

四川一天連發七次強餘震

十多人受傷 部分基礎設施受損

【本報訊】截至6月30日晚上7時30分，四川一天之內連續發生七次較強餘震，其中凌晨2時03分綿竹5.6級地震造成十多人受傷，餘震區的在建農房、基礎設施等受到一定程度的損害，部分鄉鎮通訊、交通、電力中斷，目前正在緊急搶修中。目前，災區社會秩序穩定，災情仍在統計核實之中。

中新社成都30日消息稱，當天發生的七次地震均發生在綿竹及什邡、綿竹交界處。其中，有兩次5.0級以上地震，四次3.0級以上地震，一次4.0級以上地震。

目前已知有八人在此次地震中受傷，其中一人在跳窗時手臂骨折，另外七人在撤離房屋時有輕微的跌傷和刮傷，現都已在綿竹市人民醫院接受治療。

據了解，這次地震發生後，當地黨委、政府迅速組織衛生、地震、公安、武警等第一時間趕赴震央地區，搶險救災，及時公布震情信息，穩定民眾情緒，並迅速組織公安、民兵巡邏，確保社會穩定和民眾生命財產安全。

據對綿竹農村受損情況的初步統計顯示，全市在建農房受損3600餘戶，已完成維修加固農房受損近5000戶，已建成農房基本完好；在建工程中，一些正在澆鑄的工程因地震需清除重新施工；全市小型橋樑、涵洞有60多處受損，大中型橋樑需經過檢查鑑定後才能確認受損情況，漢清路有多處山體塌方，清平至漢旺電信光纜中斷35公里，該市有八人因避險不當輕度受傷。

專家：屬正常現象

對當日頻密的地震，四川省地震局有關專家認為，屬於汶川地震的餘震衰減過程中的正常現象，未來餘震區仍存在發生5級左右餘震的可能性。

6月份，四川省地震發生較頻。據統計，當月共發生3.0級以上地震22次，仍主要發生在汶川、北川、青川、平武、什邡與綿竹交界等汶川地震餘震區。



官員參股地產公司使「關二股」成為坊間知名度最高的人物之一，市民在塌樓對岸議論紛紛 (本報攝)

滬核查鎮官參股塌樓地產公司

【本報記者倪曉晨上海三十日電】上海閔行區「蓮花河畔景苑」在建樓房倒塌事件連日來在坊間鬧得沸沸揚揚，雖然官方在事發後迅速即設立了事故善後「諮詢點」，並數次表示將在調查結束後公佈樓房倒塌內情，以保障業主們權益，但倒塌事件今天卻因傳出「政府官員參股地產公司」而再起波瀾。

閔行區委宣傳部副部長陳志強晚上8時30分在接受記者採訪時直言，對於今天有媒體所提到的梅都房地產公司多名股東係政府工作人員等問題，閔行區領導高度重視，「我們的態度非常明確，一定會依法調查此事。區政府主要領導目前已責成有關部門要依法調查核實，調查結果將及時向外界公佈。」

「關二股」身份存疑

本地有媒體載文，蓮花河畔景苑開發商「上海梅都房地產開發有限公司」第二大股東，係出資270萬元的梅隴鎮鎮長助理關敬德，而在該公司的其他股東名單中，亦發現了與關敬德一樣，「與閔行區相關政府機構公務人員同名同姓的現象」。

與此同時，在「天涯」、「蓮花河畔景苑業主論壇」、「寬帶山」等多家論壇，網民們開始對開發商的股東張志琴、關敬德等進行「人肉搜索」，一些搜索結果除標註股東姓名外，還詳細列出了他們的身份證號碼、工作單位，乃至入股金額等，甚至有網民還將關敬德稱為「關二股」，令人無法辨別真偽。

值得一提的是，記者今日登陸閔行區政府網站「梅隴鎮街道領導」名單欄中僅看到鎮黨委書記蔡建忠、鎮黨委副書記、鎮長施寶其、梅隴鎮副鎮長張永才、梅隴鎮副鎮長李明國、梅隴鎮副鎮長陳明、梅隴鎮副鎮長周亮六位鎮領導名單，而所謂的「梅隴鎮鎮長助理關敬德」的名字，卻並未出現在該網站。

業主盼儘快公布信息

據記者了解，截至下午5時，坍塌樓房善後「諮詢點」共接待了382戶業主的766人。閔行區政府表示，根據業主們的訴求，政府目前有效控制了開發商等相關人員和資金，「我們將在加強同購房者溝通交流的同時，維護好他們的合法權益」。

記者在採訪中發現，業主由於擔心所購住宅會重蹈倒塌的覆轍，因此憂心忡忡的除希望退房外，還盼望能儘快公佈調查結果，一些比較着急的業主甚至一天去「諮詢點」四、五次。

一位不願透露姓名的業主告訴記者，政府如果只搜集意見，而沒有相應的解決方案或結論，很難讓他們安心回家，「希望能儘早將調查結果告訴我們，我們真的等不起」。

據了解，由於坍塌樓房在處理上不會存在太大懸念，因此目前比較着急的業主大多是事發屋苑其他樓房的購房者，他們急需一個檢測報告來證明所購房產是否合格。

他表示，6月份為了防範颱風，中國氣象局啓動兩次三級氣象災害應急響應。各省氣象局為了應對高溫、乾旱、暴雨、颶風，先後啓動了14次應急響應。

同時，氣象局還要做好應急聯動，防範氣象災害等工作。一旦有災害信息，先向公眾發布，同時向政府部門反映，由政府部門主導做好防範工作，後期將做好災害的評估和總結，進一步提高預報水平。

汶川震區進入主汛期 需防洪澇泥石流災害

【本報實習記者張靖唯北京三十日電】中國氣象局新聞發言人于新文今天表示，我國7月份為雷雨大風、冰雹等強對流天氣和雷電災害性天氣的多發期，同時，汶川地震震區也已進入主汛期，須加強防範暴雨洪澇及滑坡、泥石流等災害。

于新文指出，中國氣象局為做好今年汛期服務工作，主要採取幾個措施：(一)加強監測和預警，隨時有突發性天氣，馬上進行預警。(二)要做好預報工作。(三)中國氣象局已經全部進入汛期服務狀態，上下動員，各級都有防範氣象災害的應急預案，一旦需要會馬上啓動。

他表示，6月份為了防範颱風，中國氣象局啓動兩次三級氣象災害應急響應。各省氣象局為了應對高溫、乾旱、暴雨、颶風，先後啓動了14次應急響應。



在山西長治長安慈善學校過渡復課的600多名四川災區瀘口中學學生30日結束異地復課 結束異地求學生涯，踏上重返家鄉瀘江的旅程。(新華社)

闊別五個月 強餘震再襲

「感覺到沒有，剛才搖晃得好兇哦！」30日凌晨2時許，闊別五個月的四川有感地震再次「來襲」。不少已在睡夢中的市民被突然來到的地震驚醒。隨後，還沒有睡覺的夜貓子在網上開始「播報」地震信息。「重慶有震感！」「西安有震感！」……據四川地震台網和中國地震台網測定，2時03分，綿竹發生5.6級地震。四川省地震局震情緊急會商認為，此次地震為汶川地震餘震區平靜一段時間後發生的一次晚期強餘震，屬於衰減過程中的一次起伏。

西安重慶也有震感

記者從省地震局獲悉，以上地震均屬於汶川地震的餘震，最近一次5級以上的餘震發生在今年1月。而30日的5級以上強有感餘震是在五個月之後再次「來襲」。「重慶有震感！」「我在西安，剛才房子搖了。」據網友稱，昨晨綿竹5.6級餘震，除了震央綿竹、較近的成都、西安、重慶、寶雞等省外城市均有震感。而記者從重慶市地震局得到證實，綿竹5.6級地震，重慶部分地區有明顯震感。而四川省地震局預報研究所所長、研究員程萬正表示，此次5.6級地震，成都震感強烈。經核實，西北一些城市如西安、寶雞等地也有震感。

民眾再次關注地震

據省地震局統計，截至6月30日凌晨3時，汶川地震餘震區已發生餘震57083次，其中4級至4.9級有255次，5級至5.9級有36次，6級以上有8次，最大強度為5月25日下午4時21分，青川6.4級的餘震。

地震發生後，四川的電視台、電台、報紙、網絡等媒體迅速行動起來，第一時間發布最新的震區消息，並派出記者深入震區進行實地採訪。網友們在麻辣社區、天涯社區等論壇紛紛發帖關注此次強餘震。

在成都市的巴士、茶館、步行街，市民們也紛紛談論着此次「意外」的強餘震，然而與以往不同的是，此次民眾表現出了一份鎮靜、堅強。

四川地震局的工作人員在接受採訪時表示，由於民眾對此次強餘震表現出特別「關注」，致使所屬四川防震減災信息網無法承擔巨大的點擊量，出現癱瘓。同時，四川地震局的電話也被媒體、市民打爆，工作人員不得不輪流值班，24小時接聽，為民眾解答疑問。

【本報記者王濤成都三十日電】

湖南列車相撞疑制動失效

【本報記者劉巧雄長沙三十日電】湖南郴州火車站客車側面衝突事故原因已有初步認識。廣鐵集團副總經理孫景今天凌晨向國家安監總局相關負責人匯報時說，事發時是由於K9017次客車（長沙至深圳）在停車時制動失效，擠壞另一道岔，從而與K9063次客車（銅仁至深圳西）發生側面衝突的。

鐵道部要求徹查原因

國家安監總局副局長梁嘉琨29日深夜趕到郴州事發現場，並聽取了情況匯報。孫景表示，6月29日凌晨2時31分，廣鐵集團公司廣州機務段司機黃少穆、徐愛軍值乘的K9017次客車在郴州段五道計劃停車時，制動失效，擠壞118號道岔，以55公里時速冒進出站信號後，與三道正在開出的K9063次客車發生側向衝突，造成K9063次機車脫軌，機後第一位車輪（硬臥664136）脫軌，K9017次本埠機車顛覆，壓跨下行線左側民房，機後第一位、第二位、第三位、第四位車輪排車散架，第五位車輪第一位台車脫軌。

就孫景介紹的情況，鐵道部安監司司長陳蘭華提出，這只是事故表面的原因，深層次的原因還在調查中。他強調，鐵道部部長劉志軍已經要求實事求是地徹查這次事故的原因，深刻接受教訓。他承諾，要實事求是地把事故調查清楚，查實以後以高度負責的態度對組織上、社會上發布。

梁嘉琨表示，要本着依法依規、實事求是、注重效果，按照四不放過的原則，嚴肅依法進行事故調查。他強調，要以對人民生命財產高度負責的精神全力救治。

這次列車事故共造成三人死亡，其中旅客兩人，居民一人；63人受傷，其中重傷六人。

可能是車站調度故障

一位當過十多年列車司機的樊先生（化名）向記者分析，憑他的經驗，制動失靈這一說法很難成立，也許是車站調度出了問題。他說，列車司機都是看信號駕駛列車，而這個信號是由車站發出，一般信號分為兩部分：進站停車信號，用紅燈表示；出站行進信號，用綠燈表示。一般常識是，在兩車先後出站且車速有快慢時，車站會通過信號器給出兩個不同信號，「這兩個信號必須是一紅一綠，絕不相反，也就是一輛列車運行，另一輛列車必然是停止。」

因此，郴州事故不排除是車站發錯了指示信號。其中，有可能是車站發給K9017的指示信號沒有恢復過來，依然是K9063出站時的綠燈信號，而非指示其停靠的紅燈信號，這使K9017列車司機誤以為車站是指示其繼續前行，所以沒有停車繼續運行，最終導致慘禍。

樊先生說，如果真是制動失效，列車在進站時就不會是時速55公里，而是會如正常速度行駛。假如真是如此，這次事故就遠不止我們今天所看到的慘象。



▲湖南郴州火車站發生列車相撞事故現場 (新華社) ▼鐵道部部長劉志軍(戴眼鏡者)趕到事故現場指揮搶險救援工作 (中新社)



南下列車部分受阻

【本報記者劉巧雄長沙三十日電】29日凌晨，由長沙開往深圳的K9017次列車和銅仁開往深圳西的K9063次列車，在湘粵邊界湖南郴州火車站發生側面衝撞事故，6月30日上午，救援人員正在現場奮力搶修。事故發生後，救援部門緊急調來了應急發電、照明設備和切割機、大型千斤頂等救援設備，奮力搶修清理。

到今天中午12時，鐵路工人們經過連續30多個小時的苦戰，郴州火車站已基本恢復雙線通車。據郴州火車站工作人員表示，因為南下方向損壞的軌道沒有恢復，不能正常使用，從郴州火車站上車的旅客不能正常上車，所以郴州火車站沒有正常出售當天到廣州等南下方向的車票，具體恢復日期要看搶險情況。與此同時，郴州火車站也停止發往佛山等地的三趟始發短途火車。