元，而一周之前收 921 美元。08 年 6 月份高收 2043 億美元，換言之，目前的收費僅是去年同期收費的 45%，不及一半。

# 三國五方青島碼頭結盟

【本報記者丁春麗濟南二十九日電】由青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 (QQCT) 與香港泛亞國際航運有限公司共同投資建設的青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 (QQCTN) 正式開業。同時，前灣 4 期碼頭 5-6# 泊位成功實現「船舶試靠、重載測評」，全部 10 個泊位完成建設進度逾一半。

QQCTN 是繼 2003 年三國四方組建的青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司之後，由青島港集團、迪拜環球港務集團、中遠集團、馬士基集團聯手香港泛亞集團，即三國五方新投資共同設立的中外合資公司，負責統一開發建設、經營管理青島港前灣四期集裝箱碼頭，項目總投資 14 億美元，初始投資 4.2 億美元，已於 2009 年 1 月獲得國家發改委和商務部批覆，2 月 6 日取得營業執照。

前灣 4 期工程共規劃建設 10 個集裝箱深水泊位，

碼頭岸線總長 3408 米，按照當今世界最先進的理念規劃設計。

碼頭泊位設計水深最大為 -20 米，碼頭前沿配備前伸距 70 米、起重重量 100 噸的雙吊具集裝箱橋吊，堆場配備電動軌道橋樑，整個集裝箱碼頭實施信息化、數字化控制運作，是當今世界上一次性規劃建設最大、最先進的順岸集裝箱碼頭。該工程於 07 年 9 月開工建設，已分別實現了 1#、2# 泊位和 3、4# 泊位的「船舶試靠、重載測評」。今天，5、6# 泊位成功實現船舶試靠和重載測評。

「作為迪拜全球布局的重點，未來青島港一定會在東北亞的競爭格局中扮演重要角色。」迪拜環球港務集團中國區董事、總經理張大千對此深信不疑。QQCTN 的開業運營，也標誌着五方戰略聯盟的正式形成。



青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司正式開業 (本報攝)



李紹德首次當選航運研究機構理事長 (本報攝)

# 李紹德出掌滬航運智囊

【本報記者楊楠上海二十九日電】作為上海國際航運中心建設核心智囊的「上海國際航運研究中心」，今日舉行第 1 屆一次理事會，中海集團總裁李紹德全票當選第一屆理事會理事長。

中國交通運輸協會會長錢永昌，國家交通部水運局局長宋德星等皆出席會議。

上海國際航運研究中心下屬的港口研究所、郵輪經濟研究所、航運服務研究所同日揭牌。同日，首屆理事會還通過了《上海國際航運研究中心章程》，並確定了專家委員會：錢永昌當選為名譽理事長，上海海事大

學校長於世成擔任研究中心主任，世界海事大學校長馬碩當選專家委員會主任，上海海事大學知名教授馮虹擔任該中心秘書長——研究陣容之齊整在國內堪稱首屈一指。

於世成指出，上海國際航運研究中心將實行開放式管理，吸收政府、企業、大學、研究機構、行業協會、國際組織共同參與。而馮虹會後亦表示說，本次理事會的召開，標誌着上海國際航運研究中心組織架構已基本建立完成，今後該中心將繼續推進「決策諮詢、信息發布、人才服務」三大功能，為上海國際航運中心建設提供智力支持。

**SBC 駿業**  
創業·守業·好幫手  
一站式商務中心

**商務辦公室**  
即租即理，租購靈活，投資齊全  
多款辦公室可容納 1-10 人，裝修華麗  
多功能會議室，免費無線網絡服務  
24 小時出入，先進保安監察系統  
專業秘書全面處理日常事務

**商務通訊服務**  
專業秘書代接電話，平穩註冊地址  
代收信件，包裹轉寄  
專用傳真機，網上收發，方便快捷

**成立有限公司**  
全新現成有限公司，即買即用  
BVI 及離岸公司，資料保密  
代辦銀行戶口，註冊商標  
秘書服務，周年申報，結束除名

**會計·稅務·審計**  
專業會計師審計賬目，會計理帳  
報稅及稅務建議巧安排  
全方位稅務會計免費諮詢服務

**查詢熱線：(852)8206 1931**  
400 名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證

香港辦事處  
中環 新世界大廈 11 樓 21 室 (852) 2793 4318  
旺角 荳蔻商業中心 24 樓 (852) 2782 8138  
尖沙咀 新港中心 3 樓 5 室 (852) 3519 6338  
加拿芬廣場 10 樓 (852) 2734 0418  
灣仔 合和中心 27 樓 (852) 8206 3139  
南區 康翠大廈 22 樓 (852) 8206 0218  
國慶中心 11 樓 (852) 8206 9319

中國辦事處  
上海 亞商廣場南座 12 樓 (21) 5298 0909  
南區中心 1 樓 47 樓 (21) 5647 8989  
北京 慈惠里大廈 10 樓 (10) 6566 7363  
佳程廣場 A 座 11 樓 (10) 5923 1188  
廣州 中信廣場 31 樓 (20) 3873 1394  
佛山 廣和 20 樓 (20) 8732 3668  
深圳 地王商業中心 22 樓 (755) 8247 8991  
安聯大廈 21 樓 (755) 8828 6939  
杭州 廣利大廈 12 樓 (571) 8725 7009  
南京 茂茂世紀廣場 25 樓 (25) 8699 9889  
成都 時代廣場 B 座 10 樓 (28) 8667 6369

www.sbc.com.hk  
info@sbc.com.hk

**BDI 七連跌後微升 0.8%**

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數 (BDI) 連跌 7 日後首次回升，昨日微升 0.8%，報 3734 點，當中以海岬型船需求升幅最為明顯。

該指數上周曾單周下跌 9%，錄得 4 月份以來最大跌幅，海岬型船租金更大跌 12%，至 78945 美元。有乾散貨海運市場分析師認為，中國對鋼材的需求在下半年不會顯著上升，已進口的鐵礦砂需要更多時間消耗，鐵礦砂需求因此進口，BDI 已缺乏動力再進一步。

海岬型船運費指數 (BCI) 和巴拿馬船運費指數 (BPI) 昨日引領 BDI 上升。BCI 升 1.5%，至 7216 點，現貨日租金為 80196 美元。BPI 亦升 0.7%，報 2837 點，現貨日租金為 22742 美元。靈便型船運費指數 (BSI) 則繼續下跌，跌幅達 1.1%，報 1715 點，現貨日租金為 17937 美元。

股票簡稱：蘇常柴 A、蘇常柴 B 公告編號：2009-020  
股票代碼：000570、200570

**常柴股份有限公司  
關於出售恆天凱馬股份有限公司  
股份完成過戶手續的公告**

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2009 年 5 月 27 日，本公司與中國恆天集團有限公司簽訂了《股份轉讓協議》，本公司將所持有的 35,117,105 股恆天凱馬股份有限公司股份（股票簡稱：\*ST 凱馬 B，股票代碼：900953）以 5.33 元/股的價格轉讓給中國恆天集團有限公司。中國恆天集團有限公司於協議簽署當天將股份轉讓款 187,174,169.65 元預付到我公司帳上。（相關公告刊登於 2009 年 6 月 1 日的《證券時報》和《大公报》）

上述股份轉讓經本公司 2009 年 6 月 1 日召開的董事會臨時會議審議通過（決議公告刊登於 2009 年 6 月 2 日的《證券時報》和《大公报》），並經 2009 年 6 月 17 日召開的 2009 年第一次臨時股東大會審議通過（決議公告刊登於 2009 年 6 月 18 日的《證券時報》和《大公报》）。

公司於 2009 年 6 月 29 日接到中國證券登記結算有限責任公司上海分公司的《過戶登記確認書》。至此，公司已完成向中國恆天集團有限公司轉讓 35,117,105 股 \*ST 凱馬 B 股份的全部過戶登記手續。

特此公告。

常柴股份有限公司  
董事會  
2009 年 6 月 30 日

# 二手油輪貿易與成交升溫

【本報訊】據希臘船船經紀人公司 Cotzlas 的最新船舶貿易月報稱，二手油輪貿易與成交量有升溫之勢，5 月份共成交 46 艘，308 萬噸重噸 (DWT)，是自 4 月以來單月最大成交量。

4 月份油輪成交金額是 7.6 億美元 (下同)，是自今年 1 月以來最高金額，當時成交 36 艘，共 13.8 億美元。希臘經紀仍然是最活躍買家，至今已買 21 艘二手油輪，美國是 12 艘，挪威是 10 艘。在二手油輪成交金額中，美國 5.3 億美元；挪威 4.15 億美元，希臘 3.15 億美元。

倫敦克拉克森和 Breamar 發表報告稱，二手船買賣活動活躍，是自美國金融危機和雷曼兄弟事件發生問題以來，整個市場有上升的趨勢。

另外，在二手散貨船貿易市場，08 年首名是希臘，共成交 153 艘船，金額是 66.8 億美元；中國成交了 87 艘，金額 66.8 億美元。預測 09 年全年成交金額是 48.4 億美元，預分之一是由中國買家購入；第二大是希臘，87 艘，10.4 億美元，其中 68 艘是乾散貨船，價值 9.3 億美元；第三是日本，13 艘船，3.74 億美元。

**希臘、中國近 8 年在二手船市場貿易及市場份額統計**

項目年份	希臘 (萬 DWT)	中國 (萬 DWT)	合共 (萬 DWT)
02	1643 萬 (88%)	235 萬 (12%)	1867 萬
03	1552 萬 (81%)	357 萬 (19%)	1909 萬
04	993 萬 (58%)	722 萬 (42%)	1715 萬
05	1015 萬 (71%)	405 萬 (29%)	1420 萬
06	1499 萬 (68%)	714 萬 (32%)	2217 萬
07	1881 萬 (80%)	456 萬 (20%)	2337 萬
08	787 萬 (61%)	500 萬 (39%)	1287 萬
09 (截至 5 月份)	202 萬 (30%)	465 萬 (70%)	667 萬

**華電能源股份有限公司  
六屆十二次董事會會議決議公告**

華電能源股份有限公司六屆十二次董事會於 2009 年 6 月 29 日以通訊方式召開，公司董事 15 人，參加表決的董事 15 人，符合《公司法》及公司章程的有關規定，會議決議有效。會議以全票審議通過了《關於收購黑河市興通礦業有限公司 70% 股權有關事宜的議案》。詳見上海證券交易所網站 (www.sse.com.cn)。

華電能源股份有限公司  
2009 年 6 月 30 日

**遺產啟事**

現有何立堅來廣東省、廣州市、廣州公證處辦理繼承何文炳李穎華遺產 (遺產坐落在廣州市天河區體育東路體育東橫街 46 號 20 房) 的公證手續。請對上述遺產有繼承權的人仕向廣東省、廣州市、廣州公證處、公證員，劉鵬聯繫電話：020-83569551