



騰中購悍馬 兩部委意見相悖

名不見經傳的四川騰中重工收購美國通用旗下悍馬的消息公布至今已有多個月，雖然市場不斷湧現新消息，但騰中一直避談應對。昨日外電引述與中國政府有關的消息人士稱，國家發改委與商務部對事件存在分歧，發改委傾向否定方案，但商務部則對方案表示支持，並最早可在本月底公布最終決定。

料本季完成收購

騰中重工收購悍馬現時正和有關的政府部門接觸，稍早前也有消息稱相關審批事項仍在進行中。而昨日路透社的消息指出，由於高油耗的悍馬引發在環保方面的憂慮，加上騰中提出的收購計劃仍較為模糊，一位與政府有關的消息人士透露，國家發改委似乎傾向否定。

不過，同樣極具影響力的中國商務部似乎支持騰中的收購計劃，並補充稱其最早可於本月底公布最終決定。同時，四川省政府對騰中收購悍馬表現出堅決的支持，並正在出面游說商務部和發改委放行該收購。

騰中與通用均表示，收購料可在今年三季度完成。據悉，騰中收購悍馬在雙方達成意向後，需要展開真正的調查、審計、進入法律程序等，繼而再簽訂正式協議；最後是審批，包括中國政府的審批，還可能牽扯到美國公司董事會、股東會等。如果企業進入破產程序，還

要經破產法庭的同意，可能牽扯到美國政府、聯邦政府的批准。

商務部曾表示，在當前金融危機的情況下，中國企業有國際化視野，做出經營判斷屬於正常和理性的行為。同時，路透社的報導也引述商務部一位發言人稱，未曾聽說收購過程出現變數。至於騰中方面，代表騰中的公關公司發言人透露，公司尚未獲得來自中國監管層的消息，包括任何機構對該交易持有的反對觀點。

市場不看好收購計劃

通用首席執行官韓德勝日前表示，目前悍馬出售正

在走中國的審批程序。他稱，除了騰中重工外，悍馬並未得到太多潛在競購的買家。「通用全力支持悍馬的出售程序，我們期望這項交易可以成功。」

然而四川騰中收購悍馬的消息一直不被市場看好，質疑缺乏汽車製造經驗的騰中能否「駕御」悍馬，並將其品牌在中國「發揚光大」。根據雙方達成的初步協議，四川騰中重工將享有使用悍馬品牌的權利，繼續與悍馬經銷網絡現行的經銷商合作，公司總部和生產部門仍將設在美國，並由現有的管理團隊管理。交易將於今年第三季度末完成交割。

上海國泰君安證券分析師 Zhang Xin 表示，若騰中收購悍馬品牌後希望藉在中國建廠來降低成本，就需要獲得發改委的批准。「但基於當前形勢，這似乎是不可能的。」

今年報廢汽車 270 萬輛

陳德銘：拉動消費逾 5000 億元

兩全其美

對於近期國務院決定實施汽車、家電以舊換新等政策，國家商務部部長陳德銘昨日認為，這是拉動內地消費需求的一項重大舉措，不僅有效促進耐用消費，提升居民消費品質，也有利於培育汽車家電回收和拆解企業，並實現節約資源、保護環境的目的。據他預計，今年汽車報廢量將達 270 萬輛，家電報廢量近 9000 萬台，倘若全部更新，將拉動消費需求逾 5000 億元人民幣。

本報記者 賈磊 羅紫韻

商務部、財政部、發改委、環保部昨日在北京聯合召開全國汽車、家電以舊換新和搞活流通擴大消費工作會議。陳德銘在會上表示，自實施家電和汽車摩托車下鄉、「萬村千鄉」農家店建設等經濟激勵政策後，內地消費繼續保持較快增速，消費結構升級步伐加快，農村消費以及家用電器、裝潢材料、汽車等與住行相關的消費明顯升溫，有效帶動了工業回暖和經濟回升。

可同時帶動多個行業

陳德銘認為，國家實施的汽車、家電以舊換新等政策，能有效拉動內地消費需求。而在節能減排上，由於老舊汽車油耗比新車高出 5% 至 10%，老舊家電電耗比新家電高出 20% 至 30%，有關政策將有助提高能效水平，並減少環境污染。

同時，由於汽車、家電中含有大量可回收利用資源，以舊換新可以促進資源的回收利用，加快回收拆解處理體系的建立和規範，從而促進資源有效利用。此外，以舊換新能夠帶動汽車家電消費，可以促進汽車、家電生產、營銷、物流、售後服務行業的發展，回收拆解企業也可安置大量人員就業。陳德銘強調，汽車、家電以舊換新工作關係廣大消費者的切身利益，必須迅速有力地抓好落實，各地要盡快制訂實施細則，明確交舊購新、企業招標、補貼申報、審核兌付等程序，明確部門分工、企業責任、監督處罰等內容。在制定實施細則前，要深入調查研究，認真聽取企業和消費者意見，確保可操作。

簡化行政手續方便市民

其次，要最大限度地方便群眾，地級以上城市和有條件的縣級市，商務、財政和環境保護部門要聯合設立汽車以舊換新一站式服務窗口，以便群眾及時方便地辦理相關手續。針對現代規範的回收企業網點偏少、人員不足等問題，相關企業要早作準備、提前行動。

同時，要嚴格廢舊汽車、家電回收和拆解企業的市場准入，加大市場監督檢查力度，防範並依法打擊藉機漲價、惡意壓價等行為，堅決杜絕報廢汽車、家電重新流入市場，確保消費者權益不受侵害。此外，要跟踪政策實施效果，抓緊研究制定必要的配套措施。最後是加強政策宣傳，幫助企業和消費者更好地了解政策內容。



報廢老舊汽車及「黃標車」的補貼標準

老舊汽車類型	每輛補貼金額 (元人民幣)
中型載貨車	6000
輕型載貨車	5000
微型載貨車	4000
中型載客車	5000
「黃標車」類型	
中型載貨車	6000
輕型載貨車	5000
微型載貨車	4000
中型載客車	5000
小型載客車 (不含轎車)	4000
微型載客車 (不含轎車)	3000
轎車、重型載貨車	
大型載客車、專項作業車	6000

以舊換新最高補貼六千元

據商務部網站消息，為更有效實施汽車以舊換新補貼政策，近日財政部會同商務部等 10 部委聯合印發了《汽車以舊換新實施辦法》，就汽車以舊換新補貼範圍及標準、申請流程、補貼資金審核、監督管理等方面做了具體規定。

《辦法》規定，在 09 年六月一日至 2010 年五月三十一日期間，報廢使用不到八年的老舊微型載貨車、老舊中型出租載客車，使用不到十二年的老舊中、輕型載貨車、出租車以外的老舊中型載客車以及提前報廢「黃標車」(污染物排放達不到國 I 標準的汽油車和達不到國 III 標準的柴油車)，並換購新車的，根據報廢車型可享受 3000 至 6000 元人民幣不等的補貼(具體見表)。

而根據商務部網站公布的内容顯示，此次印發的《汽車以舊換新實施辦法》，與之前公布的《汽車以舊換新實施辦法(徵求意見稿)》中的補貼標準基本相同，只是補貼範圍及標準更加細化和明確。

內地今年將報廢 270 萬輛汽車



港商看好吉林汽車業

【本報記者馮長春十四日電】香港貿易發展局總裁林天福今日率團在吉林省舉行「吉林—香港企業對接會」，重點考察吉林乃至東北地區的汽車業和零售業。林天福表示，隨著東北消費市場日漸成熟，港商大舉拓展東北地區零售業，將會是新一輪的合作方向。

貿發局代表團此行共 40 人，考察行程為期四日，除舉辦對接會外，代表團還將參觀當地著名企業及零售點，包括一汽模具製造有限公司、富奧汽車零部件有限公司、長春車展購物中心、吉林國貿購物中心、賽德時尚購物中心等，以了解當地汽車以及零售業的最新發展。

林天福表示，近兩年，共有 132 家港商在吉林投資超過 24 億美元，但都以投資製造業為主，而在經濟危機的背景之下，吉林省去年消費品總額達到 945 億元人民幣，增長達 21%，消費市場日漸成熟，港商拓展當地的零售業市場，將是新一輪的投資方向。吉林是汽車工業重鎮，而香港致力發展汽車零部件研發服務，兩地可優勢互補。

長安福特召回 1.9 萬輛汽車

【本報記者韓毅重慶十四日電】據國家質檢總局網站消息稱，重慶長安福特馬自達日前決定自本月十三日起，召回部分新嘉年華、補充召回部分福爾斯、蒙迪歐致勝、馬自達 3，總共涉及車輛 19478 台。與此同時，一汽轎車股份有限公司也補充召回 1182 輛奔騰轎車。

此次重慶長安福特馬自達將召回自去年十月二十二日至今年五月十四日期間生產的新嘉年華 1.8L 時尚型、新嘉年華 1.5L 時尚型轎車，召回車輛數為 7563 台。而補充召回的車輛為今年二月十六日至四月七日間生產的蒙迪歐致勝 2.3L、福爾斯 2.0L 及福爾斯 1.8L 自動檔車型，召回車輛總數為 11521 台；以及三月十六日至五月十三日生產的馬自達 3 1.6L 自動天窗版、馬自達 3 2.0L 手動和自動豪華版，召回車輛總數為 394 台。至於一汽補充召回的車輛為今年三月五日至三十日期間生產的部分奔騰轎車，召回車輛總數為 1182 台。

據悉，本次召回範圍擴大的原因是：天窗玻璃總成供應商沒有建立起產品追溯管理體系，影響了對召回車輛範圍的確定。召回範圍內的車輛天窗玻璃總成可能產生開膠、脫落現象，存在安全隱患。

滬二手房價指數創歷史新高

上海六月份的二手房價格指數創歷史紀錄，較五月上漲 28 點，環比漲幅 1.18%，同比上漲 11 點，達到 2398 點。同時，上海當月二手房成交量也創十年新高，當月共成交 3.13 萬套二手房，環比升 6.7%。

上海二手房指數辦公室新近發布的數據顯示，二手房價格指數今年上半年的整體漲幅約 4.38%。辦公室分析稱，六月份上海二手房價格指數創新高與二手房整體市場連續幾個月的拉升作用有關，尤其是高檔房的交易。但本次之新高並不代表本輪房價反彈幅度創下新高。從今年二月至六月，每月漲幅都低於上年同期。與 07 年的快速拉升上漲相比，目前只屬維持穩定上升格局。

在上半這波行情中，上海市中心物業的拉動作用明顯，當中端二物業成為近期領漲主力。六月份單月，五個市中心區平均漲幅為 1.84%，環比回升 32.1%。漲幅居前的仍為黃浦區，上漲 2.46%，其次為靜安區 2.28%，盧灣區 1.97%，長寧區 1.53%，徐匯區 0.97%。非中心城區方面，寶山區的二手房已連續兩個月出現上漲，六月份的漲幅為 1.24%。而嘉定、青浦、金山、崇明等，總體上以一手新盤為主，二手房偏少，整體價格波動不明顯。

上海二手房指數辦公室六月對 70 個控制點中的 56 個控制點板塊進行的統計發現，佔採樣總量 89.3% 共 50 個板塊出現上漲，當月的平均漲幅達 2.69%；漲幅超過 2% 的板塊共有 14 個，較上月增加兩個。漲幅居前的板塊均集中於中心區域，如長壽路板塊漲幅為 3.01%，傳統中心板塊淮海路、曹家渡和南京西路等，均有不俗表現，漲幅分別為 2.96%、2.99% 和 2.62%。

漢宇房地產總部研究部主任邵明浩指出，上海二手房市場六月的成交數據，是繼四月及五月成交超過 2.8 萬套及超過 2.9 萬套後，今年連續第三次創下十年新高。他認為現在市場已有些進入「瘋狂」的狀態，伴隨著房價的逐步上升，成交量或將到達頂部。他續稱，現在的情況不利市場的長期發展，應當稍微「降降溫」。

他又判斷，目前整體成交量足以支持房價繼續上漲，若未來不出現重大政策調整，房價將慣性上升。

地價半年微跌 1%

中國土地測規院和國土資源部發布的報告顯示，上半年 105 主要測測城市綜合地價水平同比跌 0.88%、環比下降 0.07%，至每平方米 2472 元(人民幣，下同)，不過第二季度較第一季度的地價有明顯上升；上半年房地產開發用地供應同比减少 5.7% 至只有 25532.90 公頃。

中國土地測規院和國土資源部日前發布《2009 年上半年全國主要城市地價概況》和《2009 年上半年全國土地市場動態監測分析報告》。雖然上半年的地價同比錄得下跌，但第二季度的地價由一季度的環比負增長轉為環比正增長。數據顯示今年首季全國地價首次出現下跌，跌幅為 1.53%。各區域中，以長三角地區地價最高，每平方米達到 3773 元；其次為珠三角和環渤海地區，每平方米分別為 3052 及 2809 元。

國家電網每年投資將逾二千億

國家電網公司在日前召開的工作會議上，首次拿出了智能電網的詳細部署，清潔能源將成首要着力點。國家電網公司人士預計，今後數年其每年電網投資將超過 2000 億元(人民幣，下同)，而內地清潔能源的裝機速度亦將超過目前規劃。

據悉，國家電網公司內部對清潔能源做出了超出公開規劃的大膽預計：二〇一〇年和二〇二〇年，中國風電裝機將分別達到 3500 萬千瓦和 1.5 億千瓦；太陽能發電裝機分別達到 100 萬千瓦和

2000 萬千瓦；核電裝機分別達到 1050 萬千瓦和 8600 萬千瓦。而及至二〇二〇年，風電、太陽能發電、核電裝機將佔電力總裝機的 16% 左右。

國家電網公司內部人士指出，由於特高壓和智能電網的需要，今後幾年預計每年電網投資都將在 2000 億元以上，開工、在建和投產的規模都很大。此前，國家電網公司已提出，將建設統一智能電網與清潔能源發展緊密結合，加快推進風、光儲一體化示範項目，盡快制訂風能、太陽能發電併網等相關標準規定。

Hong Kong Export Credit Insurance Corporation
香港出口信用保險局

香港特區政府全資擁有，法定最高賠償額為 300 億元
Wholly owned by the Government of HKSAR with statutory maximum liability at \$300 billion

支援出口商措施

- 豁免保單年費 1 年
- 3 個買家信用免費評估
- 放寬小額信用限額至 1 百萬元
- 加快審批信用限額
- 網頁提供最新市場資料

電話: 2732 9988
傳真: 2722 6277
電郵: freecheck@hkcecic.com
網頁: www.ec-link.com.hk

承保出口壞帳
方便貿易融資

信保易
24小時網上投保
Online Insurance 24 hours a day